



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 191 (XXXV) — Nr. 1141

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 18 decembrie 2023

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI			
1.235. — Hotărâre privind înscrierea unui imobil în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului și darea acestuia în administrarea Ministerului Educației pentru Universitatea de Vest din Timișoara.....	2	instituție publică aflată în coordonarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, precum și comasarea numărului M.F. 101610 la numărul M.F. 64068, a numărului M.F. 101617 la numărul M.F. 64069, a numărului M.F. 101615 la numărul M.F. 64070, a numărului M.F. 101606 la numărul M.F. 64071 și a numărului M.F. 101603 la numărul M.F. 64075, ca urmare a reevaluării și a înscrierii în cartea funciară	5–8
1.242. — Hotărâre privind actualizarea datelor de identificare, codului de clasificare și a valorii de inventar ale unui bun imobil, aflat în domeniul public al statului și în administrarea Direcției Generale Regionale a Finanțelor Publice București din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, și modificarea anexei nr. 9 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului	3	ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
1.243. — Hotărâre privind trecerea unui bun imobil din domeniul privat al statului și administrarea Institutului de Cercetare-Dezvoltare pentru Creșterea Ovinelor și Caprinelor — Palas, aflat în subordinea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu-Șișești”, în domeniul privat al comunei Solovăstru, județul Mureș.....	4	2.100. — Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Normelor privind acordarea avizului tehnic pentru materialul rulant care a depășit durata normală de funcționare/durata de serviciu	9–13
1.245. — Hotărâre privind actualizarea valorii de inventar, modificarea descrierii tehnice și a adresei unor bunuri imobile aflate în domeniul public al statului și în administrarea Administrației Naționale „Apele Române”, prin Administrația Bazinală de Apă Banat,		3.154. — Ordin al ministrului mediului, apelor și pădurilor pentru aprobarea relocării unor cuiburi de barză (<i>Ciconia ciconia</i>) de pe raza comunei Bod, județul Brașov	13–14
		21.584. — Ordin al ministrului cercetării, inovării și digitalizării privind modificarea Schemei de ajutor de <i>minimis</i> pentru „Perfecționarea/recalificarea angajaților din societăți”, asociată Planului național de redresare și reziliență al României 2021—2026, pilonul II, componenta 7, investiția 19, aprobată prin Ordinul ministrului cercetării, inovării și digitalizării nr. 20.953/2022	15

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind înscrierea unui imobil în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului și darea acestuia în administrarea Ministerului Educației pentru Universitatea de Vest din Timișoara

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 288 alin. (1), art. 293 și 299 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 867 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se declară bun de interes public național și se aprobă înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului și darea în administrarea Ministerului Educației, pentru Universitatea de Vest din Timișoara, a imobilului cu destinația de spațiu de învățământ, având datele de identificare prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre, trecut în domeniul public al statului prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Ghiroda nr. 243 din 19.09.2023.

Art. 2. — Predarea-primirea imobilului transmis potrivit art. 1 se va face pe bază de protocol încheiat între Consiliul Local

al Comunei Ghiroda și Universitatea de Vest din Timișoara, în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Art. 3. — Ministerul Educației își va actualiza în mod corespunzător datele din evidența cantitativ-valorică și, împreună cu Ministerul Finanțelor, va opera modificările și completările corespunzătoare în anexa nr. 8 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare.

PRIM-MINISTRU
ION-MARCEL CIOLACU

Contrasemnează:

p. Ministrul educației,
Gigel Paraschiv,
secretar de stat
p. Ministrul finanțelor,
Mihai Diaconu,
secretar de stat

București, 8 decembrie 2023.

Nr. 1.235.

ANEXĂ

DATELE DE IDENTIFICARE a imobilului care se înscrie în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului și se dă în administrarea Ministerului Educației pentru Universitatea de Vest din Timișoara

Ordonator principal de credite				Codul fiscal	Denumirea		
				13729380	Ministerul Educației		
Nr. MF	Codul de clasificare	Denumirea bunului imobil care face obiectul actului normativ	Adresa	Elementele-cadru de descriere tehnică	Persoana juridică ce administrează imobilul	Baza legală	Valoarea de inventar — lei —
Se atribuie de către Ministerul Finanțelor.	8.26.10	Spații de învățământ	Județul Timiș, comuna Ghiroda	Teren în suprafață de 5.254 mp, nr. cadastral: 412466, înscris în Cartea funciară nr. 412466 Ghiroda	Ministerul Educației, pentru Universitatea de Vest din Timișoara CUI 4250670	Hotărârea Consiliului Local al Comunei Ghiroda nr. 243 din 19 septembrie 2023	281.417,97

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind actualizarea datelor de identificare, codului de clasificare și a valorii de inventar ale unui bun imobil, aflat în domeniul public al statului și în administrarea Direcției Generale Regionale a Finanțelor Publice București din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, și modificarea anexei nr. 9 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului

Având în vedere prevederile art. 21 și 22 din Ordonanța Guvernului nr. 81/2003 privind reevaluarea și amortizarea activelor fixe aflate în patrimoniul instituțiilor publice, aprobată prin Legea nr. 493/2003, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 2 alin. (1) și art. 4 din Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 288 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă actualizarea datelor de identificare, codului de clasificare și a valorii de inventar ale bunului imobil cu nr. MF 35258, aflat în domeniul public al statului și în administrarea Direcției Generale Regionale a Finanțelor Publice București din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, având datele de identificare prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Direcția Generală Regională a Finanțelor Publice București își va actualiza în mod corespunzător datele din evidența cantitativ-valorică și, împreună cu Ministerul Finanțelor, va opera modificările corespunzătoare în anexa nr. 9 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare.

PRIM-MINISTRU
ION-MARCEL CIOLACU

Contrasemnează:
p. Ministrul finanțelor,
Mihai Diaconu,
secretar de stat

București, 8 decembrie 2023.
Nr. 1.242.

ANEXĂ

DATELE DE IDENTIFICARE
ale imobilului aflat în domeniul public al statului și în administrarea Direcției Generale Regionale a Finanțelor Publice București din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, pentru care se modifică anexa nr. 9 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare, prin actualizarea datelor de identificare, a valorii de inventar și codului de clasificare

Nr. MF	Codul de clasificare inițial	Codul de clasificare propus	Persoana juridică ce administrează imobilul	Denumirea bunului imobil din domeniul public al statului	Elementele-cadru de descriere tehnică/ Cartea funciară/ Nr. cadastral	Adresa bunului imobil înscrisă în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului	Baza legală	Valoarea de inventar a bunului imobil înscrisă în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului (lei)	Valoarea de inventar actualizată a bunului imobil (lei)
35258	8.29.06	8.29.08	Direcția Generală Regională a Finanțelor Publice București CUI 4193117	Clădire și teren (Administrația Finanțelor Publice Sector 5)	Clădirea C1, cu regim de înălțime S + P + 1E + M, nr. cadastral 229977-C1, este înscrisă în CF 229977 București, sector 5, are suprafața construită la sol de 365 mp și suprafața construită desfășurată de 1.434 mp. Terenu cu nr. cadastral 229977 este înscris în CF 229977 București, sector 5, cu suprafața rezultată din acte de 620 mp și suprafața rezultată din măsurătorile cadastrale de 598 mp.	România, localitatea București, sectorul 5, Calea 13 Septembrie nr. 164	Hotărârea Guvernului nr. 978/1990	84.828	2.047.000

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind trecerea unui bun imobil din domeniul privat al statului și administrarea Institutului de Cercetare-Dezvoltare pentru Creșterea Ovinelor și Caprinelor — Palas, aflat în subordinea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu-Șișești”, în domeniul privat al comunei Solovăstru, județul Mureș

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 869 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și al art. 358 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă trecerea unui imobil aflat în domeniul privat al statului și în administrarea Institutului de Cercetare-Dezvoltare pentru Creșterea Ovinelor și Caprinelor — Palas, aflat în subordinea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu-Șișești”, în domeniul privat al comunei Solovăstru, județul Mureș, cu plata contravalorii bunului

afere valorii de inventar, având datele de identificare prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Predarea-preluarea imobilului transmis potrivit art. 1 se face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la data achitării contravalorii bunului.

