



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 192 (XXXVI) — Nr. 1044

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 17 octombrie 2024

SUMAR

Nr.	Pagina
DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE	
Decizia nr. 219 din 10 aprilie 2024 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 2 alin. (5) din Legea nr. 340/2009 privind formularea de către România a unei declarații în baza prevederilor art. 35 paragraful (2) din Tratatul privind Uniunea Europeană	2–5
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
1.273. — Hotărâre pentru aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Conectarea centrelor urbane din România, prin introducerea serviciilor de transport feroviar de călători regional în tracțiune electrică la nivelul întregii rețele feroviare electrificate sau în curs de electrificare din România. Faza 1 — achiziția a 58 de rame electrice RE-R2 și RE-R3. Lotul 1 — achiziția a 34 de rame electrice RE-R2 de 160 de locuri”	5–8
1.274. — Hotărâre pentru aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Conectarea centrelor urbane din România, prin introducerea serviciilor de transport feroviar de călători regional în tracțiune electrică la nivelul întregii rețele feroviare electrificate sau în curs de electrificare din România. Faza 1 — achiziția a 58 de rame electrice RE-R2 și RE-R3. Lotul 2 — Achiziția a 24 de rame electrice RE-R3 de 200 de locuri”	9–12
1.275. — Hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2024 pentru Societatea Electrocentrale Craiova — S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Energiei	12–14
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
5.116. — Ordin al ministrului sănătății pentru modificarea Ordinului ministrului sănătății nr. 1.648/2022 privind modalitatea de distribuire a medicamentului iodură de potasiu 65 mg comprimate către populație	15
7.137/388. — Ordin al ministrului educației și al ministrului agriculturii și dezvoltării rurale pentru completarea Ordinului ministrului educației și al ministrului agriculturii și dezvoltării rurale nr. 3.840/81/2024 privind aprobarea Listei unităților de învățământ preuniversitar incluse în Programul național „Masă sănătoasă” în anul 2024	16

DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

DECIZIA Nr. 219

din 10 aprilie 2024

referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 2 alin. (5) din Legea nr. 340/2009 privind formularea de către România a unei declarații în baza prevederilor art. 35 paragraful (2) din Tratatul privind Uniunea Europeană

Marian Enache	— președinte
Mihaela Ciochină	— judecător
Cristian Deliorga	— judecător
Dimitrie-Bogdan Licu	— judecător
Laura-Iuliana Scântei	— judecător
Gheorghe Stan	— judecător
Livia Doina Stanciu	— judecător
Elena-Simina Tănăsescu	— judecător
Varga Attila	— judecător
Daniela Ramona Marițiu	— magistrat-asistent

1. Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 2 alin. (5) paragraful final din Legea nr. 340/2009 privind formularea de către România a unei declarații în baza prevederilor art. 35 paragraful (2) din Tratatul privind Uniunea Europeană, excepție ridicată, din oficiu, de instanța judecătorească în Dosarul nr. 3.507/111/2016/a5 al Curții de Apel Oradea — Secția penală și pentru cauze cu minori. Excepția formează obiectul Dosarului Curții Constituționale nr. 2.107D/2019.

2. Dezbaterile au avut loc în ședința publică din 19 martie 2024, cu participarea reprezentantei Ministerului Public, procuror Nicoleta-Ecaterina Eucarie. Dezbaterile au fost consemnate în încheierea de ședință din acea dată, când, având în vedere cererea de întrerupere a deliberărilor pentru o mai bună studiere a problemelor ce formează obiectul cauzei, Curtea, în conformitate cu dispozițiile art. 58 alin. (3) din Legea nr. 47/1992 privind organizarea și funcționarea Curții Constituționale, a amânat pronunțarea pentru data de 10 aprilie 2024, când a pronunțat prezenta decizie.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, reține următoarele:

3. Prin Încheierea penală nr. 1/R din 18 iunie 2019, pronunțată în Dosarul nr. 3.507/111/2016/a5, **Curtea de Apel Oradea — Secția penală și pentru cauze cu minori a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 2 alin. (5) paragraful final din Legea nr. 340/2009 privind formularea de către România a unei declarații în baza prevederilor art. 35 paragraful (2) din Tratatul privind Uniunea Europeană**, excepție ridicată, din oficiu, de instanța judecătorească, odată cu soluționarea recursului formulat împotriva dispoziției de suspendare a judecării cauzei în cadrul căreia s-a dispus sesizarea Curții de Justiție a Uniunii Europene cu cererea de pronunțare a unei hotărâri preliminare.

