



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 184 (XXVIII) — Nr. 1056

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 28 decembrie 2016

SUMAR

| <u>Nr.</u> | | <u>Pagina</u> |
|------------|---|---------------|
| | HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI | |
| 944. | Hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant | 2–11 |
| | ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE | |
| 140. | Ordin al președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor pentru modificarea și completarea Condițiilor minime de funcționare a abatoarelor de capacitate mică, aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor nr. 35/2011 | 11–12 |
| 5.929. | Ordin al ministrului educației naționale și cercetării științifice privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Colegiului Consultativ pentru Cercetare-Dezvoltare și Inovare și componența nominală a acestuia | 13–16 |

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRĂRE

pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. — Hotărârea Guvernului nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 19 din 10 ianuarie 2008, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 4, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Unitățile aflate sub autoritatea autorității publice centrale pentru transporturi, care au în administrare infrastructuri rutiere, feroviare, aeroportuare și portuare, realizează cartarea zgomotului și elaborează hărțile strategice de zgomot și planurile de acțiune, potrivit prevederilor prezentei hotărâri, pentru drumurile principale din interiorul și din exteriorul aglomerărilor, căile ferate principale din interiorul și din exteriorul aglomerărilor, și căile ferate din interiorul aglomerărilor, aeroporturile mari, aeroporturile civile urbane din interiorul aglomerărilor și porturile din interiorul aglomerărilor, aflate în administrarea acestora, cu respectarea prevederilor alin. (9) și (10), și implementează măsurile de reducere și gestionare a zgomotului, cu respectarea termenelor care se menționează în acest sens în planurile de acțiune.”

2. La articolul 4 alineatul (18), partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:

„(18) Operatorii economici care desfășoară activități potrivit anexei nr. 1 la Legea nr. 278/2013 privind emisiile industriale, autoritățile administrației publice centrale sau alte instituții ale statului, care dețin sau au competența legală de gestionare a unor date care sunt necesare în procesul de cartare a zgomotului ambiant, au următoarele obligații:”

3. La articolul 4, alineatul (20) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(20) Autoritățile administrației publice locale prevăzute la alin. (1), unitățile prevăzute la alin. (3) și operatorii economici prevăzuți la alin. (29), la elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, au obligația să utilizeze date oficiale cu privire la numărul populației, distribuția populației, date de trafic rutier, feroviar și aeroportuar, precum și informațiile prevăzute în autorizațiile integrate de mediu emise operatorilor economici care dețin sau administrează amplasamente industriale în interiorul aglomerărilor și care desfășoară activități în conformitate cu anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013.”

4. La articolul 4 alineatul (22), partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:

„(22) Autoritățile administrației publice și operatorii economici care au în responsabilitate realizarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, precum și operatorii economici care desfășoară activități potrivit anexei nr. 1 la Legea nr. 278/2013, pentru amplasamentele industriale aflate în interiorul aglomerărilor prevăzute în tabelul nr. 1 din anexa nr. 8, pot depune cereri de finanțare din Fondul pentru mediu, după cum urmează:”

5. La articolul 4 alineatul (27), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:

„c) operatorii economici care desfășoară activități potrivit anexei nr. 1 la Legea nr. 278/2013, în cazul amplasamentelor industriale din interiorul aglomerărilor prevăzute în tabelul nr. 1 din anexa nr. 8;”

6. La articolul 4 alineatul (28), partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:

„(28) Măsurile de gestionare și reducere a zgomotului prevăzute la art. 11 alin. (3), elaborate pentru amplasamentele industriale din interiorul aglomerărilor prevăzute în tabelul nr. 1 din anexa nr. 8, care desfășoară activități în conformitate cu anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, se pun în aplicare astfel:”

7. La articolul 10, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Până la data de 30 iunie 2012 se elaborează și se aprobă hărțile strategice de zgomot care prezintă situația anului calendaristic precedent pentru toate aglomerările, drumurile principale, căile ferate principale și aeroporturile mari, iar acestea se refac și, dacă este cazul, se revizuiesc, cel puțin la fiecare 5 ani de la această dată.”

8. La articolul 11, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) Până la data de 18 iulie 2013 se elaborează și se aprobă planurile de acțiune care cuprind măsuri de gestionare și reducere a zgomotului identificate cu prioritate pentru situațiile în care este depășită oricare valoare-limită în vigoare sau utilizând alte criterii alese în acest scop, pentru toate aglomerările, drumurile principale, căile ferate principale și aeroporturile mari, iar aceste planuri de acțiune se reevaluează și, dacă este cazul, se revizuiesc atunci când se produc modificări importante care afectează situația existentă privind nivelul zgomotului și cel puțin la fiecare 5 ani de la această dată.”

9. După anexa nr. 8 se introduce o nouă anexă, anexa nr. 9, având cuprinsul prevăzut în anexa la prezenta hotărâre.

Art. II. — Aglomerările, drumurile principale, căile ferate principale, aeroporturile civile urbane și aeroporturile mari, precum și porturile maritime și/sau fluviale pentru care trebuie realizate hărțile strategice de zgomot și datele aferente acestora până la data de 30 iunie 2017 și planurile de acțiune aferente până la data de 18 iulie 2018 sunt prevăzute în anexa nr. 9 la Hotărârea Guvernului nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată, cu modificările și completările ulterioare, astfel cum a fost modificată și completată prin prezenta hotărâre.

Art. III. — Înainte ca autoritatea publică centrală pentru protecția mediului să realizeze raportarea către Comisia Europeană se aprobă prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru transporturi următoarele:

a) datele aferente hărților strategice de zgomot elaborate pentru drumurile principale, cu excepția drumurilor județene, căile ferate principale, aeroporturile mari, aeroporturile civile urbane aflate în administrația Companiei Naționale „Aeroporturi București” — S.A. și porturile din interiorul aglomerărilor, prevăzute în tabelele nr. 2—6 din anexa nr. 9 la Hotărârea Guvernului nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată, cu modificările și completările ulterioare, astfel cum a fost modificată și completată prin prezenta hotărâre, precum și datele aferente hărților strategice de zgomot elaborate pentru căile ferate din interiorul aglomerărilor prevăzute în tabelul nr. 1 din anexa nr. 9 la Hotărârea Guvernului nr. 321/2005, republicată, cu modificările și completările ulterioare, astfel cum a fost modificată și completată prin prezenta hotărâre;

b) planurile de acțiune elaborate pentru drumurile principale, cu excepția drumurilor județene, căile ferate principale, aeroporturile mari, aeroporturile civile urbane aflate în administrația Companiei Naționale „Aeroporturi București” — S.A. și porturile din interiorul aglomerărilor prevăzute în tabelele nr. 2—6 din anexa nr. 9 la Hotărârea Guvernului nr. 321/2005, republicată, cu modificările și completările ulterioare, astfel cum a fost modificată și completată prin prezenta hotărâre, precum și planurile de acțiune elaborate pentru căile ferate din interiorul aglomerărilor prevăzute în tabelul nr. 1 din anexa nr. 9 la Hotărârea Guvernului nr. 321/2005, republicată, cu modificările și completările ulterioare, astfel cum a fost modificată și completată prin prezenta hotărâre.

Art. IV. — Autoritățile administrației publice locale prevăzute la art. 4 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată, cu modificările și completările ulterioare, unitățile aflate sub autoritatea autorității publice centrale pentru transporturi prevăzute la art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 321/2005, republicată, cu modificările

și completările ulterioare, precum și operatorii economici prevăzuți la art. 4 alin. (29) din Hotărârea Guvernului nr. 321/2005, republicată, cu modificările și completările ulterioare, atunci când realizează cartarea strategică de zgomot și elaborează hărțile strategice de zgomot și planurile de acțiune, utilizează până la data intrării în vigoare a actului normativ de transpunere a Directivei (UE) 2015/996 metodele interimare de calcul pentru L_{zsn} și L_{noapte} prevăzute în anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 321/2005, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. V. — În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, Ministerul Transporturilor va actualiza Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.258/2005 pentru stabilirea unităților responsabile cu cartarea zgomotului pentru căile ferate, drumurile, porturile din interiorul aglomerărilor și aeroporturile, aflate în administrarea lor, elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune aferente acestora, din domeniul propriu de activitate, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 766 din 23 august 2005, cu modificările ulterioare.

PRIM-MINISTRU
DACIAN JULIEN CIOLOȘ

Contrasemnează:
Ministrul mediului, apelor și pădurilor,
Cristiana Pașca Palmer
Viceprim-ministru,
ministrul dezvoltării regionale și administrației publice,
Vasile Dîncu
Ministrul transporturilor,
Petru Sorin Bușe
Ministrul sănătății,
Vlad Vasile Voiculescu
Ministrul afacerilor externe,
Lazăr Comănescu

București, 15 decembrie 2016.
Nr. 944.

ANEXĂ

Aglomerările, drumurile principale, căile ferate principale, aeroporturile urbane și aeroporturile mari, precum și porturile maritime și/sau fluviale pentru care trebuie realizate hărțile strategice de zgomot până la data de 30 iunie 2017 și planurile de acțiune aferente până la data de 18 iulie 2018 potrivit prevederilor prezentei hotărâri

Tabelul nr. 1. Aglomerări identificate cu o populație de peste 100.000 locuitori, sursa datelor statistice: Institutul Național de Statistică

| Nr. crt. | Aglomerare | Autoritatea administrației publice locale |
|----------|------------------------|--|
| 1. | Municipiul București | Primăria Generală a Municipiului București |
| 2. | Municipiul Iași | Primăria Municipiului Iași |
| 3. | Municipiul Cluj-Napoca | Primăria Municipiului Cluj-Napoca |
| 4. | Municipiul Timișoara | Primăria Municipiului Timișoara |
| 5. | Municipiul Constanța | Primăria Municipiului Constanța |
| 6. | Municipiul Craiova | Primăria Municipiului Craiova |
| 7. | Municipiul Galați | Primăria Municipiului Galați |
| 8. | Municipiul Brașov | Primăria Municipiului Brașov |
| 9. | Municipiul Ploiești | Primăria Municipiului Ploiești |
| 10. | Municipiul Pitești | Primăria Municipiului Pitești |
| 11. | Municipiul Bacău | Primăria Municipiului Bacău |
| 12. | Municipiul Oradea | Primăria Municipiului Oradea |
| 13. | Municipiul Botoșani | Primăria Municipiului Botoșani |
| 14. | Municipiul Brăila | Primăria Municipiului Brăila |
| 15. | Municipiul Buzău | Primăria Municipiului Buzău |
| 16. | Municipiul Târgu Mureș | Primăria Municipiului Târgu Mureș |
| 17. | Municipiul Sibiu | Primăria Municipiului Sibiu |
| 18. | Municipiul Arad | Primăria Municipiului Arad |
| 19. | Municipiul Baia Mare | Primăria Municipiului Baia Mare |
| 20. | Municipiul Satu Mare | Primăria Municipiului Satu Mare |