PRIM-MINISTRU
ION-MARCEL CIOLACU

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,

Marian Neacșu

Ministrul agriculturii și dezvoltării rurale,

Florin-Ionuț Barbu

p. Ministrul dezvoltării, lucrărilor publice

și administrației,

Marin Țole,

secretar de stat

p. Ministrul finanțelor,

Mihai Diaconu,

secretar de stat

București, 8 decembrie 2023.

Nr. 1.243.

ANEXĂ

DATELE DE IDENTIFICARE

ale imobilului care trece din domeniul privat al statului și administrarea Institutului de Cercetare-Dezvoltare pentru Creșterea Ovinelor și Caprinelor — Palas, aflat în subordinea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu-Șișești”, în domeniul privat al comunei Solovăstru, județul Mureș

Numărul de înregistrare în domeniul privat al statului	Denumirea imobilului transferat	Adresa imobilului	Persoana juridică de la care trece imobilul, CUI	Persoana juridică la care trece imobilul, CUI	Descrierea tehnică a imobilului care se transmite	Valoarea de inventar (lei)
INVPPS 24578561-2016	Bloc locuințe Mociar	Localitatea Solovăstru, nr. 490 H, județul Mureș	Institutul de Cercetare- Dezvoltare pentru Creșterea Ovinelor și Caprinelor — Palas CUI 2410171	Comuna Solovăstru, județul Mureș CUI 4728148	Suprafață construită = 195 mp; suprafață desfășurată = 585 mp; regim de înălțime = P + 2E; CF nr. 50099 Solovăstru	180.000

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind actualizarea valorii de inventar, modificarea descrierii tehnice și a adresei unor bunuri imobile aflate în domeniul public al statului și în administrarea Administrației Naționale „Apele Române” prin Administrația Bazinală de Apă Banat, instituție publică aflată în coordonarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, precum și comasarea numărului M.F. 101610 la numărul M.F. 64068, a numărului M.F. 101617 la numărul M.F. 64069, a numărului M.F. 101615 la numărul M.F. 64070, a numărului M.F. 101606 la numărul M.F. 64071 și a numărului M.F. 101603 la numărul M.F. 64075, ca urmare a reevaluării și a înscrierii în cartea funciară

Având în vedere prevederile art. 21 și 22 din Ordonanța Guvernului nr. 81/2003 privind reevaluarea și amortizarea activelor fixe aflate în patrimoniul instituțiilor publice, aprobată prin Legea nr. 493/2003, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 288 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă actualizarea valorii de inventar, modificarea descrierii tehnice și a adresei unor bunuri imobile aflate în domeniul public al statului și în administrarea Administrației Naționale „Apele Române”, prin Administrația Bazinală de Apă Banat, instituție publică aflată în coordonarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, având datele de identificare prevăzute în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre, ca urmare a reevaluării și a înscrierii în cartea funciară.

Art. 2. — Se aprobă comasarea numărului M.F. 101610 la numărul M.F. 64068, a numărului M.F. 101617 la numărul

M.F. 64069, a numărului M.F. 101615 la numărul M.F. 64070, a numărului M.F. 101606 la numărul M.F. 64071 și a numărului M.F. 101603 la numărul M.F. 64075, ca urmare a înscrierii bunurilor imobile în aceeași carte funciară, potrivit datelor de identificare prevăzute în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. — Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, împreună cu Ministerul Finanțelor, va opera modificarea corespunzătoare a anexei nr. 12 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare.

PRIM-MINISTRU
ION-MARCEL CIOLACU

Contrasemnează:

p. Ministrul mediului, apelor și pădurilor,
Dan-Ștefan Chiru,
secretar de stat
p. Ministrul finanțelor,
Mihai Diaconu,
secretar de stat

DATELE DE IDENTIFICARE

ale bunurilor imobile aflate în domeniului public al statului și în administrarea Administrației Naționale „Apele Române”, prin Administrația Bazinală de Apă Banat, instituție publică aflată în coordonarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, la care se actualizează valoarea de inventar și se modifică descrierea tehnică și adresa, ca urmare a reevaluării și a înscrierii în cartea funciară

1. Ordonator principal de credite (ministere sau autorități ale administrației publice centrale)		16335444		Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor			
2. Ordonator secundar de credite		24326056		Administrația Națională „Apele Române”			
3. Ordonator terțiar de credite		23886284		Administrația Bazinală de Apă Banat			
Nr. crt.	Nr. M.F.	Codul de clasificare	Denumirea	Descrierea tehnică	Adresa	Anul dobândirii/dării în folosință	Valoarea de inventar (lei)
1	64068	8.17.02	Baraj și lac Dognecea Mare	Sconstr_C1-baraj = 984 mp, CF nr. 31004 UAT Dognecea	Țara: România; județul Caraș-Severin; comuna Dognecea	1758	6.639
2	64069	8.17.02	Baraj și lac Oravița Mică	Sconstr_C1-baraj = 924 mp, Sdesf_C1-baraj = 924 mp, CF nr. 38204 UAT Oravița	Țara: România; județul Caraș-Severin; orașul Oravița	1888	1.125
3	64070	8.17.02	Baraj și lac Oravița Mare	Sconstr_C1-baraj = 1.417 mp, Sdesf_C1-baraj = 1.417 mp, CF nr. 31484 UAT Oravița	Țara: România; județul Caraș-Severin; orașul Oravița	1888	2.420
4	64071	8.17.02	Baraj și lac Buhui	Sconstr_C1-baraj = 2.282 mp, Sdesf_C1-baraj = 2.282 mp, CF nr. 31522 UAT Anina	Țara: România; județul Caraș-Severin; orașul Anina	1908	5.862.792
5	64075	8.17.02	Baraj și acumulare Tăria, conductă Tăria	Sconstr_C3-baraj = 1.284 mp, Sdesf_C3-baraj = 1.284 mp, CF nr. 33807 UAT Bozovici, conductă de apă 7,5 km	Țara: România; județul Caraș-Severin; comuna Bozovici	1980	12.542.974
6	64904	8.28.01	Canton Tăria	Suprafață construită C1-canton = 326 mp, C2-anexă = 57 mp, suprafață desfășurată C1-canton = 618 mp, C2-anexă = 57 mp, clădire tip P+M, CF nr. 33807 UAT Bozovici	Țara: România; județul Caraș-Severin; comuna Bozovici	1980	27.429
7	64929	8.28.01	Canton 11 Parța, Timiș stâng	Suprafață teren = 1.300 mp, suprafață construită C1-canton = 70 mp, C2-anexă = 110 mp, suprafață desfășurată C1-canton = 70 mp, C2-anexă = 110 mp, clădire tip P, CF nr. 404313 UAT Parța	Țara: România; județul Timiș; comuna Parța	1979	259
8	64930	8.28.01	Canton 12 Peciu Nou râu Timiș, mal drept	Suprafață teren = 2.925 mp, suprafață construită C1-canton = 122 mp, C2-anexă = 107 mp, suprafață desfășurată C1-canton = 122 mp, C2-anexă = 107 mp, clădire tip P, CF nr. 408478 UAT Peciu Nou	Țara: România; județul Timiș; comuna Peciu Nou	1896	260
9	64932	8.28.01	Canton 14 Parța Timiș mal drept	Suprafață teren = 2.200 mp, suprafață construită C1-canton = 72 mp, C2-anexă = 111 mp, suprafață desfășurată C1-canton = 72 mp, C2-anexă = 111 mp, clădire tip P, CF nr. 405682 UAT Parța	Țara: România; județul Timiș; comuna Parța	1896	267
10	64938	8.28.01	Canton Sânmihaiu Român în sat	Suprafață teren = 3.345 mp, suprafață construită C1-canton = 254 mp, C2-anexă = 180 mp, suprafață desfășurată C1-canton = 254 mp, C2-anexă = 180 mp, clădire tip P, CF nr. 410714 UAT Sânmihaiu Român	Țara: România; județul Timiș; comuna Sânmihaiu Român	1916	225.849