4. În motivarea excepției de neconstituționalitate, instanța judecătorească invocă Decizia Curții Constituționale nr. 599 din 21 octombrie 2014. Întrucât, potrivit dispozițiilor criticate, soluționarea recursului împotriva dispoziției de suspendare a judecării cauzei în cadrul căreia s-a dispus sesizarea Curții de Justiție a Uniunii Europene cu cererea de pronunțare a unei hotărâri preliminare se realizează doar cu participarea procurorului de ședință, fără citarea părților, instanța judecătorească apreciază că dreptul la un proces echitabil al

părților, în componentele sale referitoare la contradictorialitate și oralitate, este încălcat.

5. Potrivit prevederilor art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

6. **Avocatul Poporului** apreciază că excepția de neconstituționalitate este întemeiată, textul criticat nerespectând exigențele soluționării cauzei în mod echitabil, în condiții de contradictorialitate și oralitate, și nici dreptul la apărare. Prin imposibilitatea participării la ședința de judecată, în situația prevăzută prin textul criticat, părțile nu își pot formula propriile apărări, în cadrul unei proceduri contradictorii și orale, fiindu-le, astfel, încălcate dreptul la apărare și dreptul la un proces echitabil. Prevederile legale criticate încalcă principiul egalității armelor între acuzare și apărare, care presupune ca fiecare parte din procesul penal să își poată prezenta cauza în condiții care să nu o plaseze într-o situație defavorabilă în raport cu adversarul său. Or, lipsa dezbaterilor contradictorii din procedura de soluționare a recursului împotriva încheierii prin care instanța se pronunță asupra suspendării judecării în cazul sesizării Curții de Justiție a Uniunii Europene nu oferă garanțiile procesuale specifice dreptului la un proces echitabil și dreptului la apărare.

7. Legiuitorul, pe lângă obligația de a oferi oricărei persoane posibilitatea efectivă de a se adresa justiției pentru apărarea drepturilor, a libertăților și a intereselor sale legitime, trebuie să imprime acestei posibilități un caracter echitabil, care să confere plenitudine de exercițiu prin atingerea finalității urmărite. Echitatea procedurii consacrate de art. 21 alin. (3) din Constituție reprezintă o valorificare explicită a dispozițiilor art. 6 din Convenția pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale. Așa fiind, aspectele legate de respectarea dreptului la un proces echitabil se examinează în funcție de ansamblul procesului și de principiile proprii de organizare a fiecărei proceduri. În final, face referire la Decizia Curții Constituționale nr. 599 din 21 octombrie 2014.

8. **Președinții celor două Camere ale Parlamentului și Guvernul** nu au comunicat punctele lor de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, punctul de vedere al Avocatului Poporului, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

9. Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, precum și ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

10. **Obiectul excepției de neconstituționalitate** îl reprezintă dispozițiile art. 2 alin. (5) din Legea nr. 340/2009 privind formularea de către România a unei declarații în baza prevederilor art. 35 paragraful (2) din Tratatul privind Uniunea Europeană, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I,

nr. 786 din 18 noiembrie 2009, cu următorul conținut: *„Încheierea prin care instanța se pronunță asupra suspendării judecătii poate fi atacată cu recurs la instanța superioară, în termen de 72 de ore de la pronunțare, pentru cei prezenți, sau de la comunicare, pentru cei lipsă. Calea de atac se soluționează prin încheiere, în camera de consiliu, fără citarea părților; hotărârea este definitivă.”* Deși potrivit încheierii de sesizare obiectul excepției îl reprezintă dispozițiile art. 2 alin. (5) paragraful final din Legea nr. 340/2009, Curtea observă că paragraful final al dispoziției criticate se referă la caracterul definitiv al hotărârii pronunțate cu ocazia soluționării recursului împotriva încheierii prin care instanța se pronunță asupra suspendării judecătii ca urmare a sesizării Curții de Justiție a Uniunii Europene, însă din motivarea excepției de neconstituționalitate rezultă că instanța judecătorească apreciază ca fiind neconstituțională posibilitatea judecării căii de atac „fără citarea părților”. Prin urmare, Curtea va supune controlului de constituționalitate această din urmă sintagmă.