Tabelul nr. 2. Drumurile principale, sursa: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A.

| Nr. crt. | Drumul | Poziția kilometrică | Lungimea (metri) | Total vehicule | Limitele sectorului |
|----------|--------|---------------------|------------------|----------------|--|
| 1. | DN1 | 12 + 461—16 + 000 | 3539 | 24194390 | DNCB—Otopeni |
| 2. | DN1 | 16 + 000—36 + 110 | 20110 | 10551420 | Otopeni—DJ101C |
| 3. | DN1 | 36 + 110—53 + 650 | 17540 | 11437275 | DJ101C—M. Ploiești |
| 4. | DN1 | 53 + 650—5 + 750 | 6100 | 6957265 | Municipiul Ploiești—DN1A |
| 5. | DN1 | 59 + 750—67 + 284 | 7534 | 12411460 | DN1A—DN1B |
| 6. | DN1 | 67 + 284—79 + 580 | 12296 | 10701070 | DN1B—DJ100F (Băicoi) |
| 7. | DN1 | 79 + 580—95 + 450 | 15870 | 10013410 | DJ100F—DJ101R (Câmpina) |
| 8. | DN1 | 95 + 450—122 + 000 | 26.550 | 8788835 | DJ101R—Sinaia |
| 9. | DN1 | 122 + 000—125 + 000 | 3000 | 4277435 | Sinaia—Sinaia (ieșire) |
| 10. | DN1 | 125 + 000—138 + 000 | 13000 | 8469825 | Sinaia—DRDP Brașov |
| 11. | DN1 | 138 + 000—140 + 923 | 2923 | 5756050 | DRDP București—DN73A |
| 12. | DN1 | 140 + 923—160 + 798 | 19875 | 4391315 | DN73A—Municipiul Brașov |
| 13. | DN1 | 173 + 375—175 + 205 | 1830 | 5711155 | Municipiul Brașov—DN73B (4 benzi) |
| 14. | DN1 | 175 + 205—179 + 700 | 4495 | 4024125 | DN73B—Municipiul Codlea (4 benzi) |
| 15. | DN1 | 220 + 010—232 + 600 | 12590 | 3557655 | DN73A—Municipiul Făgăraș |
| 16. | DN1 | 236 + 100—258 + 618 | 22518 | 4101870 | Municipiul Făgăraș —DJ105C |
| 17. | DN1 | 258 + 618—267 + 152 | 8534 | 4411755 | DJ105C—DN7C |
| 18. | DN1 | 267 + 152—296 + 150 | 28998 | 4256995 | DN7C—DN7 |
| 19. | DN1 | 296 + 150—307 + 050 | 10900 | 5608590 | DN7—Municipiul Sibiu (4 benzi) |
| 20. | DN1 | 315 + 500—320 + 505 | 5005 | 3168930 | Municipiul Sibiu —Cristian |
| 21. | DN1 | 370 + 000—375 + 930 | 5930 | 5847300 | Municipiul Sebeș—Municipiul Alba Iulia |
| 22. | DN1 | 385 + 160—397 + 049 | 11889 | 6955440 | Municipiul Alba Iulia—DN14B (Teiuș) |
| 23. | DN1 | 397 + 049—406 + 950 | 9901 | 6021770 | DN14B (Teiuș)—DJ107I (Municipiul Aiud) |
| 24. | DN1 | 412 + 000—441 + 640 | 29640 | 4136545 | Municipiul Aiud (DJ107I)—A3 |
| 25. | DN1 | 441 + 640—444 + 650 | 3010 | 3554005 | A3—Municipiul Turda |
| 26. | DN1 | 450 + 000—465 + 105 | 15105 | 6163390 | Turda—VOCE |
| 27. | DN1 | 465 + 105—473 + 600 | 8495 | 6363775 | Municipiul Turda—Municipiul Cluj-Napoca |
| 28. | DN1 | 481 + 500—491 + 413 | 9913 | 6030530 | Municipiul Cluj-Napoca—A3 |
| 29. | DN1 | 491 + 413—500 + 000 | 8587 | 4284005 | A3—DN1J |
| 30. | DN1 | 500 + 000—514 + 050 | 14050 | 3576635 | DN1J—DJ108C |
| 31. | DN1 | 514 + 050—527 + 027 | 12977 | 3723000 | DJ108C—DN1G (Huedin) |
| 32. | DN1 | 527 + 027—548 + 835 | 21808 | 3449615 | DN1G (Huedin)—DJ108A (Ciucea) |
| 33. | DN1 | 548 + 835—567 + 200 | 18365 | 3557290 | DJ108A (Ciucea)—Cornițel |
| 34. | DN1 | 567 + 200—590 + 575 | 23375 | 3644525 | Cornițel—DN1H (Aleșd) |
| 35. | DN1 | 590 + 575—604 + 751 | 14176 | 4610680 | DN1H (Aleșd)—DN1P (Uileacu de Criș) |
| 36. | DN1 | 604 + 751—622 + 000 | 17249 | 7567180 | DN1P (Uileacu de Criș) — Municipiul Oradea |
| 37. | DN1 | 637 + 500—642 + 327 | 4.27 | 4860340 | Municipiul Oradea—PCTF Borș (4 benzi) |
| 38. | DN2 | 11 + 540—18 + 330 | 6790 | 8605970 | DNCB—Afumați (4 benzi) |
| 39. | DN2 | 18 + 330—40 + 166 | 21836 | 6624750 | Afumați—DJ302 (Movilița) |
| 40. | DN2 | 40 + 166—55 + 800 | 15634 | 7670840 | DJ302—DN2A |
| 41. | DN2 | 55 + 800—95 + 353 | 39553 | 5614065 | DJ102H—DN2C (Costești) |
| 42. | DN2 | 95 + 353—104 + 828 | 9475 | 5587785 | DN2C—DN1B |
| 43. | DN2 | 104 + 828—106 + 790 | 1962 | 5662610 | DN1B—Municipiul Buzău |
| 44. | DN2 | 114 + 500—117 + 834 | 3334 | 11752270 | Municipiul Buzău—DJ203K |
| 45. | DN2 | 117 + 834—144 + 070 | 26236 | 4792815 | DJ203K—Municipiul Râmnicu Sărat |
| 46. | DN2 | 147 + 870—152 + 430 | 4560 | 4397155 | Municipiul Râmnicu Sărat—DRDP Iași |
| 47. | DN2 | 152 + 430—163 + 630 | 11200 | 4715435 | DRDP București—DN2N |
| 48. | DN2 | 163 + 630—180 + 250 | 16620 | 3189005 | DN2N—Municipiul Focșani |
| 49. | DN2 | 180 + 250—185 + 910 | 5660 | 7783625 | Centura Municipiului Focșani |
| 50. | DN2 | 185 + 910—200 + 600 | 14690 | 5957165 | Municipiul Focșani—DN24 (Tișița) |

| Nr. crt. | Drumul | Poziția kilometrică | Lungimea (metri) | Total vehicule | Limitele sectorului |
|----------|--------|---------------------|------------------|----------------|---|
| 51. | DN2 | 200 + 600—228 + 470 | 27870 | 4267215 | DN24—Municipiul Adjud |
| 52. | DN2 | 257 + 667—278 + 717 | 21050 | 3760960 | DJ206B—Municipiul Bacău |
| 53. | DN2 | 292 + 350—311 + 660 | 19310 | 5124965 | Municipiul Bacău—DJ159 |
| 54. | DN2 | 311 + 600—321 + 537 | 9877 | 3635765 | DJ159—DJ158 |
| 55. | DN2 | 321 + 537—328 + 692 | 7155 | 4917645 | DJ158—Municipiul Roman |
| 56. | DN2 | 333 + 775—341 + 885 | 8110 | 4245315 | Municipiul Roman—DN28 (Săbăoani) |
| 57. | DN2 | 375 + 541—379 + 367 | 3826 | 3075855 | DN28A—DN15B |
| 58. | DN2 | 403 + 500—410 + 000 | 6500 | 3774465 | DN15C—Municipiul Fălticeni |
| 59. | DN2 | 415 + 000—431 + 400 | 16400 | 3559845 | Municipiul Fălticeni—Municipiul Suceava |
| 60. | DN2 | 441 + 500—457 + 100 | 15600 | 3298870 | Municipiul Suceava—DN2H |
| 61. | DN3 | 242 + 800—254 + 350 | 11550 | 6348810 | DN22C (Murfatlar)—Nod rutier A4 |
| 62. | DN3 | 254 + 350—256 + 000 | 1650 | 9381230 | Nod rutier A4—Municipiul Constanța |
| 63. | DN4 | 12 + 500—39 + 100 | 26600 | 3713875 | DNCB—DJ301 (Budești) |
| 64. | DN5 | 10 + 356—19 + 700 | 9344 | 6299900 | DNCB—Intr. V. Ad. C. |
| 65. | DN5 | 19 + 700—23 + 200 | 3500 | 4511400 | DN5 (Intr. V. Ad. C)—DN5 (Ies. V. Ad. C) |
| 66. | DN5 | 23 + 200—51 + 290 | 28090 | 5045030 | DN5 (Ies. V. Ad. C)—DN41 |
| 67. | DN5 | 51 + 290—55 + 100 | 3810 | 5220595 | DN41—DC94 |
| 68. | DN5 | 55 + 100—59 + 00 | 3900 | 5226435 | DC94—Municipiul Giurgiu |
| 69. | DN6 | 11 + 120—23 + 300 | 12180 | 9126095 | DNCB—DJ412A (Mihăilești) |
| 70. | DN6 | 23 + 300—39 + 418 | 16118 | 4831505 | DJ412A—DN61 (Ghimpați) |
| 71. | DN6 | 61 + 316—86 + 300 | 24984 | 3244120 | DJ503—Municipiul Alexandria |
| 72. | DN6 | 233 + 000—238 + 350 | 5350 | 5575375 | Municipiul Craiova—4 benzi (Ișalnița) |
| 73. | DN6 | 238 + 350—265 + 000 | 26650 | 4203705 | Ișalnița (4 benzi)—DN66 |
| 74. | DN6 | 332 + 190—343 + 200 | 11010 | 5096495 | DN56A—Municipiul Drobeta-Turnu Severin |
| 75. | DN6 | 343 + 200—358 + 000 | 14800 | 4138370 | Municipiul Drobeta-Turnu Severin—DRDP Timișoara |
| 76. | DN6 | 358 + 000—364 + 607 | 6607 | 3065270 | DRDP Craiova—Municipiul Orșova (DN57) |
| 77. | DN6 | 364 + 607—380 + 665 | 16058 | 3033150 | Municipiul Orșova—DN67D |
| 78. | DN6 | 435 + 203—453 + 000 | 17797 | 3434285 | Slatina—Timiș—Municipiul Caransebeș |
| 79. | DN6 | 455 + 340—458 + 740 | 3400 | 4094570 | DN58—Intersecția cu centura municipiului Caransebeș (DN6) |
| 80. | DN6 | 481 + 679—500 + 435 | 18756 | 3595615 | DJ681—Intrare A6 |
| 81. | DN6 | 500 + 435—514+988 | 14553 | 4862165 | Intrare A6—Intrare DJ609A |
| 82. | DN6 | 514 + 988—540 + 222 | 25234 | 5180445 | Costeiu DJ609B—Intrare A1 (Remetea) |
| 83. | DN6 | 540 + 222—550 + 060 | 9838 | 4762155 | Intrare A1—Municipiul Timișoara |
| 84. | DN6 | 560 + 100—583 + 946 | 23846 | 4285830 | Municipiul Timișoara—Biled (DJ693) |
| 85. | DN7 | 13 + 100—30+808 | 17708 | 5411490 | DNCB—DN71 |
| 86. | DN7 | 30 + 808—45 + 235 | 14427 | 3151410 | DN71—DJ711A |
| 87. | DN7 | 58 + 409—72+535 | 14126 | 3125495 | DJ721—DN72 |
| 88. | DN7 | 72 + 535—95 + 010 | 22475 | 3129145 | DN72—DJ702 |
| 89. | DN7 | 95 + 010—112 + 000 | 16990 | 4020110 | DJ702—Municipiul Pitești |
| 90. | DN7 | 119 + 250—144 + 320 | 25070 | 5341045 | DN7C—DJ703A |
| 91. | DN7 | 144 + 320—156 + 250 | 11930 | 4686600 | DJ703A—DRDP Craiova |
| 92. | DN7 | 156 + 250—170 + 750 | 14500 | 5591070 | DRDP București—DN67 |
| 93. | DN7 | 170 + 750—178+500 | 7750 | 6399180 | Varianta Nord (DN67)—Municipiul Râmnicu Vâlcea |
| 94. | DN7 | 178 + 500—196 + 000 | 17500 | 5406380 | Municipiul Râmnicu Vâlcea—Călimănești |
| 95. | DN7 | 196 + 000—207 + 523 | 11523 | 4770915 | Călimănești—DN7A (Brezoi) |
| 96. | DN7 | 207 + 523—239 + 400 | 31877 | 4771645 | DN7A—DRDP Brașov |
| 97. | DN7 | 239 + 925—259 – 305 | 19380 | 4298970 | DRDP Craiova—DN1 |
| 98. | DN7 | 377 + 525—386 + 200 | 8675 | 7785085 | DN66—Municipiul Deva |

| Nr. crt. | Drumul | Poziția kilometrică | Lungimea (metri) | Total vehicule | Limitele sectorului |
|----------|--------|---------------------|------------------|----------------|---|
| 99. | DN7 | 393 + 000—412 + 155 | 19155 | 4174140 | Municipiul Deva—Săcămaș (DN68A) |
| 100. | DN7 | 512 + 820—526 + 450 | 13630 | 3093375 | Lipova—Sâmbăteni (DJ708C) |
| 101. | DN7 | 526 + 450—538 + 600 | 12150 | 7371540 | Sâmbăteni—Municipiul Arad |
| 102. | DN7 | 544 + 300—553 + 600 | 9300 | 3543055 | DN79—intrare A11 |
| 103. | DN7 | 553 + 600—557 + 050 | 3450 | 3665330 | A11—DN7B |
| 104. | DN10 | 2 + 100—7+127 | 5027 | 3923385 | Municipiul Buzău—DJ205 |
| 105. | DN11 | 3 + 867—10+280 | 6413 | 6024325 | Municipiul Brașov—DN10 (4 benzi) |
| 106. | DN11 | 10 + 280—21 + 090 | 10810 | 4394600 | DN10—DN12 |
| 107. | DN11 | 115 + 946—125 + 100 | 9154 | 3233535 | DJ116—DN12A (municipiul Onești) |
| 108. | DN12 | 0 + 000—8 + 280 | 8280 | 3101040 | DN11—Municipiul Sfântu Gheorghe |
| 109. | DN13 | 6 + 100—9 + 727 | 3627 | 4777485 | Municipiul Brașov—DJ112A |
| 110. | DN13 | 9 + 727—18 + 101 | 8374 | 3439030 | DJ112—DN13E |
| 111. | DN13 | 18 + 101—28 + 470 | 10369 | 3049940 | DN13E—DJ131 (Măieruș) |
| 112. | DN13 | 104 + 896—111 + 600 | 6704 | 3143380 | DN13C—Municipiul Sighișoara |
| 113. | DN13 | 146 + 220—156 + 900 | 10680 | 3887980 | DN13A—DJ151D |
| 114. | DN13 | 156 + 900—165 + 000 | 8100 | 3678835 | DJ151D—Municipiul Târgu Mureș |
| 115. | DN14 | 3 + 500—15 + 885 | 12385 | 3516045 | Municipiul Sibiu—DJ107B |
| 116. | DN15 | 0 + 000—6 + 050 | 6050 | 3699640 | Municipiul Turda—Municipiul Câmpia Turzii |
| 117. | DN15 | 11 + 600—21 + 000 | 9400 | 3483925 | Municipiul Câmpia Turzii—DRDP Brașov |
| 118. | DN15 | 21 + 000—32 + 110 | 11110 | 4961080 | DRDP Cluj—DJ151 (Luduș) |
| 119. | DN15 | 32 + 110—46 + 742 | 14632 | 4815445 | DJ151—DN14A |
| 120. | DN15 | 46 + 742—63 + 980 | 17238 | 4943195 | DN14A—DJ151B |
| 121. | DN15 | 63 + 980—69 + 500 | 5520 | 5308195 | DJ151B—Municipiul Târgu Mureș |
| 122. | DN15 | 78 + 780—103 + 700 | 24920 | 5898765 | Municipiul Târgu Mureș—Municipiul Reghin |
| 123. | DN15 | 286 + 850—308 + 860 | 22010 | 3331720 | DN12C—Municipiul Piatra-Neamț |
| 124. | DN15 | 318 + 300—325 + 650 | 7350 | 4753030 | Municipiul Piatra-Neamț—4 Benzi (Săvinești) |
| 125. | DN15 | 325 + 650—348 + 480 | 22830 | 4211370 | Săvinești—DJ158 (Buhuși) |
| 126. | DN17 | 2 + 610—22 + 535 | 19925 | 3127320 | Municipiul Dej— DN17D (Beclean) |
| 127. | DN17 | 51 + 898—59 + 292 | 7394 | 5058170 | DN15A—V. Bistrița (intrare) |
| 128. | DN17 | 64 + 500—84 + 461 | 19961 | 5203805 | DN17C (municipiul Bistrița)—DJ173A (Prundu Bârgăului) |
| 129. | DN17 | 179 + 580—183 + 400 | 3820 | 3075125 | DJ175—Municipiul Câmpulung |
| 130. | DN17 | 193 + 400—202 + 680 | 9280 | 3103595 | Municipiul Câmpulung—DJ176 |
| 131. | DN18 | 3 + 522—9 + 803 | 6281 | 3308360 | Municipiul Baia Mare—DJ184 (Baia Sprie) |
| 132. | DN19 | 5 + 835—12 + 278 | 6443 | 4301525 | Municipiul Oradea—DN19E (Biharia) |
| 133. | DN19 | 117 + 620—127 + 850 | 10230 | 3920830 | DJ195B (Doba)—Municipiul Satu Mare |
| 134. | DN19 | 135 + 600—149 + 978 | 14378 | 3155060 | Municipiul Satu Mare—DN1C |
| 135. | DN21 | 1 + 000—7 + 500 | 6500 | 3793445 | Municipiul Brăila—sector 4 benzi |
| 136. | DN21 | 57 + 780—87 + 850 | 30070 | 3193385 | DN21A—Municipiul Slobozia |
| 137. | DN21 | 90 + 750—105 + 550 | 14800 | 3318215 | Municipiul Slobozia—DN3A |
| 138. | DN22 | 153 + 960—172 + 850 | 18890 | 4857055 | DJ229A—Municipiul Tulcea (DN22G) |
| 139. | DN22 | 178 + 000—186 + 900 | 8900 | 3206160 | Municipiul Tulcea (DN22G)—DN22A |
| 140. | DN22 | 268 + 000—287 + 456 | 19456 | 5588515 | Palazu Mic—DN2A |
| 141. | DN24 | 183 + 730—188 + 150 | 4420 | 3094105 | DJ248D—Municipiul Iași |
| 142. | DN25 | 49 + 590—68 + 197 | 18607 | 3269305 | DJ255—DN2B |
| 143. | DN26 | 4 + 910—8 + 000 | 3090 | 10595220 | Municipiul Galați—4 benzi |
| 144. | DN28 | 26 + 350—48 + 800 | 22450 | 6421810 | DN28A—DJ282D (Podu Iloaiei) |
| 145. | DN28 | 48 + 800—65 + 150 | 16350 | 5768825 | DJ282D—4 benzi municipiul Iași |
| 146. | DN28 | 65 + 150—75 + 797 | 10647 | 7962110 | Municipiul Iași (4 benzi)—Municipiul Iași (DN24) |

| Nr. crt. | Drumul | Poziția kilometrică | Lungimea (metri) | Total vehicule | Limitele sectorului |
|----------|--------|---------------------|------------------|----------------|---|
| 147. | DN39 | 5 + 635—13 + 200 | 7565 | 10805460 | Municipiul Constanța—sector 4 benzi |
| 148. | DN39 | 13 + 200—31 + 000 | 17800 | 5175700 | Sector 4 benzi—23 August |
| 149. | DN56 | 000 + 400—5 + 428 | 5028 | 5291405 | Municipiul Craiova—DJ561 |
| 150. | DN59 | 10 + 000—14 + 230 | 4230 | 4340580 | Municipiul Timișoara—Șag (4 benzi) |
| 151. | DN59 | 14 + 230—36 + 150 | 21920 | 3186815 | Șag—Voiteg (DN58B) |
| 152. | DN61 | 69 + 700—78 + 529 | 8829 | 3601455 | A1—DN7 |
| 153. | DN64 | 105 + 970—115 + 480 | 9510 | 4918740 | 4 benzi—Municipiul Râmnicu Vâlcea |
| 154. | DN65 | 3 + 866—7 + 650 | 3784 | 8252650 | Municipiul Craiova — 4 benzi |
| 155. | DN65 | 7 + 650—25 + 170 | 17520 | 4298970 | 4 benzi— DJ643 (Balș) |
| 156. | DN65 | 25 + 170—30 + 450 | 5280 | 4181075 | DJ643 (Balș)—DJ644 |
| 157. | DN65 | 30 + 450—42 + 364 | 11914 | 3210905 | DJ644—DN64 |
| 158. | DN65 | 42 + 364—49 + 000 | 6636 | 3823375 | DN64—Municipiul Slatina |
| 159. | DN65 | 54 + 000—70 + 800 | 16800 | 4011715 | Municipiul Slatina—DJ703C |
| 160. | DN65 | 70 + 800—90 + 050 | 19250 | 3451075 | DJ703C—DRDP București |
| 161. | DN65 | 90 + 50—107 + 135 | 17085 | 4319775 | DRDPCraiova—DN65A |
| 162. | DN65 | 107 + 135—116 + 850 | 9715 | 6117035 | DN65A—Municipiul Pitești |
| 163. | DN67 | 83 + 970—99 + 470 | 15500 | 3718985 | Municipiul Târgu Jiu—DN67B |
| 164. | DN67 | 136 + 720—152 + 700 | 15980 | 6116670 | DJ605A—DN65C |
| 165. | DN67 | 178 + 770—193 + 014 | 14244 | 3085710 | DJ649—DN64 |
| 166. | DN67 | 194 + 543—198 + 764 | 4221 | 4052595 | DN64—DN7 |
| 167. | DN69 | 3 + 300—6 + 430 | 3130 | 4448985 | Municipiul Timișoara—Varianta Timișoara |
| 168. | DN71 | 000 + 000—15 + 000 | 15000 | 3257260 | DN7—Contești |
| 169. | DN71 | 15 + 000—44 + 130 | 29130 | 3810600 | Contești—Municipiul Târgoviște |
| 170. | DN71 | 51 + 041—68 + 900 | 17859 | 3457280 | Municipiul Târgoviște—Pucioasa |
| 171. | DN72 | 15 + 700—24 + 352 | 8652 | 4950495 | DJ702B—Municipiul Târgoviște |
| 172. | DN72 | 33 + 335—48 + 100 | 14765 | 3134620 | Municipiul Târgoviște—DJ720A |
| 173. | DN72 | 48 + 100—76 + 180 | 28080 | 4587685 | DJ720A—DN1 |
| 174. | DN73 | 1 + 285—6 + 950 | 5665 | 9623225 | Municipiul Pitești—DN73D (4 benzi) |
| 175. | DN73 | 92 + 000—112 + 600 | 20600 | 3074760 | DRDP București—Tohanu Nou |
| 176. | DN73 | 118 + 797—130 + 900 | 12103 | 5524275 | DN73A—Municipiul Brașov |
| 177. | DN76 | 000 + 000—4 + 770 | 4770 | 3111990 | DN7—DJ706A |
| 178. | DN76 | 177 + 135—180 + 911 | 3776 | 6768195 | Sânmartin—Municipiul Oradea |
| 179. | DN79 | 4 + 150—12 + 325 | 8175 | 4410660 | Municipiul Arad—Zimandu Nou (DJ791) |
| 180. | DN79 | 21 + 452—41 + 557 | 20105 | 3455820 | DJ792C—Chișineu-Criș (DN79A) |
| 181. | DN79 | 101 + 619—112 + 045 | 10426 | 3777750 | DJ792A (Leș)—Municipiul Oradea |
| 182. | DN1A | 12 + 260—19 + 450 | 7190 | 4750110 | Municipiul București—DNCB |
| 183. | DN1A | 19 + 450—39 + 400 | 19950 | 3827025 | DJ101—DJ711 |
| 184. | DN1A | 70 + 550—84 + 320 | 13770 | 3403625 | Municipiul Ploiești (DN1)—DN1B |
| 185. | DN1A | 84 + 320—88 + 930 | 4610 | 4503370 | Supr. cu DN1B |
| 186. | DN1A | 88 + 930—113 + 860 | 24930 | 5333015 | DN1B—DJ102B (Văleni) |
| 187. | DN1B | 000 + 000—5 + 508 | 5508 | 3885060 | DN1—DN1A |
| 188. | DN1B | 10 + 165—25 + 501 | 15336 | 6202810 | DJ101F—DN1D |
| 189. | DN1B | 25 + 501—43 + 600 | 18099 | 3494145 | DN1D—DJ102H (Mizil) |
| 190. | DN1B | 43 + 600—71 + 698 | 28098 | 3044465 | Mizil—DN2 |
| 191. | DN1C | 8 + 300—13 + 225 | 4925 | 3835420 | Municipiul Cluj-Napoca—DN16 (Apahida) |
| 192. | DN1C | 16 + 200—43 + 000 | 26800 | 5735245 | DN16 (Apahida)—intrarea Varianta Gherla |
| 193. | DN1C | 49 + 600—56 + 500 | 6900 | 4030330 | Varianta Gherla (ieșire)—Municipiul Dej |
| 194. | DN1C | 61 + 500—66 + 980 | 5480 | 3400705 | Municipiul Dej—DN18B (Caseiu) |
| 195. | DN1C | 139 + 539—147 + 938 | 8399 | 4944290 | DJ193—Municipiul Baia Mare |
| 196. | DN1C | 153 + 851—182 + 198 | 28347 | 4902680 | Municipiul Baia Mare—DN19F (Apa) |

| Nr. crt. | Drumul | Poziția kilometrică | Lungimea (metri) | Total vehicule | Limitele sectorului |
|----------|--------|---------------------|------------------|----------------|--|
| 197. | DN1F | 4 + 900—16 + 173 | 11273 | 4509575 | Municipiul Cluj-Napoca—DN1J |
| 198. | DN1F | 91 + 940—93 + 900 | 1960 | 3344495 | Municipiul Zalău—DN1H |
| 199. | DN2A | 3 + 200—16 + 720 | 13520 | 3912800 | Municipiul Urziceni—DRDP Constanța |
| 200. | DN2A | 62 + 850—66 + 828 | 3978 | 3358365 | DN2C—DN21 |
| 201. | DN2A | 185 + 700—196 + 200 | 10500 | 3912435 | Sector 4 benzi—DN22 |
| 202. | DN2A | 196 + 200—205 + 411 | 9211 | 13232345 | DN22—Municipiul Constanța |
| 203. | DN2B | 103 + 270—108 + 720 | 5450 | 3270765 | DN21—DN23 |
| 204. | DN2B | 125 + 571—128 + 900 | 3329 | 4364305 | DRDP Constanța—Municipiul Galați |
| 205. | DN59A | 3 + 170—27 + 900 | 24730 | 3030595 | Municipiul Timișoara—Cărpiniș (DN59B) |
| 206. | DN65B | 000 + 000—6 + 237 | 6237 | 4570530 | DN65—A1 |
| 207. | DN65F | 000 + 000—7 + 000 | 7000 | 3736870 | DN65—DN65C |
| 208. | DN73A | 20 + 975—36 + 500 | 15525 | 3451805 | DN73—Poiana Mărului |
| 209. | DN73D | 000 + 000—11 + 749 | 11749 | 3243025 | DN73—DJ704B |
| 210. | CALB | 000 + 000—7 + 831 | 7831 | 3551815 | DN1 (intrare municipiul Alba Iulia)—DN1 (ieșire municipiul Alba Iulia) |
| 211. | CB | 000 + 000—12 + 444 | 12444 | 8162130 | DN1—DN2 |
| 212. | CB | 12 + 444—18 + 535 | 6091 | 6758705 | DN2—DN3 |
| 213. | CB | 18 + 535—23 + 600 | 5065 | 6512330 | DN3—A2 |
| 214. | CB | 23 + 600—30 + 200 | 6600 | 5671735 | A2—DN4 |
| 215. | CB | 30 + 200—40 + 531 | 10331 | 3988720 | DN4—DN5 |
| 216. | CB | 40 + 531—49 + 95 | 8564 | 4605935 | DN5—DN6 |
| 217. | CB | 49 + 95—55 + 250 | 6155 | 3493415 | DN6—A1 |
| 218. | CB | 55 + 250—64 + 246 | 8996 | 10213430 | A1—DN7 |
| 219. | CB | 64 + 246—66 + 800 | 2554 | 8381860 | DN7—DN1A |
| 220. | CB | 66 + 800—72 + 000 | 5200 | 6714540 | DN1A—DN1 |
| 221. | CBM | 000 + 000—1 + 436 | 1436 | 3161265 | DN 1C—DN 1C |
| 222. | CORA | 000 + 000—1 + 350 | 1350 | 5179715 | DN19 (ieșire municipiul Oradea)—DN1 (ieșire municipiul Oradea) |
| 223. | CORA | 1 + 350—5 + 870 | 4520 | 5556030 | DN1 (ieșire municipiul Oradea)—DN79 (intrare municipiul Oradea) |
| 224. | CORA | 5 + 870—11 + 180 | 5310 | 7341610 | DN79 (intrare municipiul Oradea)—DN76 (intrare municipiul Oradea) |
| 225. | CORA | 11 + 180—14 + 120 | 2940 | 3977405 | DN76 (intrare municipiul Oradea)—DN1 (intrare municipiul Oradea) |
| 226. | VGH | 000 + 000—5 + 047 | 5047 | 4330725 | DN1C (intrare municipiul Gherla)—DN1C (ieșire municipiul Gherla) |
| 227. | VOB1 | 000 + 000—4 + 200 | 4200 | 3055415 | DN1—DJ103A |
| 228. | VOB1 | 4 + 200—8 + 000 | 3800 | 5457115 | DJ103A—DN11 |
| 229. | VOCE | 17 + 800—20 + 067 | 2267 | 3524805 | DN1C (Sânnicoară)—VOCNE |
| 230. | VOCE | 20 + 067—23 + 622 | 3555 | 4636595 | VOCNE—Apahida (DN 1C) |
| 231. | A1 | 10 + 600—30 + 510 | 19910 | 11938055 | Municipiul București—DJ401A |
| 232. | A1 | 30 + 510—49 + 208 | 18698 | 8489170 | DJ401A—DJ711A |
| 233. | A1 | 49 + 208—70 + 460 | 21252 | 8121615 | DJ711A—DN61 |
| 234. | A1 | 70 + 460—94 + 393 | 23933 | 9092150 | DN61—DJ703B |
| 235. | A1 | 94 + 393—106 + 500 | 12107 | 10993800 | DJ703B—DN65B |
| 236. | A1 | 106 + 500—120 + 100 | 13600 | 9275015 | A1—DN7 |
| 237. | A1 | 237 + 432—254 + 240 | 16808 | 5301625 | DN14—DN7H (DJ106B) |
| 238. | A1 | 254 + 240—270 + 345 | 16105 | 5877230 | DN7H (DJ106B)—DN1 |
| 239. | A1 | 292 + 455—303 + 600 | 11145 | 4680395 | Nod rutier Cunta—Nod rutier Sebeș Est (DN 7) |
| 240. | A1 | 303 + 600—309 + 235 | 5635 | 5051600 | Nod rutier Sebeș Est (DN7)—Nod rutier Lancrăm (DN1) |

| Nr. crt. | Drumul | Poziția kilometrică | Lungimea (metri) | Total vehicule | Limitele sectorului |
|----------|--------|---------------------|------------------|----------------|--|
| 241. | A1 | 309 + 235—312 + 246 | 3011 | 4215385 | Nod rutier Lancrăm (DN1)—Nod rutier Sebeș Vest (DN7) |
| 242. | A1 | 312 + 246—335 + 070 | 22824 | 4456650 | Nod rutier Sebeș Vest (DN7)—Nod rutier Orăștie (DN7) |
| 243. | A1 | 335 + 070—353 + 666 | 18596 | 4380000 | Nod rutier Orăștie (DN7)—Nod rutier Simeria (DN7/DN6) |
| 244. | A1 | 504 + 341—517 + 436 | 13095 | 3221855 | Nod rutier Giarmata (DJ691)—Nod rutier Orțișoara (DJ6) |
| 245. | A1 | 517 + 436—536 + 236 | 18800 | 3211635 | Nod rutier Orțișoara (DJ693)—Nod rutier Arad (DN69) |
| 246. | A1 | 538 + 136—545 + 936 | 7800 | 3550720 | Nod rutier Arad (DJ682)—Nod rutier Arad (A11) |
| 247. | A2 | 11 + 950—35 + 400 | 23450 | 7316790 | DNCB—Fundulea |
| 248. | A2 | 35 + 400—64 + 100 | 28700 | 7180645 | Fundulea—Lehliu |
| 249. | A2 | 64 + 100—106 + 500 | 42400 | 6014105 | Lehliu—Drajna |
| 250. | A2 | 106 + 500—143 + 568 | 37068 | 4418325 | Drajna—Fetești |
| 251. | A2 | 143 + 568—160 + 980 | 17412 | 5126425 | Fetești—Cernavodă |
| 252. | A2 | 160 + 980—192 + 940 | 31960 | 4548630 | Cernavodă—Medgidia |
| 253. | A2 | 192 + 940—211 + 980 | 19040 | 4475265 | Medgidia—A4 |
| 254. | A3 | 15 + 000—68 + 793 | 53793 | 5417695 | DN CB—Ploiești |
| 255. | A4 | 11 + 520—15 + 440 | 3920 | 4182535 | DN3 (Constanța)—A2 |
| 256. | A4 | 15 + 440—20 + 540 | 5100 | 3939810 | A2—DN39 (Agigea) |
| 257. | DJ156 | 3 + 200—4 + 400 | 1200 | 3860240 | Municipiul Ploiești—DN 1 |
| 258. | DJ200 | 3 + 000—6 + 200 | 3200 | 3345590 | Voluntari—DN CB |
| 259. | DJ592 | 5 + 100—16 + 800 | 11700 | 3756215 | Municipiul Timișoara—DJ 592A |
| 260. | DJ691 | 2 + 600—10 + 200 | 7600 | 3981785 | Municipiul Timișoara—DC58 (Gearmata) |
| 261. | DJ797 | 000 + 000—10 + 000 | 10000 | 6890835 | Varianta Bihor (DN 79)—Tărian |

NOTĂ:

Drumurile naționale, autostrăzile, drumurile de centură, variantele și variantele ocolitoare din tabelul nr. 2 se află în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere, iar drumurile județene prevăzute în tabelul nr. 2 se află în administrarea autorităților administrației publice locale sau județene, după caz.

În cazul în care drumurile prevăzute în tabelul nr. 2 sunt poziționate și în interiorul uneia dintre aglomerările prevăzute în tabelul nr. 1, atunci hărțile strategice de zgomot pentru aceste drumuri se realizează atât pentru întreg sectorul de drum, cât și

numai pentru porțiunea de drum care se află în interiorul aglomerării respective.

În cazul drumurilor prevăzute în tabelul nr. 2, atunci când se realizează hărțile strategice de zgomot, datele rezultate de expunere la zgomot a populației trebuie să fie evidențiate separat pentru fiecare localitate prin care trece respectivul drum, aceste date utilizându-se inclusiv pentru elaborarea planurilor de acțiune, iar pe hărțile strategice de zgomot trebuie să fie evidențiate limitele administrative a acestor localități și denumirea acestora, precum și toate clădirile rezidențiale și nerezidențiale din interiorul acestor localități.

Tabelul nr. 3. Căile ferate principale, sursa: Compania Națională de Căi Ferate „CFR” — S.A.

| Nr. crt. | Denumirea tronsonului de cale ferată | Poziția kilometrică | Lungimea tronsonului (metri) | Autoritatea care administrează tronsonul de cale ferată |
|----------|--------------------------------------|---------------------|------------------------------|---|
| 1. | București Nord—Brazi | 0 + 000—51 + 457 | 51457 | CNCF „CFR” — S.A. |
| 2. | Ploiești Vest—Predeal | 57 + 980—143 + 628 | 85642 | CNCF „CFR” — S.A. |
| 3. | Ploiești Sud—Buzău | 59 + 500—127 + 970 | 68270 | CNCF „CFR” — S.A. |
| 4. | Fetești—Constanța | 145 + 004—222 + 422 | 77418 | CNCF „CFR” — S.A. |
| 5. | Roșiori Nord—Filiași | 99 + 952—245 + 492 | 145540 | CNCF „CFR” — S.A. |

NOTĂ:

În cazul în care căile ferate prevăzute în tabelul nr. 3 sunt poziționate și în interiorul uneia dintre aglomerările din tabelul nr. 1, atunci hărțile strategice de zgomot pentru aceste căi ferate se realizează atât pentru întreg sectorul de cale ferată, cât și numai pentru porțiunea de cale ferată care se află în interiorul aglomerării respective.

În cazul căilor ferate prevăzute în tabelul nr. 3, atunci când se realizează hărțile strategice de zgomot, datele rezultate de

expunere la zgomot a populației trebuie să fie evidențiate separat pentru fiecare localitate prin care trece respectiva cale ferată, aceste date utilizându-se inclusiv pentru elaborarea planurilor de acțiune, iar pe hărțile strategice de zgomot trebuie să fie evidențiate limitele administrative a acestor localități și denumirea acestora, precum și toate clădirile rezidențiale și nerezidențiale din interiorul acestor localități.

Tabelul nr. 4. Aeroporturile mari, sursa: Regia Autonomă „Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian — ROMATSA”

| Nr. crt. | Denumirea aeroportului | Codul ICAO | Autoritatea care administrează aeroportul |
|----------|---|------------|---|
| 1. | Aeroportul Internațional „Henri Coandă” | LROP | Compania Națională „Aeroporturi București” — S.A. |

Tabelul nr. 5. Aeroporturi urbane identificate în interiorul aglomerărilor prevăzute în tabelul nr. 1 sau ale căror traiecte de decolare și/sau aterizare conduc la survolul total sau parțial a aglomerării, sursa: Regia Autonomă „Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian — ROMATSA”

| Nr. crt. | Denumirea aeroportului | Codul ICAO | Autoritatea care administrează aeroportul |
|----------|---|------------|--|
| 1. | Aeroportul Internațional București Băneasa — „Aurel Vlaicu” | LRBS | Compania Națională „Aeroporturi București” — S.A. sub autoritatea Ministerului Transporturilor |
| 2. | Aeroportul Internațional Cluj-Napoca | LRCL | Regia Autonomă „Aeroportul Cluj-Napoca” în subordinea Consiliului Județean Cluj |
| 3. | Aeroportul Internațional Iași | LRIA | Regia Autonomă „Aeroportul Iași” în subordinea Consiliului Județean Iași |
| 4. | Aeroportul Internațional Craiova | LRCV | Regia Autonomă „Aeroportul Craiova” în subordinea Consiliului Județean Dolj |
| 5. | Aeroportul Internațional Oradea | LROD | Regia Autonomă „Aeroportul Oradea” în subordinea Consiliului Județean Bihor |
| 6. | Aeroportul Internațional Sibiu | LRSB | Regia Autonomă „Aeroportul Sibiu” în subordinea Consiliului Județean Sibiu |
| 7. | Aeroportul Internațional Târgu Mureș | LRTM | Regia Autonomă „Aeroportul Târgu Mureș” în subordinea Consiliului Județean Mureș |
| 8. | Aeroportul Internațional Baia Mare | LRBM | Regia Autonomă „Aeroportul Baia Mare” în subordinea Consiliului Județean Maramureș |
| 9. | Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău | LRBC | Consiliul Județean Bacău |
| 10. | Aeroportul Internațional Satu Mare | LR | Regia Autonomă „Aeroportul Satu Mare” în subordinea Consiliului Județean Satu Mare |

NOTĂ:

Administrațiile fiecărui aeroport prevăzut în tabelele nr. 4 și 5 au obligația de a utiliza următoarele date atunci când realizează hărți strategice de zgomot:

a) atribuirea numărului de mișcări ale aeronavelor în funcție de perioadele de zi, seară și noapte pentru diferite clase de aeronave;

b) aterizarea și decolarea aeronavelor într-o anumită direcție determinată din date reale;

c) lungimile de coridor stabilite din date reale;

d) descrierea poziției aeroportului și a rutelor;

e) tipurile de aeronave care aterizează și decolează pe/de pe respectivul aeroport.

În cazul în care aeroporturile urbane prevăzute în tabelul nr. 5 sunt poziționate în apropiere de limita administrativă a uneia dintre aglomerările din tabelul nr. 1 sau dacă traiectele de decolare și/sau aterizare conduc la survolul total sau parțial a aglomerării respective, atunci hărțile strategice de zgomot pentru aceste aeroporturi se realizează astfel încât să fie puse

în evidență datele rezultate de expunere la zgomot a populației, atât separat pentru fiecare localitate și aglomerare în parte afectate de activitatea aeroportuară, cât și cumulată pentru interiorul și exteriorul limitei administrative a aglomerării, iar pe hărțile strategice de zgomot trebuie să fie evidențiate limitele administrative ale aglomerării și ale localităților învecinate acesteia, denumirea acestora, precum și toate clădirile rezidențiale și nerezidențiale din interiorul acestora.

În cazul aeroportului mare prevăzut în tabelul nr. 4, dacă traiectele de decolare și/sau aterizare conduc la survolul total sau parțial a mai multor localități, atunci hărțile strategice de zgomot pentru aceste aeroporturi se realizează astfel încât să fie puse în evidență datele rezultate de expunere la zgomot a populației, atât separat pentru fiecare localitate în parte, cât și cumulată pentru toate localitățile, iar pe hărțile strategice de zgomot trebuie să fie evidențiate limitele administrative ale localităților și denumirea acestora, precum și toate clădirile rezidențiale și nerezidențiale din interiorul acestor localități.

Tabelul nr. 6. Porturi maritime și/sau fluviale identificate în interiorul aglomerărilor prevăzute în tabelul nr. 1, sursa: Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime Constanța” — S.A. și Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” — S.A. Galați

| Nr. crt. | Denumirea portului | Autoritatea care administrează portul |
|----------|--------------------|---|
| 1. | Portul Constanța | Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime Constanța” — S.A. sub autoritatea Ministerului Transporturilor |
| 2. | Portul Galați | Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” — S.A. Galați sub autoritatea Ministerului Transporturilor |
| 3. | Portul Brăila | Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” — S.A. Galați sub autoritatea Ministerului Transporturilor |

NOTĂ:

În cazul în care porturile prevăzute în tabelul nr. 6 sunt poziționate în apropiere de limita administrativă a uneia dintre aglomerările din tabelul nr. 1, atunci hărțile strategice de zgomot pentru aceste porturi se realizează astfel încât să fie puse în evidență datele rezultate de expunere la zgomot a populației, atât separat pentru fiecare localitate și aglomerare în parte afectate de activitatea portuară, cât și cumulativ pentru interiorul și exteriorul limitei administrative a aglomerării, iar pe hărțile strategice de zgomot trebuie să fie evidențiate limitele administrative ale aglomerării și ale localităților învecinate acestora, denumirea acestora, precum și toate clădirile rezidențiale și nerezidențiale din interiorul acestora.

În cazul în care în interiorul amplasamentului portuar există alte amplasamente unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, la realizarea hărților strategice de zgomot se vor lua în considerare și acestea.

1. În baza prevederilor prezentei hotărâri, hărțile strategice de zgomot realizate de autoritățile administrației publice locale și de operatorii economici reprezintă hărți strategice ale emisiei

de zgomot care se realizează separat pentru fiecare dintre următoarele:

a) traficul aeroportuar, în cazul aeroporturilor prevăzute în tabelele nr. 4 și 5;

b) amplasamentele din interiorul aglomerărilor prevăzute în tabelul nr. 1, unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013;

c) traficul trenurilor și tramvaielor din interiorul aglomerărilor prevăzute în tabelul nr. 1, iar pentru zgomotul produs de traficul tramvaielor poate fi necesară caracterizarea surselor de emisie prin măsurători;

d) traficul rutier din interiorul aglomerărilor prevăzute în tabelul nr. 1;

e) traficul rutier în cazul drumurilor principale cu un trafic mai mare de 3.000.000 de treceri de vehicule pe an, identificate conform tabelului nr. 2;

f) traficul feroviar în cazul căilor ferate principale cu un trafic mai mare de 30.000 de treceri de trenuri pe an, identificate conform tabelului nr. 3;

g) porturile prevăzute în tabelul nr. 6.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

AUTORITATEA NAȚIONALĂ SANITARĂ VETERINARĂ ȘI PENTRU SIGURANȚA ALIMENTELOR

ORDIN

**pentru modificarea și completarea Condițiilor minime de funcționare a abatoarelor
de capacitate mică, aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare
și pentru Siguranța Alimentelor nr. 35/2011**

Văzând Referatul de aprobare nr. 7.639 din 4 noiembrie 2016, întocmit de Direcția Generală Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor din cadrul Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor,

în temeiul Regulamentului (CE) nr. 178/2002 al Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene de stabilire a principiilor și a cerințelor generale ale legislației alimentare, de instituire a Autorității Europene pentru Siguranța Alimentară și de stabilire a procedurilor în domeniul siguranței produselor alimentare, cu amendamentele ulterioare, al Regulamentului (CE) nr. 852/2004/CE al Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene de stabilire a unor norme generale de igienă care se aplică alimentelor, cu amendamentele ulterioare, al Regulamentului (CE) nr. 853/2004/CE al Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene de stabilire a unor norme specifice de igienă care se aplică alimentelor de origine animală, cu amendamentele ulterioare, al Regulamentului (CE) nr. 854/2004/CE al Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene de stabilire a normelor specifice de organizare a controalelor oficiale privind produsele de origine animală destinate consumului uman, cu amendamentele ulterioare, al Regulamentului (CE) nr. 882/2004/CE al Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene privind controalele oficiale efectuate pentru a asigura verificarea conformității cu legislația privind hrana pentru animale și produsele alimentare și cu normele de sănătate animală și de bunăstare a animalelor, cu amendamentele ulterioare, al Regulamentului (CE) nr. 2.073/2005/CE al Parlamentului European și al Consiliului privind criteriile microbiologice aplicabile alimentelor, al Regulamentului (CE) nr. 1.069/2009/CE al Parlamentului European nr. 142/2011 și al Consiliului de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1.069/2009/CE al Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene de stabilire a normelor sanitare privind subprodusele de origine animală care nu sunt destinate consumului uman, și al Regulamentului (CE)

nr. 1.375/2015/CE al Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene de stabilire a normelor specifice aplicabile controalelor oficiale privind prezența de *Trichinella* în carne,

având în vedere prevederile art. 10 lit. b) din Ordonanța Guvernului nr. 42/2004 privind organizarea activității sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 215/2004, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 3 alin. (3) și art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 1.415/2009 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor și a unităților din subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare,

președintele Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor emite următorul ordin:

Art. I. — Condițiile minime de funcționare a abatoarelor de capacitate mică, aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor nr. 35/2011, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 585 din 18 august 2011, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 1, literele b) și c) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„b) cerințe în domeniul bunăstării animalelor și al biosecurității;
c) cerințe privind identificarea, înregistrarea animalelor și asigurarea trasabilității animalelor și a produselor de origine animală rezultate.”

2. La articolul 2, literele b) și c) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„b) *număr redus de animale* — numărul maxim de animale care pot fi sacrificate la nivelul abatoarelor de capacitate mică, incluzând tăierile de urgență, astfel:

(i) abatoare de capacitate mică:

1. porcine, ovine sau caprine — 200 de capete/lună;
2. bovine — 40 de capete/lună;
3. orice combinație a acestor specii, dar care nu depășește 5 UVM/zi;

(ii) centrele de sacrificare:

1. porcine, ovine sau caprine — 100 de capete/lună;
2. bovine — 20 de capete/lună;
3. orice combinație a acestor specii, dar care nu depășește 2,5 UVM/zi;

(iii) puncte de sacrificare la nivelul fermei:

1. porcine, ovine sau caprine — 50 de capete/lună;
2. bovine — 10 capete/lună;
3. orice combinație a acestor specii, dar care nu depășește 1,5 UVM/zi;

c) *UVM* — unitate vită mare, conform prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.305/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind sprijinul pentru dezvoltarea rurală acordat din Fondul european agricol pentru dezvoltarea rurală (FEADR):

1. tauri, vaci și alte bovine de mai mult de 2 ani și ecvine de mai mult de 6 luni — 1,0 UVM;
2. bovine între 6 luni și 2 ani — 0,6 UVM;
3. bovine mai mici de șase luni — 0,4 UVM;
4. ovine și caprine — 0,15 UVM;
5. scroafe de reproducție mai mari de 50 kg — 0,5 UVM;
6. alte porcine — 0,3 UVM.”

3. La articolul 2, după litera c) se introduc două noi litere, literele d) și e), cu următorul cuprins:

„d) *centru de sacrificare* — abator de capacitate mică ce este dotat cu spații și facilități adecvate, în care se desfășoară activități pentru recepția, cazarea și tăierea unui număr redus de animale, precum și pentru livrarea cărnii și a organelor rezultate în unități înregistrate sanitar-veterinar și pentru siguranța alimentelor de pe teritoriul național;

e) *punct de tăiere la nivelul fermei* — abator de capacitate mică integrat fermei, care este dotat cu spații și facilități

adecvate în care se desfășoară activități pentru tăierea animalelor crescute în ferma proprie și pentru livrarea cărnii și a organelor rezultate în unități înregistrate sanitar-veterinar și pentru siguranța alimentelor de pe teritoriul național”.

4. La articolul 3 alineatul (2), litera j) se abrogă.

5. La articolul 3 alineatul (2), litera k) se modifică și va avea următorul cuprins:

„k) în cazul în care la nivelul abatoarelor de capacitate mică se sacrifică bovine și ovine adulte este necesară existența spațiului de frig pentru depozitarea carcaselor până la primirea rezultatelor privind testarea pentru encefalopatiile spongiforme transmisibile;”.

6. Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 4. — (1) Medicii veterinari oficiali care evaluează unitatea în vederea autorizării acesteia, în funcție de dimensiunea spațiilor, echipamentelor, facilităților existente coroborate cu capacitatea de sacrificare trebuie să încadreze abatorul în conformitate cu prevederile art. 2 lit. b), nefiind permisă acordarea unor derogări de la etapele tehnologice privind sacrificarea, respectiv de la fluxul tehnologic.

(2) Animalele destinate sacrificării trebuie să fie obligatoriu identificate și însoțite de certificat sanitar-veterinar, documentul privind informațiile pentru lanțul alimentar, precum și de alte documente de identificare conform legislației în vigoare.”

7. După articolul 4 se introduce un nou articol, articolul 5, cu următorul cuprins:

„Art. 5. — (1) Carcasele/Semicarcasele/Sferturile și organele obținute în urma sacrificării în centrele de sacrificare și punctele de sacrificare la nivelul fermei vor fi comercializate pe teritoriul național către măcelării, carmangerii, restaurante, cantine, pensiuni turistice și magazine alimentare.

(2) Certificarea de sănătate publică veterinară a cărnii și marca de sănătate care se aplică pe carcasele/semicarcasele/sferturile și organele obținute în urma abatorizării în abatoare de capacitate mică, centre de sacrificare și puncte de tăiere integrate la nivelul fermei trebuie să fie în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor nr. 10/2008 privind aprobarea Normei sanitare veterinar care stabilește procedura pentru marcarea și certificarea sanitară veterinară a cărnii proaspete și marcarea produselor de origine animală destinate consumului uman, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Carnea și organele obținute la nivelul abatoarelor de capacitate mică pot face obiectul schimburilor intracomunitare sau exportului către țări terțe, cu respectarea prevederilor legislației sanitare veterinar și pentru siguranța alimentelor în vigoare.

(4) Confecționarea mărcilor de sănătate se realizează conform procedurii stabilite în Ordinul președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinar și pentru Siguranța Alimentelor nr. 10/2008, cu modificările și completările ulterioare.”

Art. II. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării.

Președintele Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor,
Radu Roatiș Chețan

MINISTERUL EDUCAȚIEI NAȚIONALE ȘI CERCETĂRII ȘTIINȚIFICE

ORDIN**privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Colegiului Consultativ pentru Cercetare-Dezvoltare și Inovare și componența nominală a acestuia**

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 929/2014 privind aprobarea Strategiei naționale de cercetare, dezvoltare și inovare pentru perioada 2014—2020 și ale Hotărârii Guvernului nr. 583/2015 privind aprobarea Planului național de cercetare-dezvoltare și inovare pentru perioada 2015—2020 (PNCDI III),

având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1.265/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice privind contractarea, finanțarea, monitorizarea și evaluarea programelor, proiectelor de cercetare-dezvoltare și inovare și a acțiunilor cuprinse în Planul național de cercetare-dezvoltare și inovare, cu modificările și completările ulterioare,

ținând seama de prevederile Hotărârii Guvernului nr. 45/2016 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale pentru Cercetare Științifică și Inovare,

în temeiul prevederilor art. 44 din Ordonanța Guvernului nr. 57/2002 privind cercetarea științifică și dezvoltarea tehnologică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 324/2003, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 217 din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 62/1999 privind înființarea Unității Executive pentru Finanțarea Învățământului Superior și a Cercetării Științifice Universitare, aprobată cu modificări prin Legea nr. 150/2000, cu modificările și completările ulterioare, și ale Hotărârii Guvernului nr. 44/2016 privind organizarea și funcționarea Ministerului Educației Naționale și Cercetării Științifice, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul educației naționale și cercetării științifice emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă Regulamentul de organizare și funcționare a Colegiului Consultativ pentru Cercetare-Dezvoltare și Inovare, prevăzut în anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Se aprobă componența nominală a Colegiului Consultativ pentru Cercetare-Dezvoltare și Inovare, prevăzută în anexa nr. 2, care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 3. — Direcțiile de specialitate din cadrul Ministerului Educației Naționale și Cercetării Științifice, Autoritatea Națională pentru Cercetare Științifică și Inovare, Unitatea Executivă pentru Finanțarea Învățământului Superior, a Cercetării, Dezvoltării și Inovării în calitate de coordonator al unor programe și subprograme din Planul național de cercetare-dezvoltare și inovare pentru perioada 2015—2020 și Colegiul Consultativ

pentru Cercetare-Dezvoltare și Inovare vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 4. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului educației naționale și al ministrului delegat pentru învățământ superior, cercetare științifică și dezvoltare tehnologică nr. 252/2014 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Colegiului Consultativ pentru Cercetare-Dezvoltare și Inovare și componența nominală a acestuia, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 437 din 16 iunie 2014, precum și orice alte dispoziții contrare prevederilor prezentului ordin.

Art. 5. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul educației naționale și cercetării științifice,
Mircea Dumitru

București, 7 decembrie 2016.
Nr. 5.929.

ANEXA Nr. 1

REGULAMENT**de organizare și funcționare a Colegiului Consultativ pentru Cercetare-Dezvoltare și Inovare****CAPITOLUL I****Misiunea, rolul și atribuțiile**

Art. 1. — (1) Colegiul Consultativ pentru Cercetare-Dezvoltare și Inovare, denumit în continuare *CCCDI*, este principalul organ consultativ de specialitate, fără personalitate juridică, care își desfășoară activitatea în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 57/2002 privind cercetarea științifică și dezvoltarea tehnologică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 324/2003, cu modificările și completările ulterioare.

(2) *CCCDI* este principalul organ consultativ de specialitate al autorității de stat pentru cercetare-dezvoltare, în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 57/2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 324/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. — *CCCDI* are misiunea de a asigura suport științific specializat în elaborarea politicilor și strategiilor în domeniul cercetării-dezvoltării și inovării (*CDI*) la nivel național și de a sprijini Autoritatea Națională pentru Cercetare Științifică și Inovare, denumită în continuare *ANCSI*, în coordonarea, evaluarea și monitorizarea activităților de cercetare științifică din

România, în conformitate cu Strategia națională de cercetare, dezvoltare și inovare 2014—2020 (SNCDI).

În acest scop CCCDI realizează:

1. rapoarte cuprinzând studii și recomandări pe probleme specifice sistemului de cercetare-dezvoltare și inovare, cum ar fi:

— analiza stadiului și tendințelor pe plan mondial;

— consultanță la elaborarea Planului național de cercetare dezvoltare și inovare (PNCDI) și la analiza periodică a desfășurării și a stadiului de îndeplinire a obiectivelor acestuia;

— analiza eficienței și adecvării instrumentelor de finanțare utilizate în PNCDI;

— identificarea vulnerabilităților sistemului CDI;

— evidențierea zonelor cu potențial de dezvoltare și de impact socioeconomic din sistemul CDI;

— propuneri de acte normative în domeniul CDI, respectiv analiza și dezbaterăa unor proiecte de acte normative;

2. coordonarea științifică a programelor-nucleu, a programelor cu finanțare instituțională complementară de susținere a performanței și a următoarelor programe/subprograme din PNCDI:

— Programul 1 — Dezvoltarea sistemului național de cercetare-dezvoltare, cu excepția subprogramului 1.1. — Resurse umane;

— Programul 2 — Creșterea competitivității economiei românești prin cercetare-dezvoltare și inovare, în coordonare cu Consiliul Național pentru Inovare și Antreprenoriat (CNIA);

— Programul 3 — Cooperare europeană și internațională;

— Programul 5 — Cercetare în domenii de interes strategic.

În vederea coordonării științifice a programelor/subprogramelor menționate, CCCDI are, în principal, următoarele atribuții:

a) propune instrumente de finanțare necesare atingerii scopului și obiectivelor programelor, definește obiectivele specifice fiecărui instrument de finanțare, indicatorii de performanță asociați și standardele de calitate;

b) elaborează pachetele de informații sau, după caz, avizează pachetele de informații propuse de conducătorii de programe/subprograme (Unitatea Executivă pentru Finanțarea Învățământului Superior și Cercetării, Dezvoltării și Inovării — UEFISCDI, Agenția Spațială Română — ROSA, Institutul de fizică Atomică — IFA);

c) elaborează proceduri de evaluare a propunerilor de proiecte, de selecție a corpului de evaluatori pentru competițiile de proiecte și validează registrul evaluatorilor constituit în acest scop;

d) asistă agențiile de finanțare în procesul de negociere a contractelor pentru proiectele propuse spre finanțare;

e) coordonează și elaborează proceduri pentru monitorizarea științifică a proiectelor finanțate în cadrul programelor, pentru evaluarea îndeplinirii indicatorilor de performanță contractați, inclusiv pentru identificarea și certificarea situațiilor care intră sub incidența riscului cercetării;

f) participă la analiza oportunității achiziționării de infrastructură și echipamente de cercetare prin programele pe care le coordonează;

3. elaborarea de rapoarte de analiză asupra oportunității și necesității participării României la cadre și inițiative paneuropene (de exemplu: inițiative tehnologice comune, inițiative de programare comună, comunitățile de cunoaștere și inovare, ERA-Net, ERA Net Plus, ESFRI, alte asemenea inițiative europene);

4. Evaluarea cererilor de autorizare a organizațiilor de cercetare-dezvoltare în vederea aplicării Directivei 2005/71/CE a Consiliului din 12 octombrie 2005 referitoare la „viza științifică”, făcând propuneri de aprobare, respectiv refuzare a autorizării acestora, conform prevederilor legale;

5. avizare științifică pentru următoarele acțiuni:

a) organizarea și participarea la manifestări științifice interne și internaționale;

b) publicarea literaturii tehnico-științifice.

Art. 3. — (1) CCCDI coordonează științific evaluarea și certificarea unităților și instituțiilor din sistemul național de cercetare-dezvoltare, în conformitate cu legislația în vigoare.

(2) Coordonarea științifică prevăzută la alin. (1) se realizează prin:

a) stabilirea procedurilor de selecție a experților care asigură evaluarea și clasificarea unităților sau instituțiilor;

b) nominalizarea grupului de lucru însărcinat cu coordonarea procesului de evaluare și clasificare, care are rolul de a-i selecta pe experții evaluatori din țară și străinătate;

c) întocmirea și transmiterea spre aprobarea ANCSI a componentei nominale a echipelor de evaluatori, la propunerea grupului de lucru;

d) nominalizarea, pentru fiecare unitate sau instituție evaluată, prin intermediul grupului de lucru, a unui reprezentant cu atribuții de consultant și observator CCCDI, pe perioada de desfășurare a procesului de evaluare și clasificare;

e) analiza rezultatelor evaluării, formularea de sugestii și comentarii în vederea elaborării raportului final de evaluare;

f) verificarea respectării procedurilor și aprobarea rapoartelor finale de evaluare;

g) înaintarea către ANCSI a propunerilor pentru aprobarea hotărârilor privind certificarea, recertificarea, neacordarea certificării sau retragerea certificării.

Art. 4. — CCCDI selectează și propune experți pentru nominalizarea acestora în comisiile de concurs pentru funcția de director general al institutelor naționale de cercetare-dezvoltare, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 5. — CCCDI colaborează cu Consiliul Național al Cercetării Științifice (CNCS), CNIA, Academia Română, academiile de ramură, ministerele, cu reprezentanți ai mediului academic, ai mediului de afaceri și ai societății civile, inclusiv cu instituții, organizații și operatori economici din străinătate, în vederea elaborării politicilor și strategiilor naționale pentru cercetare-dezvoltare.

Art. 6. — (1) CCCDI poate coopera cu alte organisme, naționale sau internaționale, din domeniul administrării programelor de cercetare sau al evaluării cercetării, potrivit mandatului acordat de autoritatea de stat pentru cercetare-dezvoltare.

(2) CCCDI poate reprezenta, pe bază de mandat, autoritatea de stat pentru cercetare-dezvoltare în cadrul organizațiilor și programelor internaționale de cercetare științifică și administrare a științei.

(3) Mandatul se acordă de către autoritatea de stat pentru cercetare-dezvoltare.

Art. 7. — CCCDI întocmește și prezintă spre aprobare președintelui ANCSI un program de lucru anual și, de asemenea, întocmește anual un raport de activitate pe care îl prezintă spre informare conducerii autorității de stat pentru cercetare-dezvoltare.

CAPITOLUL II

Organizarea și funcționarea CCCDI

Art. 8. — (1) CCCDI este format din 21 de membri, numiți prin ordin al conducătorului autorității de stat pentru cercetare-dezvoltare, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 57/2002 privind cercetarea științifică și dezvoltarea tehnologică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 324/2003, cu modificările și completările ulterioare.

(2) CCCDI este condus de un președinte ajutat de 2 vicepreședinți.

(3) Președintele și vicepreședinții sunt numiți o dată cu numirea membrilor CCCDI și formează biroul CCCDI.

(4) Membrii CCCDI nu pot fi reprezentați sau substituiți în activități de către alte persoane.

Art. 9. — CCCDI este format din cercetători și cadre didactice universitare recunoscute pe plan internațional și specialiști care provin din mediul economic.

Art. 10. — (1) Mandatul membrilor CCCDI este de 4 ani și poate fi reînnoit o singură dată.

(2) În cazul existenței unui loc vacant în componența CCCDI sau în situația în care un membru este în imposibilitatea de a-și exercita mandatul ori pentru situațiile prevăzute la alin. (4), conducătorului autorității de stat pentru cercetare-dezvoltare va numi alt membru.

(3) Mandatul noului membru expiră la expirarea mandatului membrului pe care îl înlocuiește.

(4) În cazul în care un membru al CCCDI încalcă normele etice sau de deontologie profesională ori nu se implică în mod sistematic în activitățile CCCDI, acesta va fi revocat din calitatea de membru al CCCDI. Condițiile și procedura de revocare sunt stabilite prin regulamentul de ordine interioară a CCCDI.

Art. 11. — (1) În termen de 60 de zile de la numire, CCCDI elaborează un regulament de ordine interioară (denumit în continuare *ROI*), pe care îl înaintează spre aprobare conducerii ANCSI.

(2) *ROI* cuprinde, în principal, prevederi referitoare la:

a) atribuțiile președintelui și vicepreședinților CCCDI;

b) procedura de convocare a ședințelor CCCDI și cvorumul de ședință;

c) procedura de adoptare a deciziilor CCCDI;

d) condițiile și procedura pentru revocarea unui membru al CCCDI;

e) regulamentul-cadru de funcționare a comisiilor de specialitate.

Art. 12. — (1) CCCDI are un secretariat tehnic care asigură sprijinul logistic pentru desfășurarea activităților CCCDI și ale organelor de lucru ale acestuia și gestionează pagina web a CCCDI.

(2) Secretariatul tehnic este asigurat de ANCSI.

Art. 13. — (1) Ședințele CCCDI sunt convocate de către președintele CCCDI, de președintele ANCSI sau la cererea a cel puțin 7 membri ai CCCDI.

(2) Cvorumul de lucru al CCCDI este de 13 membri.

Art. 14. — (1) Ministrul educației naționale și cercetării științifice, președintele și vicepreședintele ANCSI sau un reprezentant al acestora pot participa, de drept, la ședințele CCCDI.

(2) Pot participa, de drept, la ședințele CCCDI, în calitate de observatori, directorul general pentru coordonare strategică, programe, politici și dezvoltare instituțională din ANCSI și, în funcție de subiectele aflate pe ordinea de zi, directorul general al UEFISCDI, IFA sau ROSA.

(3) În cadrul ședințelor, CCCDI poate invita persoane externe, în calitate de observatori sau de consultanți.

Art. 15. — În cadrul CCCDI funcționează următoarele comisii de specialitate permanente formate din experți în domeniile stabilite prin SNCDI, astfel:

a) Comisia pentru bioeconomie;

b) Comisia pentru tehnologia informației și a comunicațiilor, spațiu și securitate;

c) Comisia pentru energie, mediu și schimbări climatice;

d) Comisia pentru eco-nanotehnologii și materiale avansate;

e) Comisia pentru sănătate;

f) Comisia pentru patrimoniu și identitate culturală;

g) Comisia pentru tehnologii noi și emergente.

Art. 16. — (1) În cadrul CCCDI funcționează, de asemenea, 5 comisii permanente de experți, în vederea realizării activităților de coordonare științifică, după cum urmează:

a) Comisia de evaluare instituțională a unităților din sistemul național de cercetare-dezvoltare;

b) Comisia pentru infrastructuri de cercetare și de participare la infrastructurile paneuropene;

c) Comisia pentru organizarea manifestărilor științifice;

d) Comisia pentru publicarea literaturii tehnico-științifice;

e) Comisia pentru promovarea cooperării științifice și tehnice internaționale.

(2) În afara comisiilor menționate la alin. (1), la propunerea biroului CCCDI pot fi înființate comisii sau grupuri de lucru ad-hoc pentru rezolvarea unor probleme apărute pe parcurs.

Art. 17. — (1) Modul de constituire a comisiilor permanente de experți, ca organe de lucru ale CCCDI, se stabilește prin *ROI*-ul CCCDI, astfel ca experții desemnați să aibă competența corespunzătoare domeniului de activitate al comisiei.

(2) În cadrul comisiilor permanente de experți prevăzute la art. 16, pe lângă membrii CCCDI pot fi cooptați și experți care nu sunt membri ai CCCDI. Comisiile permanente de experți sunt alcătuite din cercetători și cadre didactice universitare recunoscuți/recunoscute pe plan internațional și specialiști care provin din mediul economic

(3) Comisiile permanente de experți se organizează și funcționează pe baza regulamentelor proprii de organizare și funcționare, elaborate pe baza regulamentului-cadru de funcționare a comisiilor de specialitate stabilit prin *ROI*-ul CCCDI.

CAPITOLUL III Finanțarea CCCDI

Art. 18. — (1) Cheltuielile necesare funcționării CCCDI și organelor de lucru ale acestuia sunt asigurate din bugetul autorității de stat pentru cercetare-dezvoltare.

(2) Resursele materiale și financiare necesare funcționării CCCDI sunt gestionate prin Unitatea Executivă pentru Finanțarea Învățământului Superior, a Cercetării, Dezvoltării și Inovării și se constituie pe bază contractuală între Ministerul Educației Naționale și Cercetării Științifice și UEFISCDI sau din alte surse legal constituite, inclusiv tarife pentru conducerea de programe/proiecte CDI, gestionate de UEFISCDI.

Art. 19. — Pentru activitatea desfășurată, membrii CCCDI și ai organelor de lucru ale acestuia sunt remunerați, în afara activității de bază, în funcție de numărul orelor efectiv lucrate, la nivelul maxim al gradului profesional cel mai mare din activitatea de cercetare-dezvoltare, stabilit pentru unitățile bugetare.

Art. 20. — Pentru participarea la ședințe sau la reuniuni de lucru, membrilor CCCDI și organelor de lucru ale acestuia li sunt decontate, în condițiile legii, cheltuielile de transport și cazare.

CAPITOLUL IV

Norme de etică și deontologie profesională

Art. 21. — Membrii CCCDI și ai organelor de lucru ale acestuia au obligația să respecte reglementările aplicabile și normele de etică și deontologie profesională, conform prevederilor legale cu incidență în materie.

Art. 22. — Membrii CCCDI și ai organelor de lucru ale acestuia au obligația de a raporta cu celeritate președintelui CCCDI orice situație în care consideră că se află într-un conflict de interese, imediat după ce constată existența conflictului de interese, și de a se recuza de la luarea deciziilor afectate de conflictul de interese.

Art. 23. — Membrii CCCDI nu pot face parte din componența altui organism consultativ al autorității de stat pentru cercetare-dezvoltare.

COMPONENȚA NOMINALĂ
a Colegiului Consultativ pentru Cercetare-Dezvoltare și Inovare

| Nr. crt. | Numele și prenumele | Funcția în CCCDI | Instituția | Domeniul |
|----------|------------------------------|------------------|--|----------------------|
| 1 | Bunoiu Mădălin (P) | Președinte | Universitatea de Vest din Timișoara | Fizică |
| 2 | Aldea Alexandru (VP) | Vicepreședinte | Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Fizica Materialelor | Fizică |
| 3 | Ciuparu Dragoș (VP) | Vicepreședinte | Universitatea Petrol și Gaze Ploiești | Inginerie chimică |
| 4 | Anton Anton | Membru | Universitatea Tehnică de Construcții București | Inginerie |
| 5 | Balint Marko | Membru | Universitatea Babeș-Bolyai | Biologie și ecologie |
| 6 | Belc Nastasia | Membru | Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Bioresurse Alimentare | Bioeconomie |
| 7 | Echim Marius | Membru | Institutul de Științe Spațiale București | Științele Pământului |
| 8 | Grosu Horia | Membru | Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Biologie și Nutriție Animală, Balotești | Biologie și ecologie |
| 9 | Hinescu Mihail Eugen | Membru | Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Victor Babeș | Medicină |
| 10 | Horbanu Bogdan | Membru | Universitatea Tehnică Iași | Inginerie |
| 11 | Ilieșcu Dragoș | Membru | Universitatea din București | Psihologie |
| 12 | Lupu Nicoleta | Membru | Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Fizică Tehnică Iași | Știința materialelor |
| 13 | Neagoe Ioana Cornelia Stanca | Membru | Universitatea de Medicină și Farmacie „Iuliu Hațieganu” Cluj-Napoca | Medicină |
| 14 | Oară Cristian | Membru | Universitatea Politehnică București — Automatică | Inginerie |
| 15 | Roman Mihai | Membru | Academia de Studii Economice | Cibernetică |
| 16 | Rughiniș Cosima | Membru | Universitatea din București | Sociologie |
| 17 | Sicora Cosmin | Membru | Centrul de Cercetări Biologice Jibou | Biologie |
| 18 | Silvestru Cristian | Membru | Universitatea Babeș-Bolyai, Academia Română | Chimie |
| 19 | Szedlacsek Stefan | Membru | Institutul de Biologie al Academiei Române București | Biochimie |
| 20 | Tudor Velea | Membru | Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Metale Rare și Radioactive | Inginerie |
| 21 | Zamfir Nicolae Victor | Membru | Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Fizică și Inginerie Nucleară „Horia Hulubei” IFIN-HH Măgurele | Fizică |

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948493 000563