Nr. crt.	Nr. M.F.	Codul de clasificare	Denumirea	Descrierea tehnică	Adresa	Anul dobândirii/ dării în folosință	Valoarea de inventar (lei)
11	64944	8.28.01	Canton 6 Ghiroda Bega mal drept	Suprafață teren = 1.874 mp, suprafață construită C1-canton = 83 mp, C2-magazie = 115 mp, suprafață desfășurată C1-canton = 83 mp, C2-magazie = 115 mp, clădire tip P, CF nr. 409327 UAT Ghiroda	Țara: România; județul Timiș; comuna Ghiroda	1913	13.991
12	64945	8.28.01	Canton 7 Bucovăț Bega mal stâng	Suprafață teren = 1.300 mp, suprafață construită C1-canton = 82 mp, C2-anexă = 124 mp, suprafață desfășurată C1-canton = 82 mp, C2-anexă = 124 mp, clădire tip P, CF nr. 403061 UAT Bucovăț	Țara: România; județul Timiș; comuna Bucovăț	1912	206
13	64957	8.28.01	Canton 27 Chevereș-Șurgani	Suprafață construită C1-canton = 66 mp, C2-anexă = 96 mp, suprafață desfășurată C1-canton = 66 mp, C2-anexă = 96 mp, clădire tip P, CF nr. 410024 UAT Chevereșu Mare	Țara: România; județul Timiș; comuna Chevereșu Mare	1896	259
14	64960	8.28.01	Canton Tolvadia 2 Bârzava mal drept	Suprafață teren = 2.000 mp, suprafață construită C1-canton = 94 mp, C2-anexă = 126 mp, suprafață desfășurată C1-canton = 94 mp, C2-anexă = 126 mp, clădire tip P, CF nr. 403417 UAT Livezile	Țara: România; județul Timiș; comuna Livezile	1953	2.219
15	64973	8.28.01	Sediu sector Deta + curte + grădină	Suprafață teren = 2.571 mp, suprafață construită C1-canton = 431 mp, C2-anexă = 112 mp, suprafață desfășurată C1-canton = 431 mp, C2-anexă = 112 mp, clădire tip P, CF nr. 404195 UAT Deta	Țara: România; județul Timiș; orașul Deta	1925	491.739
16	64977	8.28.01	Canton Făget + anexe	Suprafață teren = 1.300 mp, suprafață construită C1-canton = 138 mp, C2-magazie = 67 mp, suprafață desfășurată C1-canton = 276 mp, C2-magazie = 67 mp, clădire tip P+1, CF nr. 403684 UAT Făget	Țara: România; județul Timiș; orașul Făget	1977	39.476
17	101603	8.03.03	Acumularea Tăria	Steren = 40.507 mp, CF nr. 33807 UAT Bozovici	Țara: România; județul Caraș-Severin; comuna Bozovici	1984	86.417
18	101606	8.03.03	Acumularea Buhui	Steren = 97.900 mp, CF nr. 31522 UAT Anina	Țara: România; județul Caraș-Severin; orașul Anina	1908	208.609
19	101610	8.03.03	Acumularea Dognecea Mare	Steren = 65.200 mp, CF nr. 31004 UAT Dognecea	Țara: România; județul Caraș-Severin; comuna Dognecea	1758	169.559
20	101615	8.03.03	Acumularea Oravița Mare	Steren = 11.112 mp, CF nr. 31484 UAT Oravița	Țara: România; județul Caraș-Severin; orașul Oravița	1888	46.069
21	101617	8.03.03	Acumularea Oravița Mică	Steren = 12.186 mp, CF nr. 38204 UAT Oravița	Țara: România; județul Caraș-Severin; orașul Oravița	1888	55.264
TOTAL							19.783.822

DATELE DE IDENTIFICARE

ale bunurilor imobile din domeniul public al statului aflate în administrarea Administrației Naționale „Apele Române”, prin Administrația Bazinală de Apă Banat, instituție publică aflată în coordonarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, care se comasează ca urmare a înscrierii bunurilor imobile în aceeași carte funciară

1. Ordonator principal de credite (ministere sau autorități ale administrației publice centrale)				16335444	Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor	
2. Ordonator secundar de credite				24326056	Administrația Națională „Apele Române”	
3. Ordonator terțiar de credite				23886284	Administrația Bazinală de Apă Banat	
Bunurile care se comasează sau rezultă din comasare	Nr. M.F.	Codul de clasificare	Denumirea	Descrierea tehnică	Adresa	Valoarea de inventar (lei)
Bunurile care se comasează	64068	8.17.02	Baraj și lac Dognecea Mare	Sconstr_C1-baraj = 984 mp, CF nr. 31004 UAT Dognecea	Țara: România; județul Caraș-Severin; comuna Dognecea	6.639
	101610	8.03.03	Acumularea Dognecea Mare	Steren = 65.200 mp, CF nr. 31004 UAT Dognecea	Țara: România; județul Caraș-Severin; comuna Dognecea	169.559
Bunul rezultat în urma comasării	64068	8.17.02	Baraj și lac Dognecea Mare	Steren = 65.200 mp, Sconstr_C1-baraj = 984 mp, CF nr. 31004 UAT Dognecea	Țara: România; județul Caraș-Severin; comuna Dognecea	176.198
Bunurile care se comasează	64069	8.17.02	Baraj și lac Oravița Mică	Sconstr_C1-baraj = 924 mp, Sdesf_C1-baraj = 924 mp, CF nr. 38204 UAT Oravița	Țara: România; județul Caraș-Severin; orașul Oravița	1.125
	101617	8.03.03	Acumularea Oravița Mică	Steren = 12.186 mp, CF nr. 38204 UAT Oravița	Țara: România; județul Caraș-Severin; orașul Oravița	55.264
Bunul rezultat în urma comasării	64069	8.17.02	Baraj și lac Oravița Mică	Steren = 12.186 mp, Sconstr_C1-baraj = 924 mp, Sdesf_C1-baraj = 924 mp, CF nr. 38204 UAT Oravița	Țara: România; județul Caraș-Severin; orașul Oravița	56.389
Bunurile care se comasează	64070	8.17.02	Baraj și lac Oravița Mare	Sconstr_C1-baraj = 1.417 mp, Sdesf_C1-baraj = 1.417 mp, CF nr. 31484 UAT Oravița	Țara: România; județul Caraș-Severin; orașul Oravița	2.420
	101615	8.03.03	Acumularea Oravița Mare	Steren = 11.112 mp, CF nr. 31484 UAT Oravița	Țara: România; județul Caraș-Severin; orașul Oravița	46.069
Bunul rezultat în urma comasării	64070	8.17.02	Baraj și lac Oravița Mare	Steren = 11.112 mp, Sconstr_C1-baraj = 1.417 mp, Sdesf_C1-baraj = 1.417 mp, CF nr. 31484 UAT Oravița	Țara: România; județul Caraș-Severin; orașul Oravița	48.489
Bunurile care se comasează	64071	8.17.02	Baraj și lac Buhui	Sconstr_C1-baraj = 2.282 mp, Sdesf_C1-baraj = 2.282 mp, CF nr. 31522 UAT Anina	Țara: România; județul Caraș-Severin; orașul Anina	5.862.792
	101606	8.03.03	Acumularea Buhui	Steren = 97.900 mp, CF nr. 31522 UAT Anina	Țara: România; județul Caraș-Severin; orașul Anina	208.609
Bunul rezultat în urma comasării	64071	8.17.02	Baraj și lac Buhui	Steren = 97.900 mp, Sconstr_C1-baraj = 2.282 mp, Sdesf_C1-baraj = 2.282 mp, CF nr. 31522 UAT Anina	Țara: România; județul Caraș-Severin; orașul Anina	6.071.401
Bunurile care se comasează	64075	8.17.02	Baraj și acumulare Tăria, conducta Tăria	Sconstr_C3-baraj = 1.284 mp, Sdesf_C3-baraj = 1.284 mp, CF nr. 33807 UAT Bozovici, conductă de apă 7,5 km	Țara: România; județul Caraș-Severin; comuna Bozovici	12.542.974
	101603	8.03.03	Acumularea Tăria	Steren = 40.507 mp, CF nr. 33807 UAT Bozovici	Țara: România; județul Caraș-Severin; comuna Bozovici	86.417
Bunul rezultat în urma comasării	64075	8.17.02	Baraj și acumulare Tăria, conducta Tăria	Steren = 40.507 mp, Sconstr_C3-baraj = 1.284 mp, Sdesf_C3-baraj = 1.284 mp, CF nr. 33807 UAT Bozovici, conductă de apă 7,5 km	Țara: România; județul Caraș-Severin; comuna Bozovici	12.629.391