11. În opinia autoarei excepției de neconstituționalitate, instanța judecătorească susține că textul legal criticat contravine prevederilor constituționale cuprinse în art. 21 alin. (3) referitoare la dreptul la un proces echitabil. De asemenea, sunt invocate prevederile art. 6 din Convenția pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale.

12. Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea observă că Legea nr. 340/2009 reglementează condițiile și procedura aplicabile în cazul solicitării transmise Curții de Justiție a Uniunii Europene de a se pronunța, cu titlu preliminar, asupra unei întrebări ridicate într-o cauză de orice natură și care se referă la validitatea sau la interpretarea unuia dintre actele prevăzute la art. 35 paragraful (1) din Tratatul privind Uniunea Europeană. Astfel cum prevede art. 2 alin. (1) din actul normativ anterior menționat *„într-o cauză de orice natură”*, dispozițiile acestuia se vor aplica, fără distincție, în orice cauză, indiferent de natura acesteia (civilă, penală, fiscală etc.).

13. Curtea reține că excepția de neconstituționalitate a fost invocată într-o cauză penală în care inculpații au fost trimiși în judecată pentru săvârșirea unor infracțiuni de corupție. Având în vedere cele anterior expuse, Curtea constată că analiza temeiniciei criticilor de neconstituționalitate formulate în prezentul dosar trebuie realizată exclusiv din perspectiva naturii penale a cauzei în care excepția a fost invocată.

14. Curtea observă că dispozițiile art. 2 alin. (1) și (2) din Legea nr. 340/2009 reglementează posibilitatea/obligația instanței judecătorești (în funcție de etapa procesuală în care se află cauza) de a sesiza Curtea de Justiție a Uniunii Europene, din oficiu sau la cerere, dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute de lege. Corelativ, legiuitorul, prin dispozițiile art. 2 alin. (3) din legea anterior menționată, a prevăzut două cazuri de suspendare a cauzei, după cum urmează: un caz de suspendare facultativă [în cazul incidenței art. 2 alin. (1) din Legea nr. 340/2009] și un caz de suspendare obligatorie [în cazul incidenței art. 2 alin. (2) din Legea nr. 340/2009].

15. Referitor la încheierea prin care instanța se pronunță asupra suspendării judecătii, legiuitorul a prevăzut calea de atac a recursului, competența de soluționare a acestuia aparținând instanței superioare celei care a sesizat Curtea de Justiție a Uniunii Europene. În ceea ce privește soluționarea căii de atac anterior menționate, dispozițiile art. 2 alin. (5) din Legea nr. 340/2009 impun ca aceasta să se realizeze în camera de consiliu, fără citarea părților. Cu toate acestea, în cauzele penale, având în vedere natura acestora, dispozițiile anterior menționate nu pot fi dissociate de prevederile Codului de procedură penală, trebuind interpretate și aplicate în corelație cu acestea.

16. Așa fiind, Curtea observă că în Codul de procedură penală se regăsesc dispoziții exprese referitoare la obligativitatea prezenței procurorului la judecarea anumitor aspecte ale procesului penal, legiuitorul utilizând în cuprinsul

textului sintagma *„cu participarea procurorului”* [de exemplu, art. 73 alin. (1), art. 128 alin. (5) sau art. 205 alin. (9) din Codul de procedură penală]. În ceea ce privește celelalte situații, în lipsa unor dispoziții exprese care să limiteze participarea procurorului, vor fi aplicabile dispozițiile art. 363 alin. (1) din Codul de procedură penală, potrivit cărora *„participarea procurorului la judecată este obligatorie”*.

