



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 187 (XXXI) — Nr. 1059

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Marti, 31 decembrie 2019

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	
ORDONANȚE ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI				
89.	— Ordonanță de urgență pentru modificarea art. 511 alin. (1) și (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 111/2011 privind comunicațiile electronice și modificarea unor acte normative	2-3		
90.	— Ordonanță de urgență privind stabilirea unor măsuri la nivelul administrației publice centrale	3-4		
91.	— Ordonanță de urgență privind desființarea Institutului Revoluției Române din Decembrie 1989	5		
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE				
285.	— Ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.409(97) a Comitetului de siguranță maritimă din 25 noiembrie 2016	6-7		
287.	— Ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul maritim internațional pentru mărfuri periculoase (Codul IMDG), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.442(99) a Comitetului de siguranță maritimă din 24 mai 2018.....	7		
		288.	— Ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.436(99) a Comitetului de siguranță maritimă din 24 mai 2018 ..	8-10
		289.	— Ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional din 2010 pentru aplicarea metodelor de încercare la foc (Codul FTP 2010), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.437(99) a Comitetului de siguranță maritimă din 24 mai 2018 ..	10-11
		296.	— Ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional din 1994 pentru siguranța navelor de mare viteză (Codul HSC 1994), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.423(98) și Rezoluția MSC.438(99) ale Comitetului de siguranță maritimă din 15 iunie 2017, respectiv 24 mai 2018	11-14
		300.	— Ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2019 al Societății Comerciale „Compania Națională de Transporturi Aeriene Române — TAROM” — S.A.	14-16

ORDONANȚE ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

pentru modificarea art. 51¹ alin. (1) și (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 111/2011 privind comunicațiile electronice și modificarea unor acte normative

Având în vedere complexitatea elementelor de natură tehnică și a multitudinii de proceduri operaționale ce trebuie elaborate și implementate corespunzător la nivelul operatorilor sau al partenerilor acestora, necesitatea derulării unor programe de instruire a personalului tehnic și administrativ pentru gestionarea noilor situații care pot apărea în noul context, necesitatea alinierii sistemelor proprii ale operatorilor cu cele ale partenerilor acestora, precum și aspectele de ordin practic constând în modificările de natură tehnică care includ dezvoltarea ori modificarea aplicațiilor informatice proprii ori achiziția de noi aplicații informatice și integrarea acestora cu sistemele proprii, pe care furnizorii trebuie să le finalizeze până la data de 1 ianuarie 2020, în vederea punerii în aplicare a dispozițiilor art. 51¹ alin. (1) și (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 111/2011 privind comunicațiile electronice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 140/2012, cu modificările și completările ulterioare, precum și faptul că toate aceste modificări și ajustări trebuie să nu afecteze procesele derulate anterior,

pentru evitarea unor blocaje în ceea ce privește îndeplinirea obligațiilor privind furnizarea serviciilor de telefonie destinate publicului la puncte mobile,

ținând cont de situația obiectivă creată de instituirea la nivel de lege a datei de la care devine obligatorie punerea în aplicare a acestor obligații și de faptul că modificarea acestui termen nu se poate realiza decât printr-un act normativ de același nivel,

având în vedere că măsura prelungirii acestui termen până la 31 martie 2020 — de maniera în care aceasta să permită furnizorilor de telefonie mobilă să finalizeze modificările de natură tehnică și operațională necesare — trebuie să fie adoptată anterior datei de la care obligațiile devin efective,

ținând seama de faptul că neadoptarea acestei măsuri ar conduce, începând cu data de 1 ianuarie 2020, la imposibilitatea furnizării serviciilor de telefonie mobilă destinate publicului la puncte mobile,

având în vedere că până în prezent, cu toate eforturile depuse de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public București — Ilfov, constituită în noiembrie 2017 prin asocierea municipiului București, județului Ilfov și a celor 40 de localități din Ilfov, au rămas neatribuite un număr de 16 rute din Programul integrat de transport București — Ilfov, este necesară adoptarea unei măsuri de urgență pentru a se asigura deplasarea persoanelor pe aceste rute.

Pentru a se evita practici ilicite în activitățile de transport de persoane, practici care au consecințe negative asupra siguranței și calității vieții populației, calității serviciilor oferite de operatorii de transport rutier, precum și de a evita impactul negativ asupra bugetului de stat, prin diminuarea veniturilor încasate ca urmare a neplătii taxelor și impozitelor aferente activităților de transport de persoane, ce sunt desfășurate în lipsa unui cadru legal în vigoare,

în vederea respectării prevederilor art. 10 alin. (2) din Directiva 2011/64/UE privind structura și ratele accizelor aplicate tutunului prelucrat, respectiv acciza globală pe țigarete să reprezinte cel puțin 60% din prețul mediu ponderat de vânzare cu amănuntul al țigaretelor eliberate pentru consum,

ținând seama de faptul că neadoptarea acestei măsuri poate conduce, începând cu data de 1 ianuarie 2020, la declanșarea procedurii de infringement ca urmare a constatării neîndeplinirii obligațiilor care îi revin României în calitate de stat membru,

având în vedere necesitatea asigurării fondurilor de către Comitetul Olimpic și Sportiv Român pentru desfășurarea normală a activității federațiilor sportive naționale începând cu data de 1.01.2020, în contextul în care, până la data prezentei ordonanțe de urgență, Legea bugetului de stat pe anul 2020 nu a fost aprobată,

având în vedere faptul că toate aceste elemente vizează interesul public și constituie situații extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată,

în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Art. I. — Alineatele (1) și (4) ale articolului 51¹ din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 111/2011 privind comunicațiile electronice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 925 din 27 decembrie 2011, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 140/2012, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 51¹. — (1) Furnizarea serviciilor de telefonie destinate publicului la puncte mobile, pentru care plata se face în avans, se realizează, începând cu data de 31 martie 2020, numai după ce furnizorul acestor servicii a colectat, prin intermediul unui formular în format fizic sau electronic, inclusiv prin mijloace electronice de comunicare la distanță, datele de identificare ale utilizatorului final al cartelei SIM, prevăzute la art. 4 alin. (1) pct. 55.

(4) Prin excepție de la prevederile alin. (1), în cazul utilizatorilor finali de cartele SIM care, la data de 30 martie 2020, beneficiază de servicii de telefonie destinate publicului la puncte mobile, pentru care plata se face în avans, furnizorul acestor servicii colectează, în condițiile prevăzute la alin. (1), datele de

identificare ale acestora prevăzute la art. 4 alin. (1) pct. 55, până cel târziu la data de 31 august 2020.”

Art. II. — (1) La solicitarea operatorilor de transport care dețin licențe de traseu valabile la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență pe traseele cuprinse în actualul program de transport în baza căruia se efectuează serviciile regulate de transport rutier de persoane între municipiul București și localitățile județului Ilfov, Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. prelungește licențele de traseu însoțite de graficele de circulație, pentru autobuzele deținute și nominalizate de către aceștia, cu plata tarifului aferent, potrivit legii, care vor avea valabilitate până la data de 31.12.2020, dar nu mai târziu de data atribuirii de către asociația de dezvoltare intercomunitară pentru transport public a obligației prestării serviciului de transport public către operatorii de transport, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și

completările ulterioare, și ale Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Procedura și modalitatea de prelungire a valabilității licențelor de traseu pentru situațiile prevăzute la alin. (1) se stabilesc de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., potrivit legii.

Art. III. — Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 688 din 10 septembrie 2015, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

2. La anexa nr. 1 de la titlul VIII — Accize și alte taxe speciale, la numărul curent 6, coloanele 6—8 se modifică și vor avea următorul cuprins:

Nr crt.	Denumirea produsului sau a grupeii de produse	U.M.	Acciza (lei/U.M.)					
			2017	2018	2019	2020	2021	2022
0	1	2	3	4	5	6	7	8
(...)								
	Tutun prelucrat							
„6	Țigarete	1.000 țigarete	439,94	448,74	483,74*	503,97** 533,97	563,97	563,97

*Nivel aplicabil începând cu 1 ianuarie 2019.