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

pentru aprobarea Normelor privind acordarea avizului tehnic pentru materialul rulant care a depășit durata normală de funcționare/durata de serviciu

În conformitate cu prevederile art. 3 pct. 1 lit. ș) din anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 310/2023 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române — AFER, ale pct. III.4 din Catalogul privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 2.139/2004, cu modificările ulterioare, ale art. 7 alin. (3) lit. c), r), r¹) și alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Normele privind acordarea avizului tehnic pentru materialul rulant care a depășit durata normală de funcționare/durata de serviciu, prevăzute în anexa nr. 1 la prezentul ordin.

Art. 2. — (1) Avizul tehnic pentru materialul rulant, denumit în continuare *aviz tehnic*, se eliberează de către Autoritatea Feroviară Română — AFER.

(2) Emiterea avizului tehnic se realizează în baza unui raport tehnic de evaluare întocmit de către comisia de evaluare tehnică constituită conform normelor prevăzute în anexa nr. 1.

(3) Modelul și conținutul avizului tehnic sunt prevăzute în anexa nr. 2 la prezentul ordin.

Art. 3. — Activitatea de evaluare tehnică a materialului rulant și eliberarea avizului tehnic se realizează pe baza tarifelor aprobate, prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

Art. 4. — Avizele tehnice emise în baza Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.484/2008 pentru aprobarea Normelor privind acordarea avizului tehnic vehiculelor feroviare care au depășit

durata normală de funcționare/durata de serviciu își păstrează valabilitatea până la data expirării acestora.

Art. 5. — Autoritatea Feroviară Română — AFER și deținătorii vehiculelor feroviare vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 6. — Nerespectarea prevederilor prezentului ordin atrage răspunderea juridică, potrivit legii.

Art. 7. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 8. — Prezentul ordin intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 9. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.484/2008 pentru aprobarea Normelor privind acordarea avizului tehnic vehiculelor feroviare care au depășit durata normală de funcționare/durata de serviciu, publicat Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 861 din 20 decembrie 2008, se abrogă.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Sorin-Mihai Grindeanu

București, 7 decembrie 2023.
Nr. 2.100.

ANEXA Nr. 1

NORME

privind acordarea avizului tehnic pentru materialul rulant care a depășit durata normală de funcționare/durata de serviciu

CAPITOLUL I Dispoziții generale

Art. 1. — (1) Prezentele norme se aplică:

a) vehiculelor feroviare, inclusiv celor speciale sau utilizate în scop turistic și/sau istoric;

b) vehiculelor feroviare asimilate sistemului feroviar ușor sau tram-trenurilor;

c) vehiculelor de metrou și metrou ușor;

d) vehiculelor din categoria tramvaielor;

e) vehiculelor de tip monorail;

f) vehiculelor din categoria utilajelor specializate pentru lucrări de întreținere, reparare și construire adaptate să circule pe calea ferată.

(2) Prezentele norme nu se aplică vehiculelor feroviare care sunt utilizate pe căile ferate cu ecartament îngust.

Art. 2. — Vehiculele prevăzute la art. 1 care au depășit durata normală de funcționare stabilită după fabricație/modernizare sau

durata de serviciu vor fi menținute în funcțiune, în continuare, pe baza avizului tehnic emis de Autoritatea Feroviară Română — AFER, denumită în continuare *AFER*, în calitate de organism tehnic de specialitate al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în domeniul feroviar, transportului cu metroul, metroul ușor, monorail și transportului urban, suburban și regional pe șine, precum și pe căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic.

Art. 3. — În sensul prezentelor norme, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) *aviz tehnic* — document eliberat de către — AFER, care atestă că poate fi prelungită durata normală de funcționare a unui vehicul în condițiile prescrise sau că se poate acorda o nouă durată normală de funcționare unui vehicul, în condițiile modernizării acestuia;

b) *durată normală de funcționare* — durata de utilizare în care se recuperează, din punct de vedere fiscal, valoarea de

intrare a mijloacelor fixe pe calea amortizării. Prin *mijloc fix*, în sensul prezentelor norme, se înțelege vehiculul din categoria celor prevăzute la art. 1;

c) *durată de serviciu* — perioada proiectată pentru care se prevede că vehiculul îndeplinește specificațiile de performanță, funcționând în condițiile de mediu și la un nivel de utilizare specificate, cu susținerea logistică recomandată, stabilită în conformitate cu prevederile specifice în vigoare;

NOTĂ:

Durata de serviciu poate fi asimilată unei durate de viață utile.

d) *durata de viață utilă* — perioada în care un activ este preconizat a fi disponibil pentru utilizare de către o entitate;

e) *deținător* — persoana fizică sau juridică care, fiind proprietarul unui vehicul sau având dreptul de a-l utiliza, exploatează vehiculul ca mijloc de transport și este înregistrată ca atare în registrul european al vehiculelor sau, după caz, în registrul de material rulant;

f) *reparație planificată* — proces tehnologic efectuat în societăți comerciale reparatoare, certificate ca entitate responsabilă cu întreținerea în acest sens și care au ca scop restabilirea capacității normale de funcționare și readucerea caracteristicilor tehnico-funcționale la valorile prescrise în documentația tehnică de reparație;

g) *modernizare* — orice lucrare majoră de modificare a unui subsistem sau a unei părți a acestuia care duce la modificarea dosarului tehnic ce însoțește declarația de verificare „CE”, în cazul în care există un astfel de dosar, și care îmbunătățește performanțele generale ale subsistemului;

h) *reînnoire* — orice lucrare majoră de înlocuire a unui subsistem sau a unei părți a acestuia care nu modifică performanțele generale ale subsistemului;

i) *înlocuire în cadrul întreținerii* — orice înlocuire de componente cu piese având funcții și performanțe identice în cadrul întreținerii preventive sau de remediere;

j) *entitate responsabilă cu întreținerea (ERI)* — o entitate care răspunde de întreținerea unui vehicul și care este înregistrată ca atare în registrul european al vehiculelor sau, după caz, în registrul de material rulant;

k) *punere în funcțiune* — toate operațiunile prin care un subsistem este dat în exploatare;

l) *introducere pe piață* — prima punere la dispoziție pe piața Uniunii a unui element constitutiv de interoperabilitate, subsistem sau vehicul gata să funcționeze în starea de funcționare nominală;

m) *structura de rezistență a unui vehicul feroviar* — șasiul și/sau cutia vehiculului.