17. În legătură cu aceste prevederi, Înalta Curte de Casație și Justiție — Completul competent să judece recursul în interesul legii, prin Decizia nr. 3 din 19 ianuarie 2015, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 150 din 2 martie 2015, a reținut că „dispozițiile art. 363 alin. (1) din Codul de procedură penală, care consacră obligativitatea prezenței procurorului la judecată, instituie o regulă cu caracter general, incidentă ori de câte ori este vorba despre o activitate procesuală de judecată, inclusiv în materia căilor extraordinare de atac, în lipsa unei dispoziții exprese contrare”. Cu alte cuvinte, în lipsa unor mențiuni exprese în textul de lege referitoare la participarea sau neparticiparea procurorului la judecată, își vor găsi aplicarea dispozițiile art. 363 alin. (1) din Codul de procedură penală, care instituie regula generală a participării procurorului la judecată.

18. Așa fiind, având în vedere cele anterior expuse, din economia textului de lege criticat și aplicând prevederile art. 363 alin. (1) din Codul de procedură penală, Curtea apreciază că soluționarea recursului împotriva încheierii prin care instanța se pronunță asupra suspendării judecătii ca urmare a sesizării Curții de Justiție a Uniunii Europene se va realiza, în camera de consiliu, fără citarea părților, cu participarea procurorului.

19. În ceea ce privește judecarea anumitor aspecte procesual penale cu sau fără citarea părților ori participarea procurorului, Curtea observă că s-a pronunțat prin Decizia nr. 599 din 21 octombrie 2014, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 886 din 5 decembrie 2014 [prin care a admis excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 341 alin. (5) din Codul de procedură penală și a constatat că soluția legislativă potrivit căreia judecătorul de cameră preliminară se pronunță asupra plângerii *„fără participarea petentului, a procurorului și a intimaților”* este neconstituțională], Decizia nr. 663 din 11 noiembrie 2014, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 52 din 22 ianuarie 2015 [prin care a admis excepția de neconstituționalitate și a constatat că soluția legislativă cuprinsă în art. 341 alin. (10) din Codul de procedură penală, potrivit căreia judecătorul de cameră preliminară se pronunță *„fără participarea procurorului și a inculpatului”*, este neconstituțională], Decizia nr. 166 din 17 martie 2015, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 264 din 21 aprilie 2015 [prin care a admis excepția de neconstituționalitate și a constatat că soluțiile legislative cuprinse în art. 549¹ alin. (3) și (5) din Codul de procedură penală, potrivit cărora judecătorul de cameră preliminară/instanța ierarhic superioară ori completul competent se pronunță *„în camera de consiliu, fără participarea procurorului ori a persoanelor prevăzute la alin. (2)”*, sunt neconstituționale], Decizia nr. 423 din 9 iunie 2015, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 538 din 20 iulie 2015 [prin care a admis excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 488⁴ alin. (5) din Codul de procedură penală și a constatat că soluția legislativă potrivit căreia contestația privind durata procesului penal se soluționează *„fără participarea părților și a procurorului”* este neconstituțională], Decizia nr. 496 din 23 iunie 2015, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 708 din 22 septembrie 2015 [prin care a admis excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 335 alin. (4) din Codul de procedură penală și a constatat că soluția legislativă potrivit căreia judecătorul de cameră preliminară hotărăște *„fără participarea procurorului și a suspectului sau, după caz, a inculpatului”* este neconstituțională] și Decizia nr. 506 din 30 iunie 2015, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 539 din 20 iulie 2015 [prin care a admis excepția de

neconstituționalitate a dispozițiilor art. 459 alin. (2) din Codul de procedură penală și a constatat că soluția legislativă potrivit căreia admisibilitatea în principiu a cererii de revizuire se examinează de către instanță „fără citarea părților” este neconstituțională].

20. Observând jurisprudența sa în materie și analizând procedura de soluționare a contestației privind durata procesului penal, Curtea a statuat cu valoare de principiu că exigențele dreptului la un proces echitabil în componentele sale referitoare la contradictorialitate și oralitate, precum și principiul egalității armelor sunt aplicabile pe deplin și în acele proceduri care nu vizează fondul cauzei penale, în care nu se judecă o acuzație în materie penală, în sensul prevederilor art. 6 din Convenție, iar prin hotărârea pronunțată nu se dispune cu privire la vinovăția inculpatului sau la pedeapsa aplicată acestuia.

21. Astfel, prin Decizia nr. 423 din 9 iunie 2015, precitată, paragraful 22, Curtea a constatat că „procedura reglementată la art. 488⁴—488⁶ din Codul de procedură penală nu vizează fondul cauzei penale, prin procedura analizată nefiind judecată o acuzație în materie penală, în sensul prevederilor art. 6 din Convenție, și nici faptul că, prin încheierea pronunțată, potrivit textului criticat, judecătorul de drepturi și libertăți sau instanța de judecată nu dispune cu privire la vinovăția inculpatului sau la pedeapsa aplicată acestuia, ci apreciază asupra duratei rezonabile a activității de urmărire penală sau de judecată, conform dispozițiilor art. 488¹ alin. (1) din Codul de procedură penală. Cu toate acestea, având în vedere aspectele ce trebuie analizate de către instanța de judecată în vederea soluționării plângerii, Curtea apreciază că, în cadrul acestei proceduri, participării la procesul penal trebuie să beneficieze de dreptul de a participa la ședința de judecată pentru a-și susține, în fața instanței, argumentele referitoare la caracterul excesiv sau rezonabil al duratei procesului penal, într-o procedură caracterizată prin contradictorialitate și oralitate, în caz contrar procedura analizată încălcând prevederile art. 21 alin. (3) și art. 24 din Constituție”.

22. Așa fiind, Curtea constată că, deși soluționarea recursului împotriva încheierii prin care instanța se pronunță asupra suspendării judecății ca urmare a sesizării Curții de Justiție a Uniunii Europene nu vizează fondul cauzei penale [nu este judecată o acuzație în materie penală, nu se dispune cu privire la vinovăția inculpatului sau la pedeapsa aplicată acestuia], acestei proceduri i se vor aplica, potrivit dezvoltărilor jurisprudențiale ale instanței de contencios constituțional, prevederile art. 21 alin. (3) și ale art. 24 din Constituție cu referire la exigențele de contradictorialitate și oralitate ale dreptului la un proces echitabil, precum și la principiul egalității armelor.

23. Curtea observă că, prin Decizia nr. 506 din 30 iunie 2015, precitată, a sancționat, din perspectivă constituțională, dispozițiile procesual penale care permiteau soluționarea admisibilității în principiu a cererii de revizuire, fără citarea părților, cu participarea însă a procurorului. Așa fiind, Curtea, prin decizia anterior menționată, paragrafele 26—28, a reținut că un aspect fundamental al dreptului la un proces echitabil constă în caracterul contradictoriu al procedurii și egalitatea armelor între acuzare și apărare. Cât privește contradictorialitatea, Curtea a reținut că acest concept reprezintă dreptul fiecărei părți de a participa la prezentarea, argumentarea și dovedirea pretențiilor sau apărărilor sale, precum și dreptul de a discuta și combate susținerile și probele celeilalte părți. Contradictorialitatea se traduce în aducerea la cunoștința celeilalte părți a argumentelor de fapt și de drept, pe de-o parte, și posibilitatea celeilalte părți de a răspunde acestora, pe de altă parte. Astfel, contradictorialitatea este, în primul rând, posibilitatea reală de a dezbate în fața judecătorului tot ceea ce este avansat în drept sau în fapt de către adversar și tot ceea ce este prezentat de acesta, probe sau alte documente. Din perspectiva protejării drepturilor omului, Curtea a observat că

principiul contradictorialității este un element al principiului egalității armelor și al dreptului la un proces echitabil.

24. În ceea ce privește principiul egalității armelor — unul dintre elementele conceptului mai larg de proces echitabil, acesta presupune ca fiecare parte să dispună de posibilitatea rezonabilă de a-și prezenta cauza în condiții care să nu o plaseze într-o situație dezavantajoasă față de adversarul său. Curtea, prin Decizia nr. 423 din 9 iunie 2015, precitată, paