



# MONITORUL OFICIAL

## AL

# ROMÂNIEI

Anul 192 (XXXVI) — Nr. 1144

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 15 noiembrie 2024

### SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
	ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
3.820.	— Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR — LPTA „Licențierea personalului tehnic aeronautic”, ediția 4/2024 .....	2–14
4.059.	— Ordin al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației pentru aprobarea instrucțiunilor privind aplicarea prevederilor legislative în vigoare în domeniul produselor pentru construcții .....	14–16

# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

## ORDIN

### pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR — LPTA „Licențierea personalului tehnic aeronautic”, ediția 4/2024

În temeiul prevederilor art. 4 alin. (1) lit. h) și o) din Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul transporturilor și infrastructurii** emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Reglementarea aeronautică civilă română RACR — LPTA, „Licențierea personalului tehnic aeronautic”, ediția 4/2024, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Procedurile și instrucțiunile specifice de aplicare a prevederilor Reglementării aeronautice civile române RACR — LPTA, ediția 4/2024, se elaborează de către Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” și se publică de către aceasta pe pagina web [www.caa.ro](http://www.caa.ro) în termen de 3 luni de la

data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, a prezentului ordin.

Art. 3. — (1) Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(2) La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului transporturilor nr. 577/2008 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR — LPTA, „Licențierea personalului tehnic aeronautic”, ediția 3/2008, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 368 din 14 mai 2008, se abrogă.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,  
**Sorin-Mihai Grindeanu**

București, 8 noiembrie 2024.  
Nr. 3.820.

ANEXĂ

## REGLEMENTAREA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ RACR — LPTA „Licențierea personalului tehnic aeronautic”, ediția 4/2024

### Preambul

(1) Activitatea aeronautică civilă, pe teritoriul și în spațiul aerian național român, este reglementată prin Codul aerian, prin actele normative interne din domeniu și se desfășoară cu respectarea prevederilor Convenției privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944, precum și prin intermediul altor convenții și acorduri internaționale la care România este parte.

(2) Reglementările aeronautice civile române sunt elaborate, emise sau adoptate în conformitate cu prevederile legislației naționale în vigoare, precum și cu respectarea prevederilor Convenției privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944, ratificată de România prin Decretul nr. 194/1965, publicat în Buletinul Oficial nr. 14 din 24 aprilie 1965, și în conformitate cu standardele și practicile recomandate în anexele la aceasta, precum și cu prevederile altor convenții și acorduri internaționale la care România este parte, astfel încât să se asigure un caracter unitar, coerent și modern procesului de elaborare și dezvoltare a sistemului național de reglementări aeronautice civile române.

(3) În conformitate cu prevederile Codului aerian și în scopul reglementării domeniului aviației civile, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitatea sa de autoritate de stat în domeniul transporturilor, emite sau asigură prin delegări de competență, elaborarea și/sau emiterea acestor reglementări aeronautice civile române, care au caracter obligatoriu pentru toți participanții la activitățile aeronautice civile și conexe, precum și pentru

persoanele care își propun să desfășoare ori desfășoară activități în zonele supuse servituților de aeronautică civilă.

(4) În conformitate cu prevederile Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.185/2006, Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” este desemnată ca autoritate națională de supervizare, însemnând prin aceasta organismul tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă la nivel național.

(5) Autoritatea Aeronautică Civilă Română este autoritate delegată de autoritatea de stat pentru asigurarea aplicării reglementărilor aeronautice civile naționale, precum și pentru supravegherea respectării lor de către persoanele fizice și juridice, române sau străine, care furnizează servicii sau produse pentru aviația civilă din România, realizând astfel funcția de supraveghere a siguranței în domeniul aviației civile.

### CAPITOLUL I Generalități

#### I.1. Definiții și abrevieri

##### A. Definiții

Atunci când sunt folosiți în prezenta reglementare, termenii de mai jos au următoarele înțelesuri:

a) *aeronave ultrașoare* — aeronavele definite în anexa 1 la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 630/2007, privind modul de reglementare a domeniului

aeronauticii civile cu aeronave ultrașoare din România, cu modificările și completările ulterioare;

b) *capitole ATA 100* — referința la sistemul de numerotare ATA, care este un standard comun de referință pentru documentația unei aeronave comerciale;

c) *calificare* — mențiune înscrisă într-o licență care stabilește privilegiile, limitări sau anumite condiții speciale referitoare la acea licență;

d) *clasă (de aeronavă)* — clasificarea aeronavelor în funcție de caracteristicile de bază specificate (de exemplu: avion, elicopter);

*clasă (motor)* — clasificarea motoarelor în funcție de principiul de funcționare a motorului (de exemplu: motor cu turbină, motor cu piston, APU);

*clasă (component)* — clasificarea componentelor în funcție de tipul de componentă (de exemplu: categoria P2 — componente sisteme electrice, avionică și radio);

e) *componentă* — orice piesă, echipament, instrument, mecanism, software din structura aeronavei, motorului sau elicei, inclusiv echipamentele de comunicație;

f) *document de certificare personal tehnic aeronautic* — document oficial individual, nominal, emis de către AACR, reprezentat de licență, prin care titularul primește privilegiile în calitate de personal aeronautic civil și care certifică nivelul și domeniul competențelor titularului, precum și condițiile, drepturile, eventualele limitări și termenul de valabilitate pentru exercitarea acestor privilegii;

g) *întreținerea aeronavei* — totalitatea lucrărilor necesare pentru menținerea navigabilității unei aeronave sau a unei piese de aeronavă, inclusiv revizia, inspecția, înlocuirea, rectificarea defectelor și realizarea modificărilor, aplicarea buletinelor service și a directivelor de navigabilitate;

h) *limitare* — restricționare de către AACR a unor sarcini alocate prin documentul de certificare;

i) *licență* — document oficial individual emis de autoritatea de certificare prin care se acordă titularului dreptul de a desfășura activitățile aeronautice specificate în acest document, în conformitate cu reglementările naționale în vigoare;

j) *Part-66* — anexa III (Partea 66) la Regulamentul (UE) nr. 1.321/2014 al Comisiei din 26 noiembrie 2014 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu;

k) *personal tehnic aeronautic civil* — personal tehnic calificat să execute și să certifice lucrări de întreținere la aeronave și componentele acestora;

l) *pregătire practică* — formă de instruire care are loc în mediul de lucru în care urmează a se desfășura activitatea respectivă;

m) *prelungirea valabilității* — procedeu administrativ, efectuat în interiorul perioadei de valabilitate a unui document de certificare, prin care, în urma îndeplinirii cerințelor aplicabile, se permite titularului continuarea exercitării privilegiilor respectivului document de certificare pentru o perioadă specificată;

n) *privilegiu* — drept obținut ca urmare a deținerii unei licențe/calificări/autorizări;

o) *procesul de certificare* — totalitatea activităților efectuate pentru verificarea, inclusiv prin examinare teoretică și practică, după caz, îndeplinirii cerințelor de certificare a personalului aeronautic civil, în vederea obținerii, prelungirii valabilității, reînnoirii sau conversiei unui document de certificare personal aeronautic;

p) *reînnoire* — procedeu administrativ, efectuat după ce un document de certificare a expirat, prin care, în urma îndeplinirii cerințelor aplicabile, se redobândesc privilegiile conferite de documentul respectiv pentru o perioadă specificată;

q) *revocare* — încetarea definitivă a efectelor produse de documentele de certificare;

r) *suspendare* — retragerea temporară, totală sau parțială, pentru o perioadă de maximum 12 luni, de către AACR a drepturilor acordate prin licența de personal tehnic aeronautic. Acestea pot fi restabilite atunci când circumstanțele care au dus la suspendare sunt corectate sau la încheierea perioadei de suspendare stabilite de AACR;

s) *solicitant* — persoană care solicită acordarea/prelungirea valabilității/reînnoirea/modificarea documentului de certificare;

t) *subcategorie motor/componentă de aeronavă* — clasificarea motoarelor/componentelor în cadrul categoriilor M și P (de exemplu: motor cu piston în cadrul categoriei M sau electromecanice, avionică/electronice și radio/navigație în cadrul subcategoriei P2);

u) *reemitere* — procedeu administrativ prin care o licență aflată în termen de valabilitate este preschimbată (emisă din nou) ca urmare a modificării unor date conținute în acest document;

v) *tip (de aeronavă)* — toate aeronavele cu același proiect de bază, incluzând toate modificările aduse acestora, cu excepția acelor modificări care atrag o schimbare a caracteristicilor de zbor sau a componentei echipajului de conducere.

B. Abrevieri:

AACR — Autoritatea Aeronautică Civilă Română;

AZAC — Admisibilitatea la zbor a unor categorii de aeronave civile;

ATA — Air Transport Association of America;

CPS — certificat de punere în serviciu;

CAO — organizație de navigabilitate combinată;

EASA — European Aviation Safety Agency;

PAC — proceduri de aeronautică civilă;

RACR — reglementări aeronautice civile române;

LPT — licență personal tehnic.

## I.2. Scop

Prezenta reglementare are drept scop stabilirea cerințelor pentru certificarea națională a personalului tehnic aeronautic civil.

## I.3. Aplicabilitate

Prevederile prezentei reglementări se aplică persoanelor fizice care certifică lucrări de întreținere la:

- (i) aeronavele menționate în anexa I la Regulamentul (UE) 2018/1.139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4.07.2018, cu excepția aeronavelor motorizate și nemotorizate așa cum sunt acestea definite în anexa nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 630/2007 privind modul de reglementare a domeniului aeronauticii civile cu aeronave ultrașoare din România, cu modificările și completările ulterioare;
- (ii) componente de aeronavă, așa cum sunt acestea definite în anexa nr. I la prezenta reglementare.

## CAPITOLUL II

### Licențe naționale pentru personalul tehnic aeronautic civil

#### II.1. Categoriile de licențe

(1) Licențele naționale pentru personalul tehnic aeronautic civil se clasifică în următoarele categorii:

a) licența LPT — A: personal tehnic aeronautic certificat pentru certificarea lucrărilor de întreținere la aeronavele menționate la secțiunea I.3 pct. (i);

b) licența LPT — P: personal tehnic aeronautic certificat pentru certificarea lucrărilor de întreținere la motoare, elice și componente de aeronavă.

(2) Licențele pentru personal tehnic aeronautic civil emise de AACR conform prezentei reglementări pot conține orice combinație, nelimitată, privind subcategoriile, clasele și calificările asociate.

## II.2. Licența LPT — A

### II.2.1. Subcategorii

(1) Licența LPT — A se referă la aeronava în întregime și se clasifică în următoarele subcategorii:

- subcategoria B1 pentru structură, motor, elice;
- subcategoria B2 pentru sistemele aeronavei (de exemplu, pilot automat, sistem de comunicare, instalație electrică, instrumente și aparate de bord, lumini, navigație, sistem de oxigen etc.).

(2) Calificările pentru clase de aeronave, asociate unei licențe LPT — A, se clasifică în următoarele:

- avioane cu motor cu turbină;
- avioane cu motor cu piston;
- elicoptere cu motor cu turbină;
- elicoptere cu motor cu piston;
- planoare/motoplanoare și baloane;
- alte categorii de aeronave.

(3) Pentru fiecare clasă de aeronave se înscrie/înscriu în licență tipul/tipurile de aeronavă/e pentru care este valabilă calificarea.

### II.2.2. Cerințe pentru obținerea licenței LPT — A

În vederea obținerii licenței LPT — A, solicitantul trebuie să îndeplinească toate condițiile privind pregătirea teoretică și experiența practică.

#### II.2.2.1. Cerințe generale

În vederea obținerii licenței LPT — A, solicitantul trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- vârsta minimă de 18 ani împliniți;
- capacitatea de a citi, scrie și de a comunica la un nivel corespunzător necesar pentru desfășurarea activităților tehnice specifice licenței respective și calificărilor asociate acesteia.

#### II.2.2.2. Pregătire teoretică

(1) În vederea obținerii licenței LPT — A, solicitantul trebuie să demonstreze că deține cel puțin pregătirea teoretică necesară desfășurării activităților de întreținere specifice licenței și calificărilor asociate acesteia prin:

- pregătire tehnică generală prin absolvirea unei instituții de învățământ, civilă sau militară, cu profil aeronautic sau electronic, sau parcurgerea unui curs de formare profesională cu profil tehnic aeronautic/electronic; și

b) pregătire tehnică de specialitate prin absolvirea unui curs de pregătire referitor la aeronava pentru care se solicită licența, organizat de producătorul aeronavei sau de către o organizație de instruire autorizată de către AACR sau a unui curs non-147.

(2) Verificarea cunoștințelor teoretice generale se face prin examinarea de către AACR în conformitate cu prevederile secțiunii III.3.

#### II.2.2.3. Experiență practică

(1) Pentru obținerea unei calificări în cadrul licenței LPT — A, solicitantul trebuie să dețină minimum doi ani experiență practică relevantă în întreținerea aeronavei, motorului, elicei sau sistemelor aeronavei, din care 1 an experiență recentă, dovedită prin înregistrări ale activităților desfășurate, pentru subcategoriile și calificările solicitate.

(2) Prin derogare de la prevederile alin. (1), unui solicitant i se poate acorda licență LPT — A cu limitări care să excludă lucrările complexe menționate în anexa nr. IV.

### II.2.3. Valabilitate

(1) Valabilitatea licenței este de 5 ani.

(2) La solicitarea titularului, valabilitatea licenței poate fi prelungită periodic, la fiecare 5 ani, în condițiile respectării cerințelor aplicabile din prezenta reglementare.

(3) În cazul în care titularul licenței nu a solicitat prelungirea valabilității acesteia până la data expirării perioadei de valabilitate, licența își încetează valabilitatea.

(4) La cererea titularului și în condițiile prezentei reglementări, AACR poate reînnoi o licență căreia i-a expirat valabilitatea.

### II.2.4. Privilegii

(1) Titularul unei licențe LPT — A emise în conformitate cu prezenta reglementare are dreptul să certifice punerea în serviciu după lucrări de întreținere pentru o aeronavă în întregime, precum și la motor, elice sau sisteme, atunci când lucrările nu presupun demontarea acestora de pe aeronavă, în limitele autorizării acordate de organizația de întreținere autorizată în care își desfășoară activitatea.

## II.3. Licența LPT — P

### II.3.1. Subcategorii

(1) Licența LPT — P se referă la motoare, elice, componente de aeronavă și se clasifică în următoarele subcategorii:

- subcategoria M — motor;
- subcategoria E — elice;
- subcategoria P — componente de aeronavă.

(2) Calificările asociate unei licențe LPT — P se clasifică în:

- pentru subcategoria M:
  - calificarea M1 — motor cu turbină;
  - calificarea M2 — motor cu piston;
  - calificarea M3 — APU (grup de putere auxiliar) integral;
- pentru subcategoria P:
  - calificarea P1 — componente structură, sisteme mecanice și fluide:
    - P1.1 — structură;
    - P1.2 — echipament interior;
    - P1.3 — sisteme mecanice;
    - P1.4 — sisteme fluide și pneumatice;
  - calificarea P2 — componente sisteme electrice, avionică și radio:
    - P2.1 — componente electromecanice;
    - P2.2 — componente electronică și avionică;
    - P2.3 — componente radio și navigație.

(3) Pentru subcategoriile M și E se înscrie în licență tipul de motor sau elice pentru care este valabilă calificarea. Pentru subcategoria P, în licență se înscrie doar calificarea, fără a se menționa componentele pentru care este valabilă calificarea.

(4) În anexa nr. I la prezenta reglementare sunt prezentate subcategoriile de componente și calificările pentru care se acordă licența LPT — P și corespondența cu clasificarea EASA [în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 1.321/2014], precum și corespondența cu capitolele ATA 100.

### II.3.2. Cerințe pentru obținerea licenței LPT — P

În vederea obținerii licenței LPT — P, solicitantul trebuie să îndeplinească condițiile generale și specifice privind pregătirea teoretică și experiența practică.

#### II.3.2.1. Cerințe generale

În vederea obținerii licenței LPT — P, solicitantul trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- vârsta minimă de 18 ani împliniți;
- capacitatea de a citi, a scrie și de a comunica la un nivel corespunzător necesar pentru desfășurarea activităților specifice licenței respective și calificărilor asociate acesteia.

#### II.3.2.2. Pregătire teoretică

(1) În vederea obținerii licenței LPT — P, solicitantul trebuie să demonstreze că deține pregătirea teoretică necesară pentru a desfășura activitățile de întreținere specifice licenței solicitate și calificărilor asociate acesteia prin:

- pregătire tehnică generală prin absolvirea unei instituții de învățământ, civilă sau militară, cu profil aeronautic sau

electronic, sau parcurgerea unui curs de formare profesională cu profil tehnic aeronautic/electronic;

și

b) pentru subcategoriile M/E, pregătire tehnică de specialitate prin absolvirea unui curs de pregătire referitor la cunoașterea calificării de motor/elice pentru care se solicită licența, organizat de producătorul aeronavei/motorului/elicei sau de către o organizație de instruire autorizată de către AACR, sau a unui curs non-147;

c) pentru obținerea calificărilor în subcategoria P, la obținerea licenței nu este necesară demonstrarea unei pregătiri tehnice de specialitate. Cu toate acestea, organizația de întreținere este obligată să asigure pregătirea tehnică de specialitate pentru fiecare componentă care va fi înscrisă în autorizarea internă de certificare;

d) pentru licența LPT — P subcategoria P — componente de aeronavă nu este necesară cunoașterea în întregime a aeronavei, motorului sau elicei.

(2) Verificarea cunoștințelor teoretice generale se face prin examinarea de către AACR în conformitate cu prevederile secțiunii III.3.

#### II.3.2.3. Experiență practică

(1) În vederea obținerii licenței LPT — P, solicitantul trebuie să demonstreze că deține experiență practică, dovedită prin înregistrări ale activităților desfășurate, de minimum 2 ani, din care 1 an experiență recentă, în domeniile pentru care solicită licența.

#### II.3.3. Valabilitatea licenței LPT — P

(1) Valabilitatea licenței este de 5 ani.

(2) La solicitarea titularului, valabilitatea licenței poate fi prelungită periodic, la fiecare 5 ani, în condițiile respectării cerințelor aplicabile din prezenta reglementare.

(3) În cazul în care titularul licenței nu a solicitat prelungirea valabilității acesteia până la data expirării perioadei de valabilitate, licența își încetează valabilitatea.

(4) La cererea titularului și în condițiile prezentei reglementări, AACR poate reînnoi o licență căreia i-a expirat valabilitatea.

#### II.3.4. Privilegii

(1) Privilegiile titularului unei licențe sunt exercitate în limitele autorizării interne emise de organizația de întreținere autorizată în baza prevederilor Part 145, Part CAO sau RACR AZAC.

(2) Licența LPT — P pentru subcategoria M (motor) permite titularului să semneze EASA Form 1/CPS pentru tipuri de motoare/APU înscrise în licență.

(3) Licența LPT — P pentru subcategoria E (elice) permite titularului să semneze EASA Form 1/CPS pentru tipuri de elice înscrise în licență.

(4) Licența LPT — P pentru subcategoria P (componente) permite titularului să semneze EASA Form 1/CPS pentru componente de aeronavă care se încadrează în calificările înscrise în licență și sunt înscrise în autorizarea internă emisă de organizația de întreținere unde își desfășoară activitatea, după cum este menționat mai jos:

(i) calificarea P1 componente structură, motor, sisteme mecanice și fluide:

- a) calificarea P1.1 — componente structură;
- b) calificarea P1.2 — componente echipament interior;
- c) calificarea P1.3 — componente sisteme mecanice;
- d) calificarea P1.4 — componente sisteme pneumatice și fluide;

(ii) calificarea P2 — componente sisteme electrice, avionică și radio:

- a) calificarea P2.1 — componente electromecanice;
- b) calificarea P2.2 — componente electronică și avionică;
- c) calificarea P2.3 — componente radio și navigație.

(5) Titularul unei licențe LPT — P nu are dreptul să certifice punerea/repunerea în serviciu a unei aeronave în întregime.

#### II.4. Creditarea licențelor Part-66

(1) Titularul unei licențe Part 66 este eligibil pentru creditarea examinărilor teoretice generale și specifice, după caz.

(2) Creditarea examinărilor teoretice se efectuează de către AACR în baza procedurii care detaliază modul de implementare a cerințelor prezentei reglementări.

(3) Acordarea creditării este condiționată de valabilitatea licenței Part 66 deținute, în baza unei solicitări transmise la AACR.

(4) Titularul unei licențe de întreținere a aeronavelor pentru categoria B1/B3/L, emisă conform Part-66, poate obține la cerere o licență LPT — P pentru subcategoria M, E sau P1, după caz.

(5) Titularul unei licențe de întreținere a aeronavelor categoria B2/B2/L, emisă conform Part-66, poate obține la cerere o licență LPT — P2.

(6) Titularul unei licențe de întreținere a aeronavelor categoria A, emisă conform Part-66, poate obține la cerere o licență LPT — P1.

(7) Titularul unei licențe obținută prin creditare poate:

a) să semneze EASA Form 1/CPS pentru orice motor/elice pentru care este autorizat intern de o organizație autorizată în baza prevederilor Part 145, Part CAO sau RACR AZAC;

b) să semneze EASA Form 1/CPS pentru orice componentă pentru care este autorizat intern de o organizație autorizată în baza prevederilor Part 145, Part CAO sau RACR AZAC.

(8) Valabilitatea licenței LPT — P, emisă în baza creditării licenței Part-66, nu poate depăși valabilitatea licenței Part-66.

## CAPITOLUL III

### Procesul de certificare

#### III.1. Procesul de certificare

(1) Certificarea națională a personalului tehnic aeronautic civil presupune, în funcție de solicitare:

- a) emiterea licenței și a calificărilor asociate;
- b) prelungirea valabilității licenței și a calificărilor asociate;
- c) reînnoirea licenței și a calificărilor asociate;
- d) creditarea licențelor Part-66;
- e) alte modificări ale licenței.

(2) Evaluarea competențelor solicitantului în vederea emiterii/prelungirii valabilității/reînnoirii licenței de către AACR constă în:

- a) analiza documentelor depuse de solicitant, care dovedesc pregătirea teoretică și experiența practică a acestuia; și
- b) pentru emiterea licenței, verificarea cunoștințelor teoretice generale ale solicitantului prin examinare în scris.

#### III.2. Obținerea licenței

(1) Pentru inițierea procesului de evaluare a solicitantului în vederea emiterii licenței, solicitantul trebuie să transmită AACR o cerere, însoțită de următoarele documente:

- a) documente care să dovedească pregătirea teoretică și experiența practică a solicitantului și care să ateste conformarea cu cerințele menționate la cap. II;
- b) dovada achitării tarifelor percepute de AACR în conformitate cu prevederile aplicabile în vigoare.

(2) Modelul cererii pentru obținerea licenței este stabilit de către AACR și se postează pe pagina proprie de internet.

#### III.3. Examinarea teoretică

(1) Examinarea teoretică se efectuează de către AACR în conformitate cu prevederile procedurii de aeronautică civilă PAC — EXAM privind examinarea teoretică a personalului aeronautic, ediția în vigoare.

(2) Examinarea teoretică se va efectua la următoarele discipline:

- matematică și fizică;
- sisteme electronice/digitale;
- materiale și organe de mașini, tehnici de întreținere;
- elemente de aerodinamică, componente și sisteme de aeronavă;
- grup motor și elice;
- factor uman și legislație aeronautică.

(3) Nivelurile de cunoștințe pentru fiecare disciplină de examinare sunt cele precizate în anexa nr. III la prezenta reglementare.

(4) Tematica pentru examinarea cunoștințelor teoretice este prevăzută în anexa nr. II la prezenta reglementare.

#### III.4. Prelungirea valabilității sau reînnoirea licenței

(1) Valabilitatea unei licențe poate fi prelungită de AACR pentru o perioadă de cel mult 5 ani, în următoarele condiții:

a) titularul solicită prelungirea valabilității licenței printr-o cerere transmisă la AACR cu cel puțin 30 de zile înainte de data expirării valabilității licenței deținute;

b) solicitantul trebuie să demonstreze că deține experiența practică de minimum 6 luni în ultimii 2 ani în domeniile pentru care deține licența și calificarea asociată.

(2) Titularul unei licențe de personal tehnic aeronautic poate solicita odată cu prelungirea valabilității acesteia orice modificare a licenței, cu respectarea cerințelor prevăzute de prezenta reglementare.

(3) AACR poate reînnoi licența pentru o perioadă de cel mult 5 ani, în următoarele condiții:

a) titularul solicită reînnoirea licenței printr-o cerere transmisă la AACR;

b) solicitantul trebuie să demonstreze că deține experiența practică de minimum 6 luni în ultimii 2 ani în domeniile pentru care deține licența și calificarea asociată.

#### III.5. Emiterea licenței

(1) Dacă în urma evaluării solicitantului se constată conformarea cu cerințele prezentei reglementări, AACR emite licența de personal tehnic aeronautic civil.

(2) Licența de personal tehnic aeronautic civil conține cel puțin următoarele informații:

- tipul și numărul licenței;
- data emiterii documentului;
- numele titularului licenței;
- domiciliul titularului;
- tipul licenței, categoria, subcategoria, calificarea;
- privilegiile conferite de licența deținută;
- valabilitatea licenței;
- calificările și limitările asociate licenței.

#### III.6. Suspendarea licenței

(1) AACR poate suspenda o licență în următoarele situații:

a) dacă prin activitățile desfășurate titularul a creat o situație care a afectat siguranța zborului;

b) titularul licenței efectuează activitățile pentru care deține licența sub influența alcoolului sau a drogurilor;

c) titularul licenței se prezintă sub influența băuturilor alcoolice sau a drogurilor la examenele pentru prelungirea valabilității/reînnoirea licenței;

d) titularul licenței refuză să se supună testelor legale pentru determinarea alcoolemiei sau a drogurilor;

e) titularul licenței nu a anunțat în scris AACR cu privire la orice modificare a datelor privind numele și domiciliul său, în termenul prevăzut la secțiunea III.8 alin. (1);

f) titularul licenței este implicat în cercetări cu caracter administrativ, civil sau penal pentru fapte legate de privilegiile conferite de licența sa;

g) titularul licenței nu a anunțat în scris AACR privind pierderea, furtul sau distrugerea licenței în termen de 15 zile lucrătoare de la producerea evenimentului;

h) în urma efectuării activității de supraveghere, când se constată lipsuri majore în pregătirea profesională sau abateri de la reglementările aeronautice civile care, deși nu au produs efecte, ar fi putut genera efecte majore asupra siguranței sau a circulației aeriene, dovedite pe baza procedurilor cuprinse în reglementările aeronautice specifice.

(2) Constatarea faptelor prevăzute la alin. (1) se face de către AACR, se consemnează într-un raport care se aduce la cunoștința atât a titularului, cât și a angajatorului, în cel mai scurt timp posibil, urmând ca decizia de suspendare să fie transmisă titularului în termen de 5 zile lucrătoare de la data emiterii.

(3) În cazul în care angajatorul constată una dintre situațiile enumerate la alin. (1), are obligația să înștiințeze imediat AACR și să ia măsurile necesare pentru a nu fi afectată siguranța sau circulația aeriană.

#### III.7. Revocarea licenței

(1) Licența națională de personal tehnic aeronautic poate fi revocată de AACR dacă:

a) titularul licenței a efectuat lucrări având licența expirată/suspendată;

b) titularul a înscris date false în documentele înaintate către AACR în legătură cu obținerea licenței, prelungirea valabilității acesteia sau calificări suplimentare;

c) titularul a modificat fraudulos datele înscrise în licență cu scopul de a obține drepturi suplimentare;

d) titularul are incompetență profesională, dovedită pe baza procedurilor cuprinse în reglementările aeronautice specifice;

e) titularul a săvârșit abateri grave de la reglementările aeronautice, cu efecte majore asupra siguranței sau a circulației aeriene.

(2) Revocarea licenței devine efectivă din momentul producerii oricăreia dintre situațiile prevăzute la alin. (1).

(3) Situațiile prevăzute la alin. (1) se constată de către AACR și se consemnează într-un raport în baza căruia se emite decizia directorului general al AACR de revocare.

(4) Decizia de revocare și raportul prevăzute la alin. (3) se comunică de către AACR titularului licenței în termen de maximum 3 zile lucrătoare de la emiterea ei.

(5) Persoana căreia i-a fost revocată licența are dreptul să solicite o nouă licență după 12 luni de la data revocării acesteia, în condițiile prevăzute în prezentul capitol.

#### III.8. Modificarea licenței

(1) În situația modificării numelui și adresei de domiciliu ale titularului licenței, acesta are obligația să înștiințeze AACR în termen de 30 de zile calendaristice.

(2) Cererea privind modificarea datelor personale trebuie transmisă la AACR însoțită de licență și de documentele relevante pentru efectuarea modificărilor (în original sau copie legalizată conform legii). Acestea vor fi înapoiate titularului după verificarea lor.

(3) AACR efectuează modificările corespunzătoare în termen de cel mult 15 zile lucrătoare de la primirea cererii.

(4) AACR poate refuza efectuarea modificărilor în cazul în care nu sunt îndeplinite toate condițiile prevăzute în prezenta reglementare.

#### III.9. Eliberarea unui duplicat al licenței

(1) În cazul pierderii, furtului, distrugerii, preschimbării unei licențe, AACR eliberează un duplicat.

(2) Pentru obținerea duplicatului, solicitantul trebuie să transmită AACR alături de cerere declarație pe propria răspundere privind furtul sau pierderea sau documentul care atestă modificarea datelor personale și dovada achitării tarifului corespunzător.

(3) Titularul unei licențe emise de AACR are obligația să aducă la cunoștința AACR orice modificare survenită în actele de identitate, în termen de 30 de zile calendaristice de la efectuarea modificării.

(4) În termen de 15 zile lucrătoare de la data înregistrării cererii, solicitantul se poate prezenta la AACR pentru ridicarea documentului nominal de certificare solicitat.

#### III.10. Contestarea unei decizii AACR

(1) Solicitantul poate contesta deciziile AACR în condițiile legii contenciosului administrativ.

(2) Depunerea contestației nu suspendă executarea deciziilor AACR.

(3) AACR este obligată să soluționeze contestația depusă și să comunice în scris solicitantului modul de rezolvare a acesteia.

#### III.11. Responsabilitățile AACR

(1) AACR stabilește un sistem de evidență care permite o urmărire adecvată a procesului de emitere, prelungire a valabilității, reînnoire, recunoaștere, modificare, suspendare sau retragere pentru fiecare licență în parte.

(2) Acest sistem trebuie să asigure evidența și păstrarea documentelor/licențelor emise:

a) solicitarea de examinare teoretică a personalului tehnic aeronautic, conform procedurilor AACR;

b) copii ale licențelor, incluzând toate modificările;

c) detalii asupra oricăror exceptări și acțiuni de punere în aplicare;

d) orice raport scris din partea angajatorului referitor la titularul licenței.

(3) AACR va dezvolta procedura care va detalia modul de implementare a cerințelor prezentei reglementări.

#### III.12. Dispoziții tranzitorii

(1) Licențele de personal tehnic aeronautic LPT — G, LPT — T și LPT — L aflate în termen de valabilitate la data emiterii prezentei reglementări își mențin valabilitatea până la data expirării.

(2) Titularul unei licențe de personal tehnic aeronautic LPT — G, LPT — T sau LPT — L, aflată în termen de valabilitate, poate solicita emiterea unei licențe conform prezentei reglementări prin transmiterea către AACR a unei solicitări în conformitate cu prevederile secțiunii III.4 alin. (1), însoțită de documentele necesare.

(3) Anexele nr. I—IV fac parte integrantă din prezenta reglementare.

*ANEXA Nr. I  
la reglementare*

### Subcategoriile de componente de aeronavă și corespondența cu clasificarea EASA, respectiv Capitol ATA 100

Subcategoria P — componente aeronavă

Calificarea P1 — componente structură, motor, sisteme mecanice și fluide:

	Calificarea P1	Categoria EASA	Capitol ATA 100
P1.1	Structura	C1, C4, C6, C7, C8, C9, C10, C14, C16, C18, C19, C20	21, 25, 27, 28, 32, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 62, 64, 66, 71, 78, 79
P1.2	Echipament interior	C1, C4, C5, C6, C15, C19	21, 25, 33, 35, 38, 52, 56
P1.3	Sisteme mecanice	C1, C4, C5, C6, C7, C8, C9, C10, C11, C12, C14, C16, C18, C20	21, 24, 25, 27, 28, 29, 30, 32, 49, 52, 53, 54, 55, 57, 61, 62, 63, 64, 64, 65, 66, 67, 71, 72, 73, 78, 79, 80, 83
P1.4	Sisteme fluide și pneumatice	C1, C2, C3, C4, C6, C7, C8, C9, C10, C11, C12, C13, C14, C15, C16, C17, C18, C21, C22	21, 22, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 34, 35, 36, 37, 38, 41, 42, 61, 63, 65, 66, 67, 72, 73, 75, 76, 77, 78, 79, 81, 82, 83

Calificarea P2 — componente sisteme electrice, avionică și radio:

	Calificarea P2	Categoria EASA	Capitol ATA 100
P2.1	Electromecanice	C1, C3, C5, C6, C7, C8, C9, C12, C14, C15, C18	21, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 35, 73, 74
P2.2	Avionică/Electronică	C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7, C8, C9, C10, C11, C12, C13, C14, C15, C16, C17, C18, C21, C22	21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 34, 35, 36, 37, 38, 41, 45, 47, 52, 61, 63, 65, 66, 67, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84
P2.3	Radio/Navigație	C3	23, 34

## Tematica de examinare

Modularizare — Calificarea pe subiecte de bază pentru fiecare tip de licență de întreținere a motoarelor sau componentelor trebuie să fie în conformitate cu matricea de mai jos, în cazul în care subiectele aplicabile sunt indicate printr-un „X”.

	Modul	A — Avion		M — Motor			E — Elice	P — Componente						
		B.1	B.2	M.1	M.2	M.3	E	P.1.1	P.1.2	P.1.3	P.1.4	P.2.1	P.2.2	P.2.3
		Structură, motor elice	Sistemele aeronavei	Motor cu turbină	Motor cu piston	APU (grup auxiliar de putere)	Elice	Structura	Echipament interior	Sisteme mecanice	Sisteme fluide și pneumatice	Electromecanice	Avionică/Electronică	Radio/Navigație
MATEMATICĂ ȘI FIZICĂ	1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ELEMENTE DE ELECTRICITATE, SISTEME ELECTRONICE/DIGITALE	2	X	X	X	X	X	—	—	X	—	X	X	X	X
MATERIALE ȘI ORGANE DE MAȘINI, TEHNICI DE ÎNTREȚINERE	3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ELEMENTE DE AERODINAMICĂ, COMPONENTE ȘI SISTEME AERONAVĂ	4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GRUP MOTOR ȘI ELICE	5	X	—	X	X	X	X	—	—	X	X	X	—	—
FACTOR UMAN ȘI LEGISLAȚIE AERONAUTICĂ	6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

## Cerințe pentru cunoștințe de bază

Nivelurile de cunoștințe necesare pentru fiecare tip de licență sunt prezentate în tabelul următor.

Niveluri de cunoștințe	
Nivel 1: familiarizare cu principalele elemente ale obiectului de studiu	
Obiective:	
a)	Solicitantul trebuie să fie familiarizat cu elementele de bază ale obiectului de studiu.
b)	Solicitantul trebuie să fie capabil să ofere o descriere generală a subiectului, folosind, după caz, exemple tipice.
c)	Solicitantul trebuie să fie capabil să utilizeze termeni specifici.
Nivel 2: o cunoaștere generală a aspectelor teoretice și practice ale obiectului de studiu și capacitatea de a aplica aceste cunoștințe	
Obiective:	
a)	Solicitantul trebuie să fie capabil să înțeleagă fundamentele teoretice ale subiectului.
b)	Solicitantul trebuie să fie capabil să ofere o descriere generală a subiectului, folosind exemple tipice adecvate.
c)	Solicitantul trebuie să fie capabil să utilizeze formulele matematice în legătură cu legile fizice care descriu subiectul.
d)	Solicitantul trebuie să fie capabil să citească și să înțeleagă schițele, desenele și schemele care descriu subiectul.
e)	Solicitantul trebuie să fie capabil să aplice cunoștințele sale într-o manieră practică, folosind proceduri detaliate.
Nivel 3: o cunoaștere detaliată a aspectelor teoretice și practice ale subiectului și capacitate de a combina și aplica elementele distincte ale cunoștințelor într-o manieră logică și cuprinzătoare	
Obiective:	
a)	Solicitantul trebuie să cunoască aspectele teoretice ale subiectului și conexiunile sale cu alte subiecte.
b)	Solicitantul trebuie să fie capabil să ofere o descriere detaliată a subiectului folosind fundamentele teoretice și exemple specifice.
c)	Solicitantul trebuie să înțeleagă și să fie capabil să utilizeze formulele matematice în legătură cu subiectul.
d)	Solicitantul trebuie să fie capabil să citească, să înțeleagă și să pregătească schițele, desenele simple și schemele care descriu subiectul.
e)	Solicitantul trebuie să fie capabil să aplice cunoștințele sale într-o manieră practică, folosind instrucțiunile fabricantului.
f)	Solicitantul trebuie să fie capabil să interpreteze rezultatele din diverse surse și măsurători și să aplice acțiuni de corecție, dacă este cazul.



## Niveluri cunoștințe examinare

MODUL	A — Avion		M — Motor			E — Elice	C — Componente						
	B.1	B.2	M.1	M.2	M.3	E	C.1.1	C.1.2	C.1.3	C.1.4	C.2.1	C.2.2	C.2.3
	Structură, motor elice	Sistemele aeronavei	Motor cu turbină	Motor cu piston	APU (grup auxiliar de putere)	Elice	Structură	Echipament interior	Sisteme mecanice	Sisteme hidraulice și pneumatice	Electromecanice	Avionică/Electronică	Radio/Navigație
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1													
1.1													
Aritmetică	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Algebră	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Geometrie	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1
FIZICĂ													
Statică	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Cinematică	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Dinamică	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Dinamica fluidelor	2	2	2	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Termodinamică	2	2	2	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Optică	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Mișcarea ondulatorie și sunetul	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
ELEMENTE DE ELECTRICITATE, SISTEME ELECTRONICE/DIGITALE													
2													
2.1													
ELECTRICITATE													
Electricitate statică și conducție	2	2	1	1	1	—	—	1	—	1	2	2	2
Generarea de electricitate. Surse	2	2	1	1	2	—	—	1	—	1	2	1	1
Circuite de curent continuu	2	2	1	1	2	—	—	1	—	2	2	2	2
Rezistența	2	2	1	1	2	—	—	1	—	2	2	2	2
Putere	2	2	1	1	2	—	—	1	—	2	2	2	2
Capacitate electrică. Condensatori	2	2	1	1	2	—	—	1	—	2	2	2	2
Magnetism	2	2	1	1	1	—	—	1	—	2	2	2	2
Inducție	2	2	1	1	2	—	—	1	—	2	2	2	2
Motor de curent continuu	2	2	1	1	2	—	—	1	—	2	2	2	2
Curent alternativ	2	2	1	1	2	—	—	1	—	2	2	2	2

Circuite rezistive, capacitive și inductive		2	2	1	1	2	—	—	—	1	—	—	2	2	2	2
Transformator		2	2	1	1	1	—	—	—	1	—	—	2	2	2	2
Motor de curent alternativ		2	2	1	1	2	—	—	—	1	—	—	2	2	2	2
ELECTRONICĂ	2.2															
Semiconductori		1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Circuite integrate		1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Servomecanisme		1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
SISTEME DIGITALE	2.3															
Magistrale de date		—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Circuite logice		—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Arhitectura computerului		—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Microprocesoare		—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Afișaje electronice		—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Fibra optică		—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Software		—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Sisteme electronice/digitale specifice aviației		—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
MATERIALE ȘI ORGANE DE MAȘINI, TEHNICI DE ÎNȚETINERE	3															
MATERIALE PENTRU AVIAȚIE	3.1															
Materiale feroase		2	1	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Materiale neferoase		2	1	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Compozite		2	1	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Structuri din lemn		2	1	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Acoperirea cu țesături		2	1	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Coroziunea		2	1	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
ORGANE DE MAȘINI	3.2															
Bolturi, știfturi și șuruburi		2	2	2	2	1	2	2	1	1	1	1	1	1	—	—
Dispozitive de blocare		2	2	2	2	1	2	2	1	1	1	1	1	—	—	—
Nituri pentru aviație		2	—	2	2	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Țevi		2	1	2	2	1	1	2	1	1	1	1	1	—	—	—
Arcuri		2	1	2	2	1	2	1	1	1	1	1	1	—	—	—
Rulmenți		2	2	2	2	1	2	1	1	1	1	1	1	—	—	—
Transmisii		2	1	2	2	1	2	1	1	1	1	1	1	—	—	—
Cabluri de comandă		2	1	2	2	1	—	2	1	1	1	1	1	—	—	—
Cabluri electrice		2	2	2	2	1	—	1	1	1	—	1	1	1	—	—







**Sarcini complexe de întreținere**

1. Modificarea, repararea sau înlocuirea prin nituire, lipire, stratificare sau sudare a unuia dintre următoarele repere ale corpului aeronavei:

- a) o grindă cheson;
- b) un stringher de aripă sau o coardă a aripii;
- c) un lonjeron;
- d) o flanșă de lonjeron;
- e) o bară a unei grinzi cu zăbrele;
- f) inima unei grinzi;
- g) chila sau bara filei de gurnă a calei unui hidroavion sau un flotor;
- h) un reper de compresie din tablă ondulată într-o aripă sau un ampenaj;
- i) o nervură principală de aripă;
- j) un lonjeron principal al suprafeței aripii sau ampenajului;
- k) un montant de motor;
- l) un lonjeron sau un cadru de fuzelaj;
- m) un reper de armătură laterală, armătură orizontală sau perete de compartimentare;
- n) o contrafișă sau o consolă suport de scaun;
- o) un înlocuitor pentru șinele de fixare a scaunelor;
- p) un lonjeron sau un suport de lonjeron pentru trenul de aterizare;
- q) o osie;
- r) o roată; și
- s) o bechie sau un picior al suportului de bechie, excluzând înlocuirea unei acoperiri cu frecare redusă.

2. Modificarea sau repararea oricăruia dintre următoarele repere:

- a) învelișul aeronavei sau învelișul unui flotor de hidroavion, dacă lucrarea necesită utilizarea unui suport, a unui dispozitiv de ghidare sau a unuia de fixare;
- b) învelișul aeronavei care este supus unor încărcări de presurizare, dacă deteriorarea învelișului măsoară mai mult de 15 cm (6 țoli) în orice direcție;
- c) un reper portant al unui sistem de control, incluzând o coloană de control, o pedală, un arbore, un cadran, o pârghie cotită, un tub pentru arborele cardanic, o pâlnie de control și un suport forjat sau turnat, dar excluzând:
  - (i) matrițarea unui racord de reparare sau a unei garnituri de cablu;

- (ii) înlocuirea unei asamblări de capăt cu tub simetric (împingere-tragere) fixate prin nituire; și
- d) orice altă structură, care nu a fost listată la pct. 1, pe care producătorul a identificat-o ca fiind o structură primară în manualul său de întreținere, în manualul de reparații structurale sau în instrucțiunile de menținere a navigabilității.

3. Efectuarea următoarelor lucrări de întreținere asupra unui motor cu piston:

- a) demontarea și reasamblarea ulterioară a unui motor cu piston în alt scop decât:
  - (i) pentru a obține accesul la ansamblurile de pistoane/cilindri; sau
  - (ii) pentru a demonta capacul secundar posterior, cu scopul de a inspecta și/sau a înlocui piesele pompelor de ulei, în cazurile în care aceste lucrări nu implică demontarea și remontarea angrenajelor interioare;
- b) demontarea și reasamblarea ulterioară a reductoarelor;
- c) sudarea și brazarea îmbinărilor, altele decât reparațiile minore prin sudură aduse dispozitivelor de evacuare, efectuate de un sudor acreditat sau autorizat în mod corespunzător, dar excluzând înlocuirea componentelor de aeronavă;
- d) intervenția asupra unor piese individuale ale unor sisteme supuse unei încercări pe banc, cu excepția înlocuirii sau ajustării reperelor care, în mod normal, pot fi înlocuite sau ajustate în timpul funcționării.

4. Echilibrarea unei elice, cu excepția:

- a) certificării echilibrării statice, în cazurile în care aceasta este impusă de manualul de întreținere;
- b) echilibrării dinamice a elicelor instalate utilizând instrumente electronice de echilibrare în cazurile în care manualul de întreținere sau alte date de navigabilitate aprobate permit acest lucru.

5. Orice sarcină suplimentară care necesită:

- a) utilaje, echipamente sau instalații speciale; sau
- b) proceduri de coordonare considerabile ca urmare a duratei prelungite a sarcinilor și a implicării mai multor persoane.

MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI

**ORDIN****pentru aprobarea instrucțiunilor privind aplicarea prevederilor legislative în vigoare în domeniul produselor pentru construcții**

În conformitate cu prevederile art. 2 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 668/2017 privind stabilirea condițiilor pentru comercializarea produselor pentru construcții, precum și ale art. 5 pct. 51) din Hotărârea Guvernului nr. 477/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, cu modificările și completările ulterioare, având în vedere prevederile art. 41 alin. (2) din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 12 alin. (6) din Hotărârea Guvernului nr. 477/2020, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și administrației** emite prezentul ordin.

Art. 1. — Prezentul ordin instituie ce se aplică în activitatea de elaborare a agrementelor tehnice în construcții desfășurată de organisme elaboratoare de agremente tehnice în construcții

abilitate de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu Procedura privind abilitarea și supravegherea organismelor elaboratoare de agremente

tehnice în construcții, aprobată prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 435/2021, precum și în activitatea de avizare a agrementelor tehnice desfășurată în cadrul comisiilor tehnice de specialitate pentru avizarea agrementelor tehnice în construcții, constituite în baza art. 9 alin. (1) din Regulamentul privind agrementul tehnic în construcții, prevăzut în anexa nr. 5 la Hotărârea Guvernului nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. — (1) Organismele elaboratoare de agremente tehnice în construcții pot elabora proiecte de agremente tehnice și pot solicita avizarea acestora de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, prin comisiile tehnice de specialitate menționate la art. 1, pentru produsele pentru construcții pentru care există un document de evaluare european (EAD), dacă pentru produsele pentru construcții respective fabricantul/producătorul nu a obținut, la cerere, o evaluare tehnică europeană pentru construcții (ETA), eliberată de un organism de evaluare tehnică europeană în condițiile stabilite de Regulamentul (UE) nr. 305/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 martie 2011 de stabilire a unor condiții armonizate pentru comercializarea produselor pentru construcții și de abrogare a Directivei 89/106/CEE a Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.

(2) În conformitate cu prevederile Regulamentului privind agrementul tehnic în construcții, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 766/1997, cu modificările și completările ulterioare, comisiile tehnice de specialitate menționate la art. 1 au obligația să analizeze pe fond proiectele de agremente tehnice pentru construcții, oportunitatea avizării acestora, inclusiv extinderea sau modificarea lor, precum și oportunitatea prelungirii avizelor tehnice aferente agrementelor tehnice în valabilitate.

(3) Regulamentul menționat la alin. (2) prevede obligația organismelor elaboratoare de agremente tehnice în construcții abilitate de a realiza activitățile legate de elaborarea agrementelor tehnice și de a răspunde de exactitatea datelor înscrise în agrementele tehnice și de încercările sau testele care au stat la baza elaborării acestora. Nerespectarea acestora constituie contravenție și se sancționează în conformitate cu prevederile art. 29 din Hotărârea Guvernului nr. 668/2017 privind stabilirea condițiilor pentru comercializarea produselor pentru construcții.

(4) Oportunitatea elaborării proiectelor de agremente tehnice este stabilită de organismele elaboratoare de agremente tehnice în construcții și asumată de către acestea prin declarația pe propria răspundere, depusă la Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, cu privire la faptul că pentru produsul pentru construcții pentru care se solicită elaborarea agrementului tehnic nu există un standard european armonizat, o evaluare tehnică europeană în valabilitate și nici un standard național aferent produsului, prevăzută în anexa nr. 1 b la Procedura privind elaborarea și avizarea agrementelor tehnice în construcții, aprobată prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 435/2021.

Art. 3. — Organismele elaboratoare de agremente tehnice în construcții abilitate pot elabora, la cererea unui solicitant, proiecte de agremente tehnice pentru procedee, așa cum prevede Procedura privind elaborarea și avizarea agrementelor tehnice în construcții, aprobată prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 435/2021.

Art. 4. — (1) Agrementul tehnic în construcții, componentă a sistemului calității în construcții, definit prin Legea nr. 10/1995

privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, stabilește aptitudinea de utilizare, condițiile de fabricație, de transport, de depozitare, de punere în operă și de întreținere a produselor pentru construcții care trebuie să asigure nivelul de calitate corespunzător cerințelor fundamentale aplicabile construcțiilor în funcție de utilizarea preconizată a acestora.

(2) Comisiile tehnice de specialitate au obligația analizării oportunității avizării proiectelor de agremente tehnice în conformitate cu cerințele generale de calitate stabilite prin Legea nr. 10/1995, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care prevede utilizarea la lucrările de construcții a produselor pentru construcții pentru care există certificarea și declararea performanței, respectiv a conformității acestora, precum și a produselor și procedeele noi pentru care există agremente tehnice corespunzătoare, fără a limita analiza oportunității elaborării acestora la prevederile privind stabilirea condițiilor pentru comercializarea produselor pentru construcții descrise de Hotărârea Guvernului nr. 668/2017.

(3) Organismele elaboratoare de agremente tehnice în construcții pot elabora proiecte de agremente tehnice și pot solicita avizarea acestora de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, prin comisiile tehnice de specialitate menționate la art. 1, pentru produsele pentru construcții ale căror caracteristici de performanță necesare pentru asigurarea cerințelor de calitate care să permită utilizarea acestora în lucrările de construcții, stabilite în condițiile Legii nr. 10/1995, republicată, cu modificările și completările ulterioare, nu sunt acoperite în totalitate de prevederile unor standarde europene armonizate sau ale unor specificații tehnice nearmonizate, așa cum sunt definite prin Hotărârea Guvernului nr. 668/2017.

(4) Prin excepție de la prevederile alin. (3), organismele elaboratoare de agremente tehnice în construcții nu pot elabora proiecte de agremente tehnice pentru produsele pentru care fabricantul/producătorul a obținut, la cerere, o evaluare tehnică europeană pentru construcții (ETA), eliberată de un organism de evaluare tehnică europeană în condițiile stabilite de Regulamentul (UE) nr. 305/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. — Pentru a asigura respectarea cerințelor fundamentale de calitate prevăzute de Legea nr. 10/1995, republicată, cu modificările și completările ulterioare, produsele pentru construcții pentru care nu pot fi respectate în totalitate, printr-un cumul de factori independenți de producător, condițiile de comercializare prevăzute la secțiunea a 2-a „Comercializarea produselor pentru construcții care fac obiectul unei specificații tehnice nearmonizate” din Hotărârea Guvernului nr. 668/2017 se pot comercializa însoțite de declarația de conformitate întocmită de producător pe baza unui agrement tehnic în construcții.

Art. 6. — (1) Organismele elaboratoare de agremente tehnice în construcții pot elabora proiecte de agremente tehnice pentru procedeele pentru care nu există standarde europene armonizate/specificații tehnice nearmonizate referitoare la procedeele supuse agrementării.

(2) Standardele europene armonizate/Specificațiile tehnice nearmonizate care standardizează caracteristicile de performanță ale produselor nu pot fi considerate documente de referință pentru procedee.

Art. 7. — La avizarea prelungirii avizului tehnic pentru agrementele tehnice pentru produse pentru construcții aflate în contact cu apa potabilă, în vigoare, precum și la avizarea

modificării sau extinderii agrementelor tehnice pentru produsele menționate anterior, comisiile tehnice de specialitate vor ține cont în analiza documentelor atât de prevederile Procedurii privind elaborarea și avizarea agrementelor tehnice în construcții, aprobată prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 435/2021, cât și de prevederile Ordinului ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 2.734/2024 pentru aprobarea instrucțiunilor privind avizarea și comercializarea produselor pentru construcții aflate în contact cu apa potabilă care fac obiectul unui agrement tehnic în construcții, pentru perioada 2024—2027.

Art. 8. — Proiectele de agremente tehnice pentru produse pentru construcții, analizate în cadrul comisiilor tehnice de specialitate, pentru care, până la intrarea în vigoare a prezentului ordin, comisia tehnică de specialitate nu a propus eliberarea avizului tehnic de către Consiliul Tehnic Permanent pentru Construcții, se vor reanaliza, după caz, în raport cu prevederile prezentului ordin, într-o ședință a comisiei convocată în acest scop, la propunerea directorului direcției de specialitate și cu aprobarea președintelui Consiliului Tehnic Permanent pentru Construcții.

Art. 9. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și administrației,

**Marin Țole,**  
secretar de stat

București, 8 noiembrie 2024.  
Nr. 4.059.

---

---

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

---



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329  
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR  
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)  
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro  
Adresa Centrului pentru relații cu publicul este: șos. Panduri nr. 1, bloc P33, sectorul 5, București; 050651.  
Tel. 021.401.00.73, 021.401.00.78, e-mail: concursurifp@ramo.ro, convocariaga@ramo.ro  
Pentru publicări, încărcați actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro>, secțiunea Publicări.