**Nivel aplicabil începând cu 1 ianuarie 2020.”

Art. IV. — Prin derogare de la prevederile art. 66 alin. (1) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 597 din 13 august 2002, cu modificările și completările ulterioare, excedentul rezultat din execuția bugetului Comitetului Olimpic și Sportiv Român pe anul 2019 se raportează în anul următor cu aceeași destinație.

1. La articolul 343, alineatul (5) va avea următorul cuprins:

„(5) Acciza specifică exprimată în lei/1.000 de țigarete se determină anual, pe baza prețului mediu ponderat de vânzare cu amănuntul, a procentului legal aferent accizei ad valorem și a accizei totale al cărei nivel este prevăzut în anexa nr. 1. Această acciză specifică se aprobă prin ordin al ministrului finanțelor publice care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, până la 1 martie. În perioada 1 ianuarie 2020—31 martie 2020, acciza specifică pentru țigarete este de 386,377 lei/1.000 țigarete.”

Art. V. — Prin derogare de la prevederile art. 4 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, prevederile art. III din prezenta ordonanță de urgență intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PRIM-MINISTRU
LUDOVIC ORBAN
Contrasemnează:

Ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor,
Lucian Nicolae Bode
Secretarul general al Guvernului,
Antonel Tănase

Ministrul finanțelor publice,
Vasile-Florin Cîțu
Ministrul tineretului și sportului,
Marian Ionuț Stroe

București, 30 decembrie 2019.
Nr. 89.

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

privind stabilirea unor măsuri la nivelul administrației publice centrale

Îmbunătățirea și perfecționarea continuă a activității administrației publice centrale în relația cu cetățenii și mediul de afaceri sunt o preocupare constantă a Guvernului și reprezintă un obiectiv al Programului de guvernare.

Întărirea capacității instituționale de realizare a guvernării digitale la nivelul administrației publice din România, prin operaționalizarea interoperabilității tehnice și semantice a sistemelor informatice în administrația publică și implementarea principiilor asumate de România prin adoptarea în data de 6 octombrie 2017 a Declarației ministeriale de la Tallinn privind guvernarea digitală, constituie un demers obligatoriu al actului de guvernare.

Reducerea cheltuielilor la nivelul administrației publice printr-o acțiune coordonată în scopul dezvoltării serviciilor publice electronice, activitate ce poate fi realizată prin intermediul unor structuri guvernamentale specializate care să ofere servicii specifice către instituțiile publice care nu dețin expertiza necesară, este esențială pentru aplicarea cu succes a măsurilor adoptate de Guvern în toate domeniile de activitate.

Crearea unui cadru instituțional eficient pentru realizarea digitalizării serviciilor publice reprezintă un instrument-cheie pentru implementarea unitară a principiilor europene, ca fundament în scopul medierii cu succes a temelor în domeniul digitalizării serviciilor publice în perioada imediat următoare exercitării Președinției României la Consiliul Uniunii Europene. Prezența României ca un accelerator al implementării digitalizării serviciilor publice a fost un mesaj puternic că statul român este angajat în definirea viitorului digital al Europei.

Autoritatea pentru Digitalizarea României, denumită în continuare *ADR*, este structura responsabilă de dezvoltarea serviciilor publice electronice din România și pentru atingerea obiectivelor asumate de către România prin Strategia națională privind Agenda Digitală pentru România 2020, strategie adoptată prin hotărâre a Guvernului, se impun măsuri urgente în vederea operaționalizării *ADR*. România se află în risc de a rata o parte din obiectivele asumate în actul legislativ amintit anterior și, mai mult, ocupă la nivelul anului 2019 ultimul loc în Europa conform indexului DESI în privința e-governării.

Procedurile de infringement declanșate de către Comisia Europeană pot fi evitate numai și numai printr-o coordonare unitară a tuturor actorilor implicați în elaborarea strategiilor și implementarea serviciilor impuse prin directivele europene și acest aspect justifică în mod clar necesitatea întăririi instituționale a *ADR* prin cooptarea OIPSI ca structură ce poate asigura finanțarea proiectelor și UIP-POAT ca echipă capabilă să conceapă proiecte ce vin în sprijinul atingerii obiectivelor europene.

La data emiterii ordonanței de urgență există proiecte din domeniul comunicațiilor și tehnologiei informației (de exemplu, Platformă națională de cloud guvernamental — PNCG) care sunt în impas datorită disfuncționalităților instituționale cauzate de lipsa de coordonare unitară sau se află în risc de a pierde finanțări din programe europene. În acest sens se impunea cu maximă urgență un cadru legislativ pentru Comitetul tehnico-economic pentru societatea informațională, organism de avizarea căruia depind toate proiectele majore din sectorul public.

În privința CERT-RO, având în vedere că este o autoritate de reglementare NIS, se impune pentru buna funcționare scoaterea din coordonarea oricărui furnizor de servicii esențiale pe care îl reglementează pentru a nu crea conflicte în desfășurarea activității și a favoriza astfel apariția unor situații de vulnerabilități la nivelul securității cibernetice a instituțiilor publice din România.

Implementarea Strategiei naționale pentru transformare digitală reprezintă o prioritate maximă în vederea planificării Programului operațional pentru creștere inteligentă și digitalizare.

Prin urmare, efectele negative rezultate ca urmare a neadoptării ordonanței de urgență constau în ratarea obiectivelor asumate prin Agenda Digitală pentru România 2020, sancțiuni ce ar urma să fie aplicate de către Comisia Europeană ca rezultat al procedurilor de infringement împotriva României, aflate în diferite faze, blocarea oricărui proiect public major din domeniul tehnologiei informației și societății informaționale și apariția riscurilor în domeniul securității cibernetice.

În lipsa adoptării acestor măsuri se perpetuează stări de lucruri care contribuie la ineficiență și la accentuarea diferențelor față de alte state membre sau țări OECD.

Având în vedere că elementele sus-menționate vizează interesul public și constituie situații de urgență și extraordinare, în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Art. 1. — (1) Începând cu data de 30 ianuarie 2020, Autoritatea pentru Digitalizarea României, structură cu personalitate juridică, aflată în coordonarea prim-ministrului, preia de la Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor atribuțiile, posturile și personalul Organismului intermediar pentru promovarea societății informaționale și ale Unității de implementare proiecte (UIP) — POAT.

(2) În condițiile alin. (1), Organismul intermediar pentru promovarea societății informaționale funcționează în structura Autorității pentru Digitalizarea României la nivel de direcție generală și îndeplinește atribuțiile delegate de către Autoritatea de management pentru Programul operațional sectorial „Creșterea competitivității economice” și Programul operațional „Competitivitate”, pe baza acordurilor de delegare.

Art. 2. — În scopul elaborării, integrării, corelării și monitorizării politicii Guvernului în domeniul tehnologiei informației, Autoritatea pentru Digitalizarea României este asistată de Comitetul tehnico-economic pentru societatea informațională, organism fără personalitate juridică.

Art. 3. — Centrul Național de Răspuns la Incidente de Securitate Cibernetică — CERT-RO, instituție publică cu personalitate juridică, structură independentă de expertiză și cercetare-dezvoltare în domeniul protecției infrastructurilor cibernetice, funcționează în coordonarea prim-ministrului.

Art. 4. — Instituțiile publice care preiau activități, în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe de urgență, se subrogă în toate drepturile, obligațiile, contractele, deciziile de finanțare, ordinele de finanțare, acordurile și litigiile instituției, structurii sau activității preluate, inclusiv prin preluarea tuturor bunurilor mobile și imobile aflate în administrarea sau, după caz, în proprietatea acestora.

Art. 5. — (1) Se autorizează Ministerul Finanțelor Publice să introducă modificările în volumul și în structura bugetului de stat pe anul 2020, corespunzător prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, la propunerea ordonatorilor principali de credite, pe bază de protocoale de predare-preluare.