CAPITOLUL II

Cerințe privind eliberarea avizului tehnic

Art. 4. — Avizul tehnic pentru menținerea în funcțiune a materialului rulant a cărui durată normală de funcționare a fost depășită, dar se încadrează în durata de serviciu, se eliberează dacă acesta îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) este înregistrat în registrul european al vehiculelor sau, după caz, în registrul de material rulant;

b) are efectuată reparația planificată ca tip și succesiune la care este scadent și, după caz, a fost supus unei lucrări de reînnoire în conformitate cu reglementările specifice în vigoare;

c) deformațiile și coroziunile elementelor din structura de rezistență se încadrează în limitele prevăzute în instrucțiunile de reparații, normele tehnice feroviare sau în alte prescripții în vigoare;

d) are dotările minime și îndeplinește condițiile tehnice stabilite în conformitate cu prevederile specifice în vigoare;

e) are efectuate toate modificările constructive impuse de prevederile specifice în vigoare;

f) are efectuate toate remediile necesare înlăturării defecțiunilor referitoare la fisurile, coroziunile, deformațiile constatate, precum și a tuturor neconformităților menționate în raportul tehnic de evaluare preliminar.

Art. 5. — Avizul tehnic pentru menținerea în funcțiune a unui vehicul a cărui durată normală de funcționare și durată de serviciu au fost depășite se eliberează dacă acesta îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) este înregistrat în registrul european al vehiculelor sau, după caz, în registrul de material rulant;

b) are efectuată reparația planificată ca tip și succesiune la care este scadent și a fost supus unei lucrări de reînnoire în conformitate cu reglementările specifice în vigoare;

c) deformațiile și coroziunile elementelor din structura de rezistență se încadrează în limitele prevăzute în instrucțiunile de reparații, normele tehnice feroviare sau în alte prescripții în vigoare;

d) are dotările minime și îndeplinește condițiile tehnice stabilite în conformitate cu prevederile specifice în vigoare;

e) are efectuate toate modificările constructive impuse de prevederile specifice în vigoare;

f) are efectuate toate remediile necesare înlăturării defecțiunilor referitoare la fisurile, coroziunile, deformațiile constatate, precum și a tuturor neconformităților menționate în raportul tehnic de evaluare preliminar.

Art. 6. — Avizul tehnic pentru acordarea unei noi durate normale de funcționare a unui vehicul care a depășit durată normală de funcționare/durata de serviciu se eliberează dacă acesta îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) este înregistrat în registrul european al vehiculelor sau, după caz, în registrul de material rulant;

b) are efectuată reparația planificată ca tip și succesiune la care este scadent și a fost supus unei lucrări de modernizare în conformitate cu reglementările specifice în vigoare;

c) deformațiile și coroziunile elementelor din structura de rezistență se încadrează în limitele prevăzute în instrucțiunile de reparații, normele tehnice feroviare sau în alte prescripții în vigoare;

d) are dotările minime și îndeplinește condițiile tehnice stabilite în conformitate cu prevederile specifice în vigoare;

e) are efectuate toate modificările constructive impuse de prevederile specifice în vigoare;

f) are efectuate toate remediile necesare înlăturării defecțiunilor referitoare la fisurile, coroziunile, deformațiile constatate, precum și a tuturor neconformităților menționate în raportul tehnic de evaluare preliminar.

Art. 7. — Pentru obținerea avizului tehnic, deținătorul vehiculelor trebuie să depună la AFER un dosar care să conțină următoarele documente:

a) cererea pentru acordarea avizului tehnic, din care să rezulte:

- (i) denumirea deținătorului și datele de identificare;
- (ii) denumirea, numele constructorului, seria, anul de fabricație, seria de șasiu și numărul de identificare al vehiculului/vehiculelor pentru care solicită acordarea avizului tehnic;
- (iii) durată normală de funcționare stabilită conform prevederilor specifice în vigoare;
- (iv) durată de serviciu stabilită conform prevederilor specifice în vigoare;
- (v) tipul și data reparației planificate efectuate anterior la vehiculul pentru care se solicită acordarea avizului tehnic, inclusiv eventualele lucrări de reînnoire sau modernizare efectuate;
- (vi) reparația planificată ce urmează a fi efectuată la vehiculul pentru care se solicită acordarea avizului tehnic, precum și eventualele lucrări de reînnoire sau modernizare la care urmează a fi supus vehiculul în conformitate cu reglementările specifice în vigoare;

- (vii) data, locul și tipul accidentului/incidentului feroviar în care vehiculul a fost implicat, după efectuarea ultimei reparații planificate și obținerea ultimului aviz tehnic, după caz, dacă prin acesta au fost afectate elemente componente din structura de rezistență a vehiculului;
- (viii) denumirea operatorului economic reparator certificat ca entitate responsabilă cu întreținerea și data preconizată pentru prezentarea vehiculului în vederea convocării comisiei de evaluare tehnică preliminară a vehiculului;

b) documente din care să rezulte tipul și data efectuării reparației planificate anterioare (de exemplu: procesul-verbal de recepție și/sau declarația de conformitate emisă), precum și denumirea operatorului economic executant, după caz;

c) documente din care să rezulte data la care vehiculul a fost supus unor lucrări de modernizare/reînnoire, anterior solicitării avizului tehnic, după caz (de exemplu: certificatul de verificare CE; autorizația de introducere pe piață);

d) documente din care să rezulte data efectuării reparațiilor accidentale cauzate de afectarea unor elemente componente din structura de rezistență a vehiculului, cu precizarea datei la care s-au efectuat aceste reparații și a denumirii operatorului economic reparator care a efectuat fiecare reparație (de exemplu: procesul-verbal de recepție și/sau declarația de conformitate emisă), după caz;

e) documente din care să rezulte principalele caracteristici tehnice ale vehiculului;

f) avizul tehnic pentru compuși organici volatili — COV, emis de AFER în urma inspectării vagoanelor-cisternă, după caz;

g) copia agrementului tehnic feroviar, în cazul vehiculelor care provin din alte state și care nu intră sub incidența directivei de interoperabilitate;

h) împuternicire scrisă din partea proprietarului în vederea obținerii avizului tehnic în numele acestuia, pentru situația în care deținătorul înregistrat al vehiculelor nu are și calitatea de proprietar. Avizul tehnic va fi emis pe numele proprietarului în drept;

i) dovada achitării tarifului pentru eliberarea avizului tehnic.

CAPITOLUL III

Evaluarea tehnică a vehiculelor

Art. 8. — (1) Verificarea din punct de vedere tehnic a respectării condițiilor prevăzute la art. 4—6 se efectuează în două etape, prin acțiuni de evaluare tehnică preliminară și finală, pentru fiecare vehicul, la operatorul economic certificat care execută reparația planificată.

(2) Operatorul economic certificat menționat la alin. (1) are obligația să asigure condiții corespunzătoare pentru efectuarea verificării tehnice, cu respectarea normelor de securitate și sănătate a muncii.

(3) Evaluarea tehnică preliminară și finală a vehiculelor, în înțelesul prezentelor norme, se efectuează de către structura de inspecție tehnică din cadrul AFER.

Art. 9. — (1) Evaluarea tehnică preliminară prevăzută la art. 8 va fi efectuată de către o comisie de evaluare tehnică preliminară a vehiculului, care se va întruni în termen de 15 zile de la data depunerii la AFER a cererii deținătorului și care va fi formată din:

- (i) inspectorul tehnic al AFER, care va fi președintele comisiei;
- (ii) reprezentantul deținătorului vehiculului;
- (iii) reprezentantul operatorului economic certificat la sediul căruia se face evaluarea tehnică preliminară;
- (iv) alți specialiști din cadrul AFER, la solicitarea președintelui comisiei.

(2) Evaluarea tehnică finală prevăzută la art. 8 va fi făcută de către o comisie de evaluare tehnică finală a vehiculului, în

aceeași structură cu cea menționată la alin. (1), care se va întruni în termen de 5 zile de la data comunicării de către deținătorul vehiculului a finalizării lucrărilor de reparație.

(3) Rezultatul evaluărilor tehnice ale vehiculului se consemnează într-un raport tehnic de evaluare preliminar/final, al cărui model va fi stabilit de către AFER printr-o metodologie.

Art. 10. — (1) Evaluarea tehnică preliminară se va efectua în mod obligatoriu la operatorul economic certificat, după ridicarea cutiei de pe osii/boghiuri și înaintea începerii oricărei lucrări de reparații sau a altor intervenții.

(2) În situația în care comisia de evaluare tehnică preliminară a vehiculului constată că deformațiile și coroziunile elementelor din structura de rezistență a vehiculului cauzate de către exploatarea vehiculului, incendiile sau implicarea în accidente/incidente feroviare nu se încadrează în limitele prevăzute în instrucțiunile de reparații, normele tehnice feroviare sau în alte prescripții în vigoare, pentru verificarea îndeplinirii condițiilor de siguranță, după reparația preliminară a acestuia, vehiculul va fi îndrumat în mod obligatoriu către laboratoarele — AFER pentru efectuarea de încercări la structura de rezistență și emiterea unui raport de încercări.

(3) În cazul situațiilor de la alin. (2), comisia de evaluare tehnică preliminară a vehiculului va cuprinde obligatoriu încă un specialist din cadrul AFER, iar raportul tehnic de evaluare preliminar va indica și încercările necesare care vor trebui realizate.

(4) Analiza raportului de încercări și hotărârea continuării procesului de reparație, reînnoire/modernizare și obținere a avizului tehnic vor fi efectuate de către deținătorul vehiculului, ținând cont de datele reieșite din raportul de încercări și de oportunitatea tehnico-economică a continuării procesului de reparație.

(5) Încercările menționate la alin. (2) se vor efectua în baza solicitării deținătorului/reparatorului, iar emiterea rapoartelor de încercări, în baza dovezii achitării tarifului aferent.

(6) Dacă timp de 30 de zile de la întocmirea raportului tehnic de evaluare preliminar nu se solicită la AFER efectuarea încercărilor menționate la alin. (2), cererea pentru acordarea avizului tehnic se consideră respinsă și dosarul scos din evidență.

(7) Dacă timp de 120 de zile de la întocmirea raportului tehnic de evaluare preliminar nu se solicită la AFER efectuarea evaluării tehnice finale prevăzute la art. 8, cererea pentru acordarea avizului tehnic se consideră respinsă și dosarul scos din evidență.

(8) În cazuri bine justificate, termenul stabilit la alin. (7) poate fi prelungit o singură dată, la cererea deținătorului.

(9) Evaluarea tehnică finală se va efectua în mod obligatoriu tot la operatorul economic certificat, după finalizarea reparației planificate/reînnoirii/modernizării, și va include inclusiv verificarea modului în care au fost remediate aspectele menționate la alin. (2).

(10) În cazul în care se constată neconformități ca urmare a evaluării tehnice finale, comisia de evaluare tehnică finală va stabili termenul de remediere a acestora.

(11) Reluarea procesului de evaluare tehnică finală, ca urmare a neconformităților constatate, se va face în baza unei cereri pentru verificarea eliminării acestora, în termenul stabilit de către comisia de evaluare tehnică finală.

(12) Dacă timp de 60 de zile de la întocmirea raportului tehnic de evaluare final nu se solicită la AFER verificarea eliminării neconformităților în termenul menționat la alin. (10), cererea pentru acordarea avizului tehnic se consideră respinsă și dosarul scos din evidență.

CAPITOLUL IV Emiterea avizului tehnic

Art. 11. — (1) Pe baza analizei documentelor din dosarul depus de solicitant și a raportului tehnic de evaluare final întocmit de comisia de evaluare tehnică finală a vehiculului, în termen de 15 zile de la data semnării acestuia, AFER va elibera avizul tehnic sau va comunica solicitantului, în scris, decizia privind neacordarea avizului tehnic, cu motivarea neacordării acestuia.

(2) Dacă în termen de 60 de zile de la primirea comunicării deciziei de neacordare a avizului tehnic solicitantul va prezenta dovezile de eliminare a neconformităților precizate în decizie, AFER va elibera avizul tehnic solicitat, în termen de 15 zile de la data prezentării dovezilor. În caz contrar, cererea se consideră respinsă și dosarul scos din evidență.

CAPITOLUL V Valabilitatea avizului tehnic

Art. 12. — (1) Pentru vehiculele care la data evaluării tehnice au durata normală de funcționare expirată, dar care nu au depășit durata de serviciu, durata de menținere în funcțiune va fi stabilită de către comisia constituită conform prezentelor norme, în funcție de starea tehnică, gradul de utilizare și condițiile de exploatare ale vehiculului respectiv, fără a depăși însă durata de serviciu.

(2) Pentru vehiculele care la data evaluării tehnice au depășit durata de serviciu, durata de menținere în funcțiune va fi stabilită de către comisia constituită conform prezentelor norme, în funcție de starea tehnică, gradul de utilizare și condițiile de exploatare ale vehiculului respectiv, fără a depăși însă intervalul de timp până la următoarea reparație planificată scadentă.

(3) Pentru vehiculele a căror durată normală de funcționare/durată de serviciu expiră în intervalul dintre două reparații planificate succesive cu ridicarea de pe osii/boghiuri, stabilirea duratei de menținere în funcțiune se face în condițiile unei evaluări tehnice cu ridicarea cutiei de pe osii/boghiuri, la un operator economic certificat, în intervalul de timp până la prima reparație planificată scadentă. În această situație, comisia de evaluare tehnică a vehiculului întocmește un singur raport tehnic de evaluare care are statut de raport tehnic de evaluare final.

(4) Pentru vehiculele care au depășit durata normală de funcționare/durată de serviciu și pentru care deținătorul a decis modernizarea, comisia care evaluează starea tehnică va stabili o nouă durată normală de funcționare, în conformitate cu prevederile specifice în vigoare, pe care o va înscrie în raportul tehnic de evaluare final.

Art. 13. — Avizul tehnic își pierde valabilitatea înainte de data expirării în următoarele cazuri:

a) implicarea într-un accident/incident a vehiculului, în urma căruia rezultă deformații ale elementelor din structura de rezistență a acestuia care nu se încadrează în limitele prevăzute în instrucțiile de reparații, normele tehnice feroviare sau în alte prescripții în vigoare;

b) neefectuarea reparațiilor planificate conform ciclului reglementat;

c) efectuarea unor intervenții neautorizate la unul/una dintre echipamentele, instalațiile sau subansamblurile menționate în raportul de evaluare tehnică.

CAPITOLUL VI Inscripționarea vehiculelor

Art. 14. — (1) Vehiculele pentru care, în conformitate cu prevederile prezentelor norme, AFER a eliberat un aviz tehnic de menținere în funcțiune sau de acordare a unei noi durate de funcționare vor avea inscripționate următoarele date:

- numărul avizului tehnic emis de AFER;
- data emiterii avizului tehnic;
- data expirării avizului tehnic.

(2) Datele menționate la alin. (1) vor fi inscripționate într-un tabel cu formatul:

— (L x l):300 mm (100 + 200) x 150 mm (75 + 75), după cum urmează:

Nr. AT	000/00.00.0000
AT EXP	00.00.0000

unde:

- Nr. AT = numărul/data emiterii avizului tehnic;
- AT EXP = data la care expiră avizul tehnic;
- datele de emiterie, respectiv de expirare a avizului tehnic, ce se vor înscrie în coloana a doua, vor cuprinde luna și anul (câte două cifre pentru lună, iar pentru an patru cifre);
- literele și cifrele vor avea înălțimea de 50 mm, iar liniile vor avea grosimea de 5 mm.

(3) Inscripționarea se va face în culoare albă pe fond negru.

Art. 15. — Inscripționarea se va face pe ambele părți ale vehiculului, astfel:

- vagoane de călători și automotoare — la partea inferioară a peretelui lateral, sub prima fereastră, la un singur capăt;
- vagoane de marfă cu pereți laterali — la partea inferioară a peretelui lateral, în prima treime a vagonului, la un singur capăt;
- vagoane de marfă fără pereți laterali — în prima treime a lonjeroanelor laterale, la un singur capăt;
- locomotive — pe ușile de acces în cabină;
- pentru alte tipuri de vehicule sau în cazul în care nu se pot respecta condițiile de mai sus, se vor întocmi propuneri individuale privind locul de inscripționare.

Art. 16. — Inscripționarea vehiculelor se va face pe baza desenelor elaborate, în conformitate cu prevederile art. 14, prin grija deținătorului.

Art. 17. — AFER, prin structura de inspecție tehnică, va urmări ducerea la îndeplinire a prevederilor privind inscripționarea vehiculelor.

CAPITOLUL VII Dispoziții finale

Art. 18. — Avizul tehnic este un document cu regim special, nominal și netransmisibil.

Art. 19. — Deținerea unui aviz tehnic nu scutește posesorul acestuia de răspunderea ce îi revine cu privire la menținerea stării tehnice a materialului rulant pe care îl deține, în condițiile prevăzute în instrucțiunile și reglementările specifice în vigoare.

Art. 20. — AFER va elibera, la cerere, în caz de pierdere sau deteriorare, duplicate ale avizelor tehnice emise, cu plata tarifului aferent prestației efectuate.

Art. 21. — Pentru prestațiile efectuate de AFER privind acordarea avizului tehnic și eliberarea duplicatelor, după caz, se percep tarife aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

Art. 22. — (1) Pentru evaluarea tehnică preliminară și finală a unui vehicul se vor percepe tarife distincte.

(2) Reluarea procesului de evaluare tehnică finală, ca urmare a neconformităților constatate, se va face în baza unei cereri pentru verificarea eliminării neconformităților, iar solicitantul va achita la AFER o sumă egală cu 50% din tariful inițial de evaluare tehnică finală.

Art. 23. — Tarifele achitate pentru prestațiile efectuate de către AFER nu se vor returna în situațiile imputabile solicitantului.

Art. 24. — Procesul de emiterie a avizelor tehnice, precum și evidența dosarelor și a avizelor emise/suspendate/retrase se efectuează de către structura de registru feroviar din cadrul AFER.

Art. 25. — (1) În termen de 30 de zile de la data publicării prezentelor norme, AFER stabilește printr-o metodologie

proprie, care este aprobată prin decizie a directorului general, următoarele:

- a) modul de organizare la nivel central și în teritoriu pentru desfășurarea activităților specifice;
- b) modul de asigurare a înregistrărilor și evidențelor aferente activităților. Acestea vor putea fi asigurate și prin intermediul unor aplicații/sisteme informatice dedicate;
- c) modelul de cerere pentru obținerea avizului tehnic;
- d) modelul și conținutul raportului tehnic de evaluare preliminar;
- e) modelul și conținutul raportului tehnic de evaluare final;

f) modelul de cerere pentru verificarea eliminării neconformităților.

(2) Metodologia prevăzută la alin. (1) se publică pe site-ul web al AFER până la data intrării în vigoare a prezentelor norme.

Art. 26. — Documentele menționate la art. 7 pot fi depuse inclusiv în format electronic.

Art. 27. — Eventualele contestații privind decizia de neacordare sau, după caz, de suspendare/retragere a avizului tehnic se depun la AFER în termen de 5 zile de la primirea notificării.

ANEXA Nr. 2

— model —

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
Autoritatea Feroviară Română — AFER

AVIZ TEHNIC

pentru materialul rulant în vederea acordării unei noi durate normale de funcționare/menținerii în funcțiune*)

Seria nr.

În baza Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. și a Raportului tehnic de evaluare final nr. /, se atestă că vehiculul (feroviar/feroviar ușor/de metrou/de metrou ușor/de tramvai/monorail/etc.**), tipul, cu numărul de înregistrare, aparținând persoanei juridice, pentru care a fost emis prezentul aviz tehnic, poate fi utilizat în activitatea de transport astfel:

a) până la data de***), ca urmare a menținerii în funcțiune după depășirea duratei normale de funcționare, de la ani la ani, cu respectarea următoarelor condiții:

b) până la data de***), ca urmare a acordării unei noi durate normale de funcționare de ani, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 2.139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, cu modificările ulterioare, cu respectarea următoarelor condiții:

Data eliberării:

Director general,

(numele, prenumele și semnătura)

L.S.

*) Se va completa în funcție de caz.

**) Se va completa, în funcție de caz, conform art. 1 din anexa nr. 1 la ordin.

***) Se va completa, după caz, a) și/sau b).

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

ORDIN

**pentru aprobarea relocării unor cuiburi de barză (*Ciconia ciconia*)
de pe raza comunei Bod, județul Brașov**

Având în vedere Referatul de aprobare nr. DGB/122.311 din 24.11.2023 al Direcției generale biodiversitate, ținând seama de Avizul Academiei Române nr. 388 din 25.09.2023,

luând în considerare prevederile art. 1 alin. (1) lit. c) din Procedura de stabilire a derogărilor de la măsurile de protecție a speciilor de floră și faună sălbatice, aprobată prin Ordinul ministrului mediului și al ministrului agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale nr. 203/14/2009,

în temeiul prevederilor art. 38 alin. (1) lit. b) și alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 57 alin. (1), (4) și (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 13 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 43/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul mediului, apelor și pădurilor emite următorul ordin.

Art. 1. — Prin derogare de la prevederile art. 33 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, se aprobă relocarea a 8 cuiburi de barză (*Ciconia ciconia*) de pe Str. Gării, Hărmanului, Tudor Vladimirescu, Școlii din comuna Bod, județul Brașov, în proximitatea locului unde se află aceste cuiburi, nu mai departe de 100 metri de amplasarea inițială a acestora.

Art. 2. — (1) Derogarea se stabilește de la data intrării în vigoare a prezentului ordin până la migrația de primăvară a berzelor, dar nu mai târziu de 25 martie 2024.

(2) Relocarea cuiburilor de barză prevăzute la art. 1 se va realiza de către Primăria Comunei Bod, denumită *beneficiar al activității*, cu personal tehnic de specialitate, în prezența unui reprezentant al Agenției pentru Protecția Mediului Brașov.

(3) Pentru activitatea prevăzută la alin. (2) se va solicita și se va obține autorizația de mediu pentru recoltare/capturare.

Art. 3. — (1) În termen de cel mult 7 zile de la data relocării, solicitantul are obligația să transmită agenției județene pentru protecția mediului de pe raza administrativ-teritorială unde s-a desfășurat acțiunea de relocare un raport asupra acțiunii derulate în baza derogării obținute.

(2) Modelul raportului asupra acțiunii derulate în baza derogării obținute este prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

(3) Agenția județeană pentru protecția mediului transmite Agenției Naționale pentru Protecția Mediului, în maximum 30 de zile de la data aplicării derogării, un raport referitor la rezultatele acesteia, în baza datelor prevăzute la alin. (1).

Art. 4. — Controlul aplicării derogării se exercită de către personalul împuternicit din cadrul subunităților teritoriale de specialitate ale autorității publice centrale care răspunde de protecția mediului.

Art. 5. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul mediului, apelor și pădurilor,
Dan-Ștefan Chiru,
secretar de stat

București, 7 decembrie 2023.
Nr. 3.154.

ANEXĂ

R A P O R T asupra acțiunii derulate în baza derogării obținute

— model —

Solicitant

Specia pentru care s-a acordat derogarea

Numărul exemplarelor

Stadiul de dezvoltare

Starea exemplarelor înainte de prelevare

Starea exemplarelor după prelevare

Locul de prelevare

Data prelevării

Mijloace, instalații și metode avute în vedere

Stocarea și destinația specimenelor

MOTIVUL RECOLTĂRII/DEROGĂRII

În interesul protejării faunei și florei sălbatice, precum și al conservării habitatelor naturale

Pentru prevenirea producerii unor daune importante, în special asupra culturilor agricole, animalelor domestice, pădurilor, pescăriilor, apelor și altor bunuri

În interesul sănătății și al securității publice sau pentru alte rațiuni de interes public major, inclusiv de natură socială ori economică, și pentru consecințe benefice de importanță fundamentală pentru mediu

În scopuri de repopulare și reintroducere a acestor specii, precum și pentru operațiuni de reproducere necesare în acest scop

Pentru a permite, în condiții strict controlate, într-o manieră selectivă și într-o măsură limitată, prinderea sau deținerea unui număr limitat și specificat de exemplare

(Așașăți documentele care să justifice recoltarea exemplarelor în conformitate cu motivul derogării.)

Data

Semnătura

MINISTERUL CERCETĂRII, INOVĂRII ȘI DIGITALIZĂRII

ORDIN**privind modificarea Schemei de ajutor de minimis pentru „Perfecționarea/recalificarea angajaților din societăți”, asociată Planului național de redresare și reziliență al României 2021—2026, pilonul II, componenta 7, investiția 19, aprobată prin Ordinul ministrului cercetării, inovării și digitalizării nr. 20.953/2022**

Ținând cont de:

— prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015, cu modificările și completările ulterioare;

— prevederile Regulamentului (UE) nr. 1.407/2013 al Comisiei din 18 decembrie 2013 pentru aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene ajutoarelor de minimis, cu modificările și completările ulterioare;

— prevederile Regulamentului (UE) nr. 241/2021 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență;

— Decizia de punere în aplicare a Consiliului din 3 noiembrie 2021 de aprobare a evaluării planului de redresare și reziliență al României;

— Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 178/2022, cu modificările și completările ulterioare;

— Hotărârea Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare;

— Avizul Consiliului Concurenței nr. 17.008 din 28.11.2023 referitor la Proiectul de ordin al ministrului cercetării, inovării și digitalizării pentru modificarea Ordinului ministrului cercetării, inovării și digitalizării nr. 20.953/2022 privind aprobarea Schemei de ajutor de minimis pentru „Perfecționarea/recalificarea angajaților din societăți”, asociată Planului național de redresare și reziliență al României 2021—2026, pilonul II, componenta 7, investiția 19;

— Referatul de aprobare nr. 751.642 din 5.12.2023 a proiectului de ordin pentru aprobarea modificării Ordinului ministrului cercetării, inovării și digitalizării nr. 20.953/2022 privind aprobarea schemei de ajutor de minimis pentru „Perfecționarea/recalificarea angajaților din societăți”, asociată Planului național de redresare și reziliență al României 2021—2026, pilonul II, componenta 7, investiția 19,

în temeiul prevederilor art. 12 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 371/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Cercetării, Inovării și Digitalizării, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul cercetării, inovării și digitalizării emite prezentul ordin.

Art. I. — Schema de ajutor de minimis pentru „Perfecționarea/recalificarea angajaților din societăți”, asociată Planului național de redresare și reziliență al României 2021—2026, pilonul II, componenta 7, investiția 19, aprobată prin Ordinul ministrului cercetării, inovării și digitalizării nr. 20.953/2022, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 770 din 2 august 2022, se modifică după cum urmează:

— **Articolul 14 va avea următorul cuprins:**

„Art. 14. — (1) Prezentă schemă de ajutor de minimis se aprobă prin ordin al ministrului cercetării, inovării și digitalizării și se aplică de la data publicării ei în Monitorul Oficial al României, Partea I, până la epuizarea bugetului alocat, dar nu mai târziu de 31 decembrie 2024. Plata ajutorului se efectuează

până la data de 31 decembrie 2025, în limita bugetului alocat schemei de ajutor de minimis.

(2) Având în vedere că prevederile în vigoare ale Regulamentului (UE) nr. 1.407/2013 sunt valabile până la data de 31 decembrie 2023, Ministerul Cercetării, Inovării și Digitalizării, în calitate sa de inițiator și furnizor al schemei de ajutor de minimis, se obligă să actualizeze prezenta schemă conform reglementărilor europene privind ajutorul de minimis în vigoare după data de 31 decembrie 2023, în termen de 6 luni de la data adoptării modificărilor, și să solicite în prealabil avizul Consiliului Concurenței asupra respectivelor modificări. Aceste obligații apar și în cazul modificării Regulamentului (UE) nr. 1.407/2013 înainte de data de 1 ianuarie 2024.”

Art. II. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul cercetării, inovării și digitalizării,

Bogdan-Gruia Ivan

București, 8 decembrie 2023.

Nr. 21.584.

ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC

— Prețuri pentru anul 2024 —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Valoare (TVA 5% inclus) — lei		
		12 luni	3 luni	1 lună
1.	Monitorul Oficial, Partea I	2.760	760	275
2.	Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară	3.280		300
3.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	4.920		440
4.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	940		100
5.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	3.760		340
6.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	3.500		320
7.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	1.200		110

NOTĂ:

Monitorul Oficial, Partea I bis, se multiplică și se achiziționează pe bază de comandă.

ABONAMENTE LA PRODUSELE ÎN FORMAT ELECTRONIC

— Prețuri pentru anul 2024 —

Produs	Abonamentul FLEXIBIL (Monitorul Oficial, Partea I + alte 3 părți ale Monitorului Oficial, la alegere)									
	Lunar					Anual*				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	65	160	400	960	2.110	650	1.630	4.080	9.790	21.540
ExpertMO	115	290	730	1.750	3.850	1.150	2.880	7.200	17.280	38.020

Produs	Abonamentul COMPLET (Monitorul Oficial, Partea I + toate celelalte părți ale Monitorului Oficial)									
	Lunar					Anual*				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	75	190	480	1.150	2.530	750	1.880	4.700	11.280	24.820
ExpertMO	140	350	880	2.110	4.640	1.400	3.500	8.750	21.000	46.200

Colecția Monitorul Oficial în format electronic, oricare dintre părțile acestuia	140 lei/an
--	------------

Prețurile sunt exprimate în lei și conțin TVA.

Mai multe informații puteți găsi pe site-ul www.expert-monitor.ro, unde puteți aplica online comanda.

* Tarifele anuale se aplică pentru comenzile online efectuate până la 31 ianuarie 2024.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro
Adresa Centrului pentru relații cu publicul este: șos. Panduri nr. 1, bloc P33, sectorul 5, București; 050651.
Tel. 021.401.00.73, 021.401.00.78, e-mail: concursurifp@ramo.ro, convocariaga@ramo.ro
Pentru publicări, încărcați actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro>, secțiunea Publicări.



5 948493 478348