(2) Protocoalele de predare-preluare se încheie în termen de 30 de zile lucrătoare de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență și cuprind prevederile bugetare, execuția bugetară până la data preluării, structurile de personal preluate și drepturile salariale aferente, precum și celelalte drepturi și obligații, cât și bunurile. Predarea-preluarea patrimoniului se efectuează pe baza situațiilor financiare întocmite potrivit art. 28 alin. (11) din Legea contabilității nr. 82/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Încadrarea personalului preluat potrivit alin. (2) se realizează, în termen de 45 de zile, cu respectarea procedurii și regimului juridic aplicabil fiecărei categorii de personal, cu menținerea drepturilor salariale avute la data preluării.

PRIM-MINISTRU
LUDOVIC ORBAN
Contrasemnează:

Secretarul general al Guvernului,
Antonel Tănase
Ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor,
Lucian Nicolae Bode
Președintele Autorității pentru Digitalizarea României,
Ioan-Sabin Sărmaș

Ministrul muncii și protecției sociale,
Victoria Violeta Alexandru
Ministrul fondurilor europene,
Ioan Marcel Boloș
Ministrul finanțelor publice,
Vasile-Florin Cițu

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ
privind desființarea Institutului Revoluției Române din Decembrie 1989

Având în vedere că activitatea Institutului Revoluției Române din Decembrie 1989, de la înființarea sa și până în prezent, s-a dovedit irelevantă în raport cu sumele cheltuite de la bugetul de stat prin intermediul transferurilor realizate din bugetul Senatului României,

în condițiile în care, încă de la constituirea sa, prin Legea nr. 556/2004 privind înființarea Institutului Revoluției Române din Decembrie 1989, cu modificările ulterioare, instituția a reprezentat o platformă politică, iar în pofida enunțării veniturilor proprii ca sursă de finanțare, încă de la început activitatea instituției a fost finanțată de la bugetul de stat aproape în totalitate,

ținând cont că, prin activitatea sa, Institutul Revoluției Române din Decembrie 1989 s-a dovedit a fi un for ermetic al cărui scop real vizează asigurarea unor poziții publice finanțate din fonduri publice pentru interese personale, iar Institutul Revoluției Române din Decembrie 1989 nu a prezentat o conduită adecvată statutului de instituție publică pe care îl deține în relația cu cetățenii,

în raport cu obiectul de activitate enunțat în cuprinsul legii de funcționare a Institutului Revoluției Române din Decembrie 1989 se poate constata, în mod obiectiv, faptul că acesta nu a reprezentat în mod real un deziderat al instituției. În fapt, evenimentele organizate de Institutul Revoluției Române din Decembrie 1989 au vizat propagarea în spațiul public a unor interpretări asupra Revoluției Române din 1989 menite să se contrapună cercetărilor aflate în curs, desfășurate de organele de anchetă în „Dosarul Revoluției”.

Astfel, întreaga activitate a Institutului Revoluției Române din decembrie 1989 a fost marcată de controverse determinate de dorința conducătorilor instituției de a acredita o anumită viziune asupra evenimentelor din decembrie 1989, contestată sistematic de organizații ale revoluționarilor. Or, contrar rațiunii de funcționare a unei instituții publice, Institutul Revoluției Române din Decembrie 1989 generează tensiuni sociale ori de câte ori subiectul Revoluției Române din 1989 revine în actualitate.

În raport cu modul de organizare și funcționare a Institutului Revoluției Române din Decembrie 1989, constatăm faptul că acesta beneficiază de un regim juridic atipic în structura instituțională a statului român, în condițiile în care specificul acestuia este mai degrabă al unei fundații decât al unei instituții publice. În acest sens evidențiem atribuirea, prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2019 pentru modificarea Legii nr. 556/2004 privind înființarea Institutului Revoluției Române din Decembrie 1989, a statutului de „instituție publică de specialitate, autonomă”, fără a fi definită sau indicată rațiunea unei astfel de reglementări extraordinare.

Totodată, constatăm că din Legea nr. 556/2004, cu modificările ulterioare, lipsesc reglementările referitoare la mandatul conducerii instituției și posibilitatea/imposibilitatea reînnoirii acestuia, condiții de integritate în exercitarea mandatului, revocarea membrilor forurilor de conducere, condițiile în care se iau decizii prin vot sau prezentarea rapoartelor de activitate Senatului României, din bugetul căruia este asigurată finanțarea Institutului Revoluției Române din Decembrie 1989.

Având în vedere situația prezentată, respectiv necesitatea de a elimina gravele disfuncționalități în modul de funcționare a instituțiilor publice, de a evita incidente sociale și de a opri urgent cheltuirea de fonduri publice care nu servesc interesul public, ci prejudiciază buna funcționare a societății,

având în vedere faptul că toate aceste elemente vizează interesul public și constituie situații extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată,

în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Art. 1. — Institutul Revoluției Române din Decembrie 1989, înființat prin Legea nr. 556/2004, cu modificările ulterioare, se desființează.

Art. 2. — (1) În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, prin hotărâre a Guvernului, se va stabili destinația patrimoniului Institutului Revoluției Române din Decembrie 1989.

(2) Obligațiile privind raportările financiare la finele anului 2019 pentru Institutul Revoluției Române din Decembrie 1989 se preiau de către Senatul României.

Art. 3. — La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, Legea nr. 556/2004 privind înființarea Institutului Revoluției Române din Decembrie 1989, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.194 din 14 decembrie 2004, cu modificările ulterioare, se abrogă.

PRIM-MINISTRU
LUDOVIC ORBAN

Contrasemnează:

Secretarul general al Guvernului,

Antonel Tănase

Secretariatul de stat pentru recunoașterea meritelor
luptătorilor împotriva regimului comunist instaurat în România
în perioada 1945—1989,

Puiu Nicolae Fesan,

secretar de stat

Ministrul muncii și protecției sociale,

Victoria Violeta Alexandru

Ministrul finanțelor publice,

Vasile-Florin Cițu

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

ORDIN

privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.409(97) a Comitetului de siguranță maritimă din 25 noiembrie 2016

Având în vedere Referatul Direcției transport naval nr. 32.688/1.521 din 10.12.2019 privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.409(97) a Comitetului de siguranță maritimă din 25 noiembrie 2016, ținând seama de prevederile art. VIII(b)(vi)(2)(bb) și ale art. VIII(b)(vii)(2) din Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS 1974), la care România a aderat prin Decretul Consiliului de Stat nr. 80/1979, precum și ale art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

luând în considerare prevederile art. 5 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 68/2019 privind stabilirea unor măsuri la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative,

în temeiul prevederilor art. 57 alin. (1) și (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare,

ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se publică amendamentele la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.409(97) a Comitetului de siguranță maritimă din 25 noiembrie 2016, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire dispozițiile prezentului ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2020.

Ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor,
Lucian Nicolae Bode

București, 24 decembrie 2019.
Nr. 285.

ANEXĂ

REZOLUȚIA MSC.409(97) (adoptată la 25 noiembrie 2016)

**Amendamente la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare,
așa cum a fost amendată**

Comitetul de siguranță maritimă, amintind articolul 28(b) al Convenției privind crearea Organizației Maritime Internaționale referitor la funcțiile comitetului, amintind, de asemenea, articolul VIII(b) din Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare („Convenția”), referitor la procedura de amendare aplicabilă anexei la Convenție, altele decât dispozițiile prevăzute în capitolul 1, luând în considerare, în cadrul celei de-a nouăzeci și șaptea sesiuni a sa, amendamentele la Convenție propuse și difuzate în conformitate cu articolul VIII(b)(i) din Convenție,

1. adoptă, în conformitate cu articolul VIII(b)(iv) din Convenție, amendamentele la Convenție al căror text este prevăzut în anexa la prezenta rezoluție;

2. stabilește, în conformitate cu articolul VIII(b)(vi)(2)(bb) din Convenție, că amendamentele menționate se vor considera ca fiind acceptate la 1 iulie 2019, cu excepția cazului în care până la această dată mai mult de o treime din guvernele contractante la Convenție sau guvernele contractante ale căror flote comerciale reprezintă nu mai puțin de 50% din tonajul brut al flotei comerciale mondiale au notificat secretarului general obiecțiile lor la aceste amendamente;

3. invită guvernele contractante la Convenție să ia notă că, în conformitate cu articolul VIII(b)(vii)(2) din Convenție, amendamentele vor intra în vigoare la 1 ianuarie 2020, după acceptarea lor în conformitate cu paragraful 2 de mai sus;

4. solicită secretarului general, în conformitate cu articolul VIII(b)(v) din Convenție, să transmită copii certificate ale prezentei rezoluții și ale textului amendamentelor cuprinse în anexă tuturor guvernelor contractante la Convenție;

5. solicită, de asemenea, secretarului general să transmită copii ale acestei rezoluții și ale anexei sale membrilor Organizației care nu sunt guverne contractante la Convenție.

**Amendamente la Convenția internațională din 1974
pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată**

CAPITOLUL II-1

**Construcție — structură, compartimentare și stabilitate,
mașini și instalații electrice**

PARTEA A
Generalități

Regula 3-12 — Protecție împotriva zgomotului

1 Paragraful 2.1 existent se modifică după cum urmează:

„1 la care contractul de construcție a fost încheiat înainte de 1 iulie 2014 și la care chila a fost pusă sau aflată într-un stadiu similar de construcție la 1 ianuarie 2009 sau după această dată; sau”

CAPITOLUL II-2

**Construcție — protecția contra incendiului, detectarea și
stingerea incendiului**

PARTEA A
Generalități

Regula 1 — Aplicare

2 După paragraful 2.8 existent se adaugă următorul nou paragraf:

„2.9 Regula 10.5.1.2.2, așa cum a fost amendată prin Rezoluția MSC.409(97), se aplică navelor construite înainte de 1 ianuarie 2020, inclusiv celor construite înainte de 1 iulie 2012.”

PARTEA C

Stingerea incendiului**Regula 10 — Combaterea incendiului**

3 La paragraful 5.1.2.2, ultima frază se înlocuiește cu următorul text:

„În cazul căldărilor de uz gospodăresc cu o putere mai mică de 175 kW sau al căldărilor protejate de instalații fixe de stingerea incendiului, cu aplicare locală, pe bază de apă, conform cerințelor paragrafului 5.6, un stingător cu spumă de tip aprobat cu o capacitate de cel puțin 135 l nu este necesar.”

CAPITOLUL XI-1

Măsuri speciale pentru sporirea siguranței maritime

4 După regula 2 existentă se inserează următoarea nouă regulă 2-1:

„Regula 2-1 — Armonizarea perioadelor de inspecție pentru navele de marfă care nu fac obiectul Codului ESP

Pentru navele de marfă care nu fac obiectul unor inspecții intensificate conform regulii XI-1/2, fără a aduce atingere altor dispoziții, inspecțiile intermediare și de reînnoire prevăzute în regula I/10 pot fi efectuate și completate în perioadele corespunzătoare, așa cum se specifică în Codul ESP 2011, așa cum poate fi amendat, și în liniile directe elaborate de Organizație, după caz.”

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

ORDIN

privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul maritim internațional pentru mărfuri periculoase (Codul IMDG), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.442(99) a Comitetului de siguranță maritimă din 24 mai 2018

Având în vedere Referatul Direcției transport naval nr. 33.576/1.576 din 10.12.2019 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul maritim internațional pentru mărfuri periculoase (Codul IMDG), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.442(99) a Comitetului de siguranță maritimă din 24 mai 2018,

ținând seama de prevederile art. VIII(b)(vi)(2)(bb) și ale art. VIII(b)(vii)(2) din Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS 1974), la care România a aderat prin Decretul Consiliului de Stat nr. 80/1979, precum și ale art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

luând în considerare prevederile art. 5 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 68/2019 privind stabilirea unor măsuri la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative,

în temeiul prevederilor art. 57 alin. (1) și (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare,

ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor emite următorul ordin:

Art. 1. — Se publică amendamentele la Codul maritim internațional pentru mărfuri periculoase (Codul IMDG), cod pe care România l-a acceptat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.597/2018, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.442(99) a Comitetului de siguranță maritimă

din 24 mai 2018, prevăzută în anexa*) care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2020.

Ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor,
Lucian Nicolae Bode

București, 24 decembrie 2019.
Nr. 287.

*) Anexa se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1059 bis, care se poate achiziționa de la Centrul pentru relații cu publicul al Regiei Autonome „Monitorul Oficial”, București, șos. Panduri nr. 1.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

ORDIN**privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.436(99) a Comitetului de siguranță maritimă din 24 mai 2018**

Având în vedere Referatul Direcției transport naval nr. 33.577/1.570 din 10.12.2019 privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.436(99) a Comitetului de siguranță maritimă din 24 mai 2018,

ținând seama de prevederile art. VIII(b)(vi)(2)(bb) și ale art. VIII(b)(vii)(2) din Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS 1974), la care România a aderat prin Decretul Consiliului de Stat nr. 80/1979, precum și ale art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

luând în considerare prevederile art. 5 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 68/2019 privind stabilirea unor măsuri la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative,

în temeiul prevederilor art. 57 alin. (1) și (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare,

ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se publică amendamentele la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.436(99) a Comitetului de siguranță maritimă din 24 mai 2018, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire dispozițiile prezentului ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2020.

Ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor,
Lucian Nicolae Bode

București, 24 decembrie 2019.
Nr. 288.

ANEXĂ

**REZOLUȚIA MSC.436(99)
(adoptată la 24 mai 2018)****Amendamente la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare**

Comitetul de siguranță maritimă, amintind articolul 28(b) al Convenției privind crearea Organizației Maritime Internaționale referitor la funcțiile comitetului, amintind, de asemenea, articolul VIII(b) din Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare („Convenția”), referitor la procedura de amendare aplicabilă anexei la Convenție, altele decât dispozițiile prevăzute în capitolul I, amintind în continuare Rezoluția MSC.421(98), prin care a adoptat, printre altele, amendamente la regulile II-1/1 și II-1/8-1 ale Convenției,

luând în considerare, în cadrul celei de-a nouăzeci și noua sesiune a sa, amendamentele la Convenție propuse și difuzate în conformitate cu articolul VIII(b)(i) din Convenție,

1 adoptă, în conformitate cu articolul VIII(b)(iv) din Convenție, amendamentele la Convenție al căror text este prevăzut în anexa la prezenta rezoluție;

2 decide că amendamentele la regulile II-1/1 și II-1/8-1 din Convenție, așa cum au fost adoptate prin Rezoluția MSC.421(98), trebuie înlocuite cu amendamentele la regulile II-1/1 și II-1/8-1 din Convenție prevăzute în anexa la prezenta rezoluție;

3 stabilește, în conformitate cu articolul VIII(b)(vi)(2)(bb) din Convenție, că amendamentele menționate se vor considera ca fiind acceptate la 1 iulie 2019 cu excepția cazului în care, până la această dată, mai mult de o treime din guvernele contractante la Convenție sau guvernele contractante ale căror flote comerciale reprezintă nu mai puțin de 50% din tonajul brut al

flotei comerciale mondiale au notificat secretarului general obiecțiile lor la aceste amendamente;

4 invită guvernele contractante la Convenție să ia notă că, în conformitate cu articolul VIII(b)(vii)(2) din Convenție, amendamentele vor intra în vigoare la 1 ianuarie 2020, după acceptarea lor în conformitate cu paragraful 3 de mai sus;

5 solicită secretarului general, în conformitate cu articolul VIII (b)(v) din Convenție, să transmită copii certificate ale prezentei rezoluții și ale textului amendamentelor cuprinse în anexă tuturor guvernelor contractante la Convenție; și

6 solicită, de asemenea, secretarului general să transmită copii ale acestei rezoluții și ale anexei sale membrilor Organizației care nu sunt guverne contractante la Convenție.

Amendamente la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată

CAPITOLUL II-1

Construcție — structură, compartimentare și stabilitate, mașini și instalații electrice

PARTEA A

Generalități**Regula 1 — Aplicare**

1 După paragraful 1.1 existent se inserează următoarele noi paragrafe 1.1.1 și 1.1.2:

„1.1.1 Dacă nu se prevede în mod expres altfel, părțile B, B-1, B-2 și B-4 ale prezentului capitol se aplică numai navelor:

.1 al căror contract de construcție se încheie la 1 ianuarie 2020 sau după această dată; sau

.2 a căror chilă, în lipsa unui contract de construcție, este pusă sau care se află într-un stadiu similar de construcție la 1 iulie 2020 sau după această dată; sau

.3 a căror livrare se realizează la 1 ianuarie 2024 sau după această dată.

1.1.2 Dacă nu se prevede în mod expres altfel, pentru navele care nu intră sub incidența dispozițiilor subparagrafului 1.1.1, dar construite la 1 ianuarie 2009 sau după această dată, Administrația trebuie:

.1 să se asigure că sunt respectate cerințele părților B, B-1, B-2 și B-4 care sunt aplicabile conform capitolului II-1 din Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată prin rezoluțiile MSC.216 (82), MSC.269(85) și MSC.325(90); și

.2 să se asigure că sunt respectate cerințele regulilor 8-1.3 și 19-1.”

2 Paragraful 1.3.4 existent se elimină.

3 Paragraful 2 existent se înlocuiește cu următorul:

„2 Dacă nu se prevede în mod expres altfel, pentru navele construite înainte de 1 ianuarie 2009, Administrația trebuie:

.1 să se asigure că sunt respectate cerințele aplicabile conform prevederilor capitolului II-1 din Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată prin rezoluțiile MSC.1(XLV), MSC.6(48), MSC.11(55), MSC.12(56), MSC.13(57), MSC.19(58), MSC.26(60), MSC.27(61), Rezoluția 1 a Conferinței SOLAS din 1995, MSC.47(66), MSC.57(67), MSC.65(68), MSC.69(69), MSC.99(73), MSC.134(76), MSC.151(78) și MSC.170(79); și

.2 să se asigure că sunt respectate cerințele regulilor 8-1.3 și 19-1.”

PARTEA B-1

Stabilitate**Regula 8-1 — Capabilitățile sistemului și informații operaționale la navele de pasageri după un accident de inundare**

4 Textul existent al regulii 8-1 se modifică după cum urmează:

„1 Aplicare

Navele de pasageri având lungimea așa cum este definită în regula II-1/2.5 de 120 m sau mai mult sau având trei sau mai multe zone verticale principale trebuie să respecte dispozițiile prezentei reguli.

2 Disponibilitatea sistemelor principale în caz de inundare

O navă de pasageri trebuie să fie proiectată astfel încât sistemele specificate în regula II-2/21.4 să rămână operaționale,

atunci când un singur compartiment etanș al navei, oricare ar fi el, este supus inundării.

3 Informații operaționale, după inundare, în cazul unui accident

3.1 În scopul furnizării de informații operaționale comandantului pentru întoarcerea în condiții de siguranță în port în situația unei inundări datorate unei avarii, navele de pasageri, așa cum se specifică în paragraful 1, trebuie să aibă:

.1 un calculator pentru stabilitate la bord; sau

.2 asistență de la uscat,

pe baza liniilor directe elaborate de Organizație.

3.2 Navele de pasageri construite înainte de 1 ianuarie 2014 trebuie să fie conforme cu dispozițiile paragrafului 3.1 nu mai târziu decât la prima inspecție de reînnoire după 1 ianuarie 2025.”

CAPITOLUL IV

Radiocomunicații

PARTEA A

Generalități**Regula 2 — Termeni și definiții**

5 În paragraful 1, subparagraful .16 existent se modifică și se adaugă un nou subparagraf .17, după cum urmează:

„.16 *Identitățile Sistemului mondial pentru caz de sinistru și pentru siguranța navigației pe mare (GMDSS)* înseamnă identitatea serviciilor maritime mobile, indicativul de apel al navei, identitățile serviciului mobil prin satelit recunoscut și identitatea numărului de serie care poate fi transmis prin echipamentul navei și utilizat pentru identificarea navei.

.17 *Serviciul mobil prin satelit recunoscut* înseamnă orice serviciu care operează printr-un sistem prin satelit și este recunoscut de către Organizație pentru a fi utilizat în Sistemul mondial pentru caz de sinistru și pentru siguranța navigației pe mare (GMDSS).”

PARTEA C

Cerințe pentru navă**Regula 7 — Instalația radio: Generalități**

6 În paragraful 1, subparagraful .5 existent se modifică după cum urmează:

„.5 o instalație radio pentru recepția informațiilor privind siguranța maritimă prin intermediul sistemului de apel în grup lărgit al unui serviciu mobil prin satelit recunoscut, dacă nava este angajată în voiaje în zona maritimă A1 sau A2 sau A3, dar în care nu este asigurat un serviciu internațional NAVTEX. Totuși, pot fi exceptate de la această cerință navele angajate exclusiv în voiaje în zonele unde este asigurat un serviciu de informații pentru siguranța maritimă prin telegrafie cu imprimare directă HF și care sunt dotate cu echipament capabil să recepționeze aceste informații.”

Regula 8 — Instalația radio: Zona maritimă A1

7 În paragraful 1, subparagraful .5 existent se modifică după cum urmează:

„.5 fie printr-un serviciu mobil prin satelit recunoscut; această cerință poate fi îndeplinită de:

.5.1 o stație terestră de navă; sau de

.5.2 radiobaliza pentru localizarea sinistrelor prin satelit (EPIRB) cerută de regula 7.1.6, fie prin instalarea ei aproape de

locul din care se efectuează în mod normal navigația, fie cu activare de la distanță din acest loc.”

Regula 9 — Instalația radio: Zonele maritime A1 și A2

8 În paragraful 1, subparagraful .3.3 existent se modifică după cum urmează:

„3.3 printr-un serviciu mobil prin satelit recunoscut, cu o stație terestră de navă.”

9 În paragraful 3, subparagraful .2 existent se modifică după cum urmează:

„2 o stație terestră de navă pentru un serviciu mobil prin satelit recunoscut.”

Regula 10 — Instalația radio: Zonele maritime A1, A2 și A3

10 În paragraful 1, partea introductivă a subparagrafului .1 existent se modifică după cum urmează:

„1 o stație terestră de navă capabilă să lucreze cu un serviciu mobil prin satelit recunoscut.”

11 În paragraful 1, subparagraful .4.3 existent se modifică după cum urmează:

„4.3 printr-un serviciu mobil prin satelit recunoscut cu o stație terestră de navă suplimentară.”

12 În paragraful 2, subparagraful .3.2 existent se modifică după cum urmează:

„3.2 printr-un serviciu mobil prin satelit recunoscut cu o stație terestră de navă; și”.

Regula 12 — Ascultarea

13 În paragraful 1, subparagraful .4 existent se modifică după cum urmează:

„4 pentru semnalele de alarmare în caz de sinistru de la coastă la navă prin satelit, dacă nava, în conformitate cu cerințele regulii 10.1.1, este dotată cu o stație terestră de navă pentru un serviciu mobil prin satelit recunoscut.”

Regula 13 — Surse de energie

14 În paragraful 2, cuvântul „Inmarsat” se elimină din a doua frază.

APENDICE

CERTIFICATE

Lista echipamentului pentru siguranța navei de pasageri (formular P)

15 În secțiunea 3, descrierea existentă a punctului 1.4 se modifică după cum urmează:

„Stație terestră de navă pentru un serviciu mobil prin satelit recunoscut”.

Lista echipamentului pentru certificatul de siguranță radio pentru nava de marfă (formular R)

16 În secțiunea 2, descrierea existentă a punctului 1.4 se modifică după cum urmează:

„Stație terestră de navă pentru un serviciu mobil prin satelit recunoscut”.

Lista echipamentului pentru certificatul de siguranță pentru nava de marfă (formular C)

17 În secțiunea 3, descrierea existentă a punctului 1.4 se modifică după cum urmează:

„Stație terestră de navă pentru un serviciu mobil prin satelit recunoscut”.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

ORDIN

privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional din 2010 pentru aplicarea metodelor de încercare la foc (Codul FTP 2010), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.437(99) a Comitetului de siguranță maritimă din 24 mai 2018

Având în vedere Referatul Direcției transport naval nr. 33.583/1.577 din 10.12.2019 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional din 2010 pentru aplicarea metodelor de încercare la foc (Codul FTP 2010), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.437(99) a Comitetului de siguranță maritimă din 24 mai 2018,

ținând seama de prevederile art. VIII(b)(vi)(2)(bb) și ale art. VIII(b)(vii)(2) din Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS 1974), la care România a aderat prin Decretul Consiliului de Stat nr. 80/1979, precum și ale art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

luând în considerare prevederile art. 5 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 68/2019 privind stabilirea unor măsuri la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative,

în temeiul prevederilor art. 57 alin. (1) și (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare,

ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se publică amendamentele la Codul internațional din 2010 pentru aplicarea metodelor de încercare la foc (Codul FTP 2010), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.437(99) a Comitetului de siguranță maritimă din 24 mai 2018, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire dispozițiile prezentului ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2020.

Ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor,
Lucian Nicolae Bode

REZOLUȚIA MSC.437(99)
(adoptată la 24 mai 2018)

Amendamente la Codul internațional din 2010 pentru aplicarea metodelor de încercare la foc (Codul FTP 2010)

- Comitetul de siguranță maritimă, amintind articolul 28(b) din Convenția privind crearea Organizației Maritime Internaționale referitor la funcțiile Comitetului, amintind de asemenea Rezoluția MSC.61(67), prin care a adoptat Codul internațional pentru aplicarea metodelor de încercare la foc, care a devenit obligatoriu conform capitolului II-2 din Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare („Convenția”),
- amintind în continuare Rezoluția MSC.307(88), prin care a adoptat Codul internațional din 2010 pentru aplicarea metodelor de încercare la foc („Codul FTP 2010”),
- amintind articolul VIII(b) și regula II-2/3.23 din Convenție privind procedura pentru amendarea Codului FTP 2010, luând în considerare, la cea de-a nouăzeci și noua sesiune a sa, amendamentele la Codul FTP 2010 propuse și difuzate în conformitate cu articolul VIII(b)(i) din Convenție,
- 1 adoptă, în conformitate cu articolul VIII(b)(iv) din Convenție, amendamentele la Codul FTP 2010, al căror text este prevăzut în anexa la prezenta rezoluție;
- 2 stabilește, în conformitate cu articolul VIII(b)(vi)(2)(bb) din Convenție, că amendamentele trebuie să fie considerate ca fiind acceptate la 1 iulie 2019, cu excepția cazului în care, înainte de această dată, cel puțin o treime din guvernele contractante la Convenție sau guvernele contractante ale căror flote comerciale reprezintă în total nu mai puțin de 50% din tonajul brut al flotei comerciale mondiale vor fi notificat secretarului general obiecțiile lor la amendamente;
- 3 invită guvernele contractante la Convenție să ia notă că, în conformitate cu articolul VIII(b)(vii)(2) din Convenție, amendamentele vor intra în vigoare la 1 ianuarie 2020, după acceptarea lor în conformitate cu paragraful 2 de mai sus;
- 4 solicită secretarului general, în sensul articolului VIII(b)(v) din Convenție, să transmită tuturor guvernelor contractante la Convenție copii certificate ale prezentei rezoluții și ale textului amendamentelor conținut în anexă;
- 5 solicită de asemenea secretarului general să transmită copii ale prezentei rezoluții și ale anexei sale membrilor Organizației care nu sunt guverne contractante la Convenție.

ANEXĂ
la Rezoluția MSC.437(99)

Amendamente la Codul internațional din 2010 pentru aplicarea metodelor de încercare la foc (Codul FTP 2010)

ANEXA 3

Materiale de protecție la foc și metodele necesare de încercare privind aprobarea

1 Titlul existent al tabelului 1 este modificat după cum urmează:

„Tabelul 1 — Materiale de protecție la foc și metode de încercare necesare privind aprobarea pentru navele de pasageri și pentru navele de mare viteză”.

2 În tabelul 1, coloana existentă „Regula aplicabilă” este modificată după cum urmează:

.1 în rândurile „Perete de tip «A»”, „Perete de tip «B»”, „Perete de tip «C»”, „Punte de tip «A»”, „Punte de tip «B»”, „Căptușeală de tip «B»” și „Plafond de tip «B»” se adaugă trimiterea la „9.2.2.4”;

.2 în rândul „Plafond continue de tip «B»” se adaugă trimiterea la „9.2.2.4.3”;

.3 în rândul „Pereți parțiali” se înlocuiește trimiterea la „5.3.1.2.1” cu trimiterea la „5.3.1.3.1”; și

.4 în rândul „Sistem de comandă a ușilor de incendiu” se înlocuiește trimiterea la „9.4.1.1.4.15” cu trimiterea la „9.4.1.1.5.15”.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

ORDIN

privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional din 1994 pentru siguranța navelor de mare viteză (Codul HSC 1994), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.423(98) și Rezoluția MSC.438(99) ale Comitetului de siguranță maritimă din 15 iunie 2017, respectiv 24 mai 2018

Având în vedere Referatul Direcției transport naval nr. 32.687/1.522 din 10.12.2019 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional din 1994 pentru siguranța navelor de mare viteză (Codul HSC 1994), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.423(98) și Rezoluția MSC.438(99) ale Comitetului de siguranță maritimă din 15 iunie 2017, respectiv 24 mai 2018,

ținând seama de prevederile art. VIII(b)(vi)(2)(bb) și ale art. VIII(b)(vii)(2) din Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS 1974), la care România a aderat prin Decretul Consiliului de Stat nr. 80/1979, precum și ale art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

luând în considerare prevederile art. 5 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 68/2019 privind stabilirea unor măsuri la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative, în temeiul prevederilor art. 57 alin. (1) și (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare,

ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor emite următorul ordin:

Art. 1. — Se publică amendamentele la Codul internațional din 1994 pentru siguranța navelor de mare viteză (Codul HSC 1994), cod pe care România l-a acceptat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 736/2007, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.423(98) a Comitetului de siguranță maritimă din 15 iunie 2017, prevăzută în anexa nr. 1.

Art. 2. — Se publică amendamentele la Codul HSC 1994, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția

MSC.438(99) a Comitetului de siguranță maritimă din 24 mai 2018, prevăzută în anexa nr. 2.

Art. 3. — Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire dispozițiile prezentului ordin.

Art. 4. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 5. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2020.

Ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor,
Lucian Nicolae Bode

București, 30 decembrie 2019.
Nr. 296.

ANEXA Nr. 1

REZOLUȚIA MSC.423(98) **(adoptată la 15 iunie 2017)**

Amendamente la Codul internațional din 1994 pentru siguranța navelor de mare viteză (Codul HSC 1994)

Comitetul de siguranță maritimă, amintind articolul 28(b) din Convenția privind crearea Organizației Maritime Internaționale referitor la funcțiile Comitetului, notând Rezoluția MSC.36(63), prin care a adoptat Codul internațional din 1994 pentru siguranța navelor de mare viteză („Codul HSC 1994”), care a devenit obligatoriu conform capitolului X din Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare („Convenția”),

notând, de asemenea, articolul VIII(b) și regula X/1.1 din Convenție privind procedura pentru amendarea Codului HSC 1994, luând în considerare, la cea de-a nouăzeci și opta sesiune a sa, amendamentele la Codul HSC 1994 propuse și difuzate în conformitate cu articolul VIII(b)(i) din Convenție,

1 adoptă, în conformitate cu articolul VIII(b)(iv) din Convenție, amendamentele la Codul HSC 1994, al căror text este prevăzut în anexa la prezenta rezoluție;

2 stabilește, în conformitate cu articolul VIII(b)(vi)(2)(bb) din Convenție, că aceste amendamente trebuie să fie considerate ca fiind acceptate la 1 iulie 2019, cu excepția cazului în care, înainte de această dată, cel puțin o treime dintre guvernele contractante la Convenție sau guvernele contractante ale căror flote comerciale reprezintă în total nu mai puțin de 50% din tonajul brut al flotei comerciale mondiale vor fi notificat obiecțiile lor la amendamente;

3 invită guvernele contractante la Convenție să ia notă că, în conformitate cu articolul VIII(b)(vii)(2) din Convenție, amendamentele vor intra în vigoare la 1 ianuarie 2020, după acceptarea lor în conformitate cu paragraful 2 de mai sus;

4 solicită secretarului general, în sensul articolului VIII(b)(v) din Convenție, să transmită tuturor guvernelor contractante la Convenție copii certificate ale prezentei rezoluții și ale textului amendamentelor conținut în anexă;

5 solicită, de asemenea, secretarului general să transmită copii ale prezentei rezoluții și ale anexei sale membrilor Organizației care nu sunt guverne contractante la Convenție.

ANEXĂ
la Rezoluția MSC.423(98)

Amendamente la Codul internațional din 1994 pentru siguranța navelor de mare viteză **(Codul HSC 1994)**

CAPITOLUL 8

Mijloace și dispozitive de salvare

8.10 Ambarcațiuni de salvare și bărci de urgență

1 Paragrafele 8.10.1.5 și 8.10.1.6 se înlocuiesc cu următoarele:

„5 fără a aduce atingere prevederilor de la .4 de mai sus, nava trebuie să fie dotată cu suficiente bărci de salvare încât, în

situația abandonării navei, având la bord numărul total de persoane pe care nava este autorizată să le transporte, să se asigure că:

.5.1 cel mult două plute de salvare prevăzute în conformitate cu 8.10.1.1 sunt adunate de fiecare barcă de salvare; sau

.5.2 dacă Administrația consideră că bărcile de salvare pot remorca o pereche de astfel de plute de salvare simultan, atunci

fiecare barcă de salvare poate aduna cel mult 12 plute de salvare prevăzute în conformitate cu 8.10.1.1; și

.5.3 nava poate fi evacuată în timpul specificat în 4.8.

.6 nava cu lungime mai mică de 20 m poate fi exceptată de la dotarea cu o barcă de urgență, cu condiția ca această navă să respecte toate cerințele următoare:

.6.1 nava este prevăzută cu mijloace care să permită recuperarea unei persoane lipsite de ajutor din apă, cu corpul în poziție orizontală sau apropiată de orizontală;

.6.2 recuperarea persoanei lipsite de ajutor poate fi observată de pe puntea de navigație; și

.6.3 nava este suficient de manevrabilă pentru a se apropia și recupera persoane în cele mai nefavorabile condiții.”

ANEXA Nr. 2

REZOLUȚIA MSC.438(99) **(adoptată la 24 mai 2018)**

Amendamente la Codul internațional din 1994 pentru siguranța navelor de mare viteză (Codul HSC 1994)

Comitetul de siguranță maritimă, amintind articolul 28(b) din Convenția privind crearea Organizației Maritime Internaționale referitor la funcțiile Comitetului, amintind de asemenea rezoluția MSC.36(63), prin care a adoptat Codul internațional din 1994 pentru siguranța navelor de mare viteză („Codul HSC 1994”), care a devenit obligatoriu conform capitolului X din Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare („Convenția”),

amintind în continuare articolul VIII(b) și regula X/1.1 din Convenție privind procedura pentru amendarea Codului HSC 1994, luând în considerare, la cea de-a nouăzeci și noua sesiune a sa, amendamentele la Codul HSC 1994, propuse și difuzate în conformitate cu articolul VIII(b)(i) din Convenție,

1 adoptă, în conformitate cu articolul VIII(b)(iv) din Convenție, amendamentele la Codul HSC 1994, al căror text este prevăzut în anexa la prezenta rezoluție;

2 stabilește, în conformitate cu articolul VIII(b)(vi)(2)(bb) din Convenție, că aceste amendamente trebuie să fie considerate ca fiind acceptate la 1 iulie 2019, cu excepția cazului în care, înainte de această dată, cel puțin o treime dintre guvernele contractante la Convenție sau guvernele contractante ale căror flote comerciale reprezintă în total nu mai puțin de 50% din tonajul brut al flotei comerciale mondiale vor fi notificat obiecțiile lor la amendamente;

3 invită guvernele contractante la Convenție să ia notă că, în conformitate cu articolul VIII(b)(vii)(2) din Convenție, amendamentele vor intra în vigoare la 1 ianuarie 2020, după acceptarea lor în conformitate cu paragraful 2 de mai sus;

4 solicită secretarului general, în sensul articolului VIII(b)(v) din Convenție, să transmită tuturor guvernelor contractante la Convenție copii certificate ale prezentei rezoluții și ale textului amendamentelor conținut în anexă;

5 solicită, de asemenea, secretarului general să transmită copii ale prezentei rezoluții și ale anexei sale membrilor Organizației care nu sunt guverne contractante la Convenție.

ANEXĂ
la Rezoluția MSC.438(99)

Amendamente la Codul internațional din 1994 pentru siguranța navelor de mare viteză **(Codul HSC 1994)**

CAPITOLUL 14 **Radiocomunicații**

14.2 Termeni și definiții

1 În paragraful 14.2.1, după alineatul .15 existent se adaugă următorul nou alineat .16:

„16 *Serviciul mobil prin satelit recunoscut* înseamnă orice serviciu care operează prin intermediul unui sistem de sateliți și este recunoscut de Organizație, pentru a fi folosit în cadrul Sistemului mondial pentru caz de sinistru și pentru siguranța navigației pe mare (GMDSS).”

14.6 Instalația radio: generalități

2 În paragraful 14.6.1, alineatul .5 existent se modifică după cum urmează:

„5 o instalație radio pentru recepția informațiilor privind siguranța maritimă prin intermediul sistemului de apel în grup lărgit al unui serviciu mobil prin satelit recunoscut, dacă nava este angajată în voiaje în zona maritimă A1 sau A2 sau A3, dar în care nu este asigurat un serviciu internațional NAVTEX. Totuși, pot fi exceptate de la această cerință navele angajate

exclusiv în voiaje în zonele unde este asigurat un serviciu de informații pentru siguranța maritimă prin telegrafie cu imprimare directă HF și sunt dotate cu echipament capabil să recepționeze aceste informații.”

3 În paragraful 14.6.1, alineatul .6.1 existent se modifică după cum urmează:

„6.1 poate să transmită un semnal de alarmare în caz de sinistru prin serviciul de sateliți cu orbită polară care operează în banda de 406 MHz;”.

14.7 Instalația radio: zona maritimă A1

4 În paragraful 14.7.1, alineatul .5 se modifică după cum urmează:

„5 fie printr-un serviciu mobil prin satelit recunoscut; această cerință poate fi îndeplinită de:

.5.1 o stație terestră de navă; sau

.5.2 radiobaliza pentru localizarea sinistrelor prin satelit (EPIRB) cerută de 14.6.1.6, fie prin instalarea ei aproape de locul din care se efectuează în mod normal navigația, fie cu activare de la distanță.”

14.8 Instalația radio: zonele maritime A1 și A2

5 În paragraful 14.8.1, alineatul .3.3 existent se modifică după cum urmează:

„3.3 fie printr-un serviciu mobil prin satelit recunoscut folosind o stație terestră de navă.”

6 În paragraful 14.8.3, alineatul .2 existent se modifică după cum urmează:

„2 fie printr-o stație terestră de navă pentru un serviciu mobil prin satelit recunoscut.”

14.9 Instalația radio: zonele maritime A1, A2 și A3

7 În paragraful 14.9.1, fraza introductivă a alineatului .1 existent se modifică după cum urmează:

„1 o stație terestră de navă pentru un serviciu mobil prin satelit recunoscut care permite:”

8 În paragraful 14.9.1, alineatul .4.3 existent se modifică după cum urmează:

„4.3 printr-un serviciu mobil prin satelit recunoscut, prin intermediul unei stații suplimentare terestre de navă.”

9 În paragraful 14.9.2, alineatul .3.2 existent se modifică după cum urmează:

„3.2 printr-un serviciu mobil prin satelit recunoscut, prin intermediul unei stații terestre de navă; și”.

14.11 Ascultarea

10 În paragraful 14.11.1, alineatul .4 existent se modifică după cum urmează:

„4 pentru semnalele de alarmare în caz de sinistru de la coastă la navă, dacă nava, în conformitate cu cerințele de la 14.9.1.1, este dotată cu o stație terestră de navă pentru un serviciu mobil prin satelit recunoscut.”

14.12 Surse de energie

11 În paragraful 14.12.2, cuvântul „INMARSAT” se șterge din a doua frază.

ANEXĂ

Model de Certificat de siguranță pentru nava de mare viteză**Lista echipamentului pentru conformitate cu Codul internațional pentru siguranța navelor de mare viteză**

12 În secțiunea 3, descrierea existentă la poziția 1.4 se modifică după cum urmează:

„Stație terestră de navă pentru un serviciu mobil prin satelit recunoscut”.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

ORDIN**privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2019 al Societății Comerciale „Compania Națională de Transporturi Aeriene Române — TAROM” — S.A.**

În temeiul art. 4 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 45/1997 privind înființarea Societății Comerciale „Compania națională de transporturi aeriene române — TAROM” — S.A., aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 136/1998, cu modificările și completările ulterioare, al art. 5 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 68/2019 privind stabilirea unor măsuri la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative și al art. 57 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare,

ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă bugetul de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2019 al Societății Comerciale „Compania Națională de Transporturi Aeriene Române — TAROM” — S.A. prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 3. — Societatea Comercială „Compania Națională de Transporturi Aeriene Române — TAROM” — S.A. va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

p. Ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor,

Ionel Scioșteanu,
secretar de stat

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR
 Compania Națională de Transporturi Aeriene Române — TAROM — S.A.
 Sediul/Adresa: localitatea Otopeni, Calea Bucureștilor nr. 224 F
 Cod unic de înregistrare: RO477647

**BUGETUL DE VENITURI ȘI CHELTUIELI RECTIFICAT
 pe anul 2019**

				Nr. rd.	BVC rectificat an curent (2019)
0	1	2		3	4
mii lei					
I.		VENITURI TOTALE (rd.1=rd.2+rd.5+rd.6)		1	1.516.594,70
	1	Venituri totale din exploatare, din care:		2	1.438.126,78
		a)	subvenții, cf. prevederilor legale în vigoare	3	
		b)	transferuri, cf. prevederilor legale în vigoare	4	
	2	Venituri financiare		5	78.467,92
	3	Venituri extraordinare		6	
II		CHELTUIELI TOTALE (rd.7=rd.8+rd.20+rd.21)		7	1.687.967,29
	1	Cheltuieli de exploatare, din care:		8	1.584.311,60
		A.	cheltuieli cu bunuri si servicii	9	1.091.408,30
		B.	cheltuieli cu impozite, taxe si vărsăminte asimilate	10	678,53
			cheltuieli cu personalul, din care:	11	214.821,91
		C0	Cheltuieli de natură salarială (rd.13+rd.14)	12	171.830,22
		C1	ch. cu salariile	13	169.179,15
		C2	bonusuri	14	2.651,07
		C3	alte cheltuieli cu personalul, din care:	15	21.607,96
			cheltuieli cu plăți compensatorii aferente disponibilizărilor de personal (aferente pensionarilor)	16	4.688,21
		C4	Cheltuieli aferente contractului de mandat si a altor organe de conducere si control, comisii si comitete	17	1.605,62
		C5	Cheltuieli cu contribuțiile datorate de angajator	18	19.778,11
		D.	alte cheltuieli de exploatare	19	277.402,86
	2	Cheltuieli financiare		20	103.655,69
	3	Cheltuieli extraordinare		21	
III		REZULTATUL BRUT (profit/pierdere)		22	-171.372,59
IV	1	IMPOZIT PE PROFIT CURENT		23	
	2	IMPOZIT PE PROFIT AMÂNAT		23.1	
	3	VENITURI DIN IMPOZITUL PE PROFIT AMÂNAT		23.2	
	4	IMPOZITUL SPECIFIC UNOR ACTIVITATI		23.3	
	5	ALTE IMPOZITE NEPREZENTATE LA ELEMENTELE DE MAI SUS		23.4	
V		PROFITUL/ PIERDEREA NETĂ A PERIOADEI DE RAPORTARE (Rd. 24= Rd.22-Rd.23-Rd.23.1+Rd.23.2-Rd. 23.3-Rd. 23.4)		24	-171.372,59
	1	Rezerve legale		25	
	2	Alte rezerve reprezentând facilități fiscale prevăzute de lege		26	
	3	Acoperirea pierderilor contabile din anii precedenți		27	
	4	Constituirea surselor proprii de finanțare pentru proiectele cofinanțate din împrumuturi externe, precum și pentru constituirea surselor necesare rambursării ratelor de capital, plății dobânzilor, comisioanelor și altor costuri aferente acestor împrumuturi		28	
	5	Alte repartizări prevăzute de lege		29	
	6	Profitul contabil rămas după deducerea sumelor de la rd. 25, 26, 27, 28, 29		30	
	7	Participarea salariaților la profit în limita a 10% din profitul net, dar nu mai mult de nivelul unui salariu de bază mediu lunar realizat la nivelul operatorului economic în exercițiul financiar de referință		31	
	8	Minimum 50% vărsăminte la bugetul de stat sau local în cazul regiilor autonome, ori dividende convenite acționarilor, în cazul societăților/companiilor naționale și societăților cu capital integral sau majoritar de stat, din care:		32	
		a)	- dividende convenite bugetului de stat	33	
		b)	- dividende convenite bugetului local	33a	
		c)	- dividende convenite altor acționari	34	
	9	Profitul nerepartizat pe destinațiile prevăzute la rd.31 - rd.32 se repartizează la alte rezerve și constituie sursă proprie de finanțare		35	

*) Anexa este reprodusă în facsimil.

0	1	2	3	4
VI		VENITURI DIN FONDURI EUROPENE	36	
VII		CHELTUIELI ELIGIBILE DIN FONDURI EUROPENE, din care	37	
	a)	cheltuieli materiale	38	
	b)	cheltuieli cu salariile	39	
	c)	cheltuieli privind prestarile de servicii	40	
	d)	cheltuieli cu reclama si publicitate	41	
	e)	alte cheltuieli	42	
VIII		SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIILOR, din care:	43	216.069,55
	1	Alocații de la buget	44	
		alocații bugetare aferente plății angajamentelor din anii anteriori	45	
IX		CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII	46	216.069,55
X		DATE DE FUNDAMENTARE	47	
	1	Nr. de personal prognozat la finele anului	48	1.931
	2	Nr. mediu de salariați total	49	1.822
	3	Castigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială *)	50	7.835,20
	4	Castigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială, recalculat cf. Legii anuale a bugetului de stat **)	51	
	5	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană) (rd. 2/rd. 49)	52	789,31
	6	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu recalculata cf. Legii anuale a bugetului de stat	53	
	7	Productivitatea muncii în unități fizice pe total personal mediu (cantitate produse finite/ persoană)	54	
	8	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale (rd. 7/rd. 1)x1000	55	1.113,00
	9	Plăți restante	56	108.034,77
	10	Creanțe restante	57	2.000,00

*) Rd.50 = Rd.154 din Anexa de fundamentare nr.2

***) Rd.51 = Rd.155 din Anexa de fundamentare nr.2 (Nu se aplica OG 26/2013)

**Cu acest număr se încheie Monitorul Oficial al României, Partea I,
pe anul 2019.**

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.73, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948493 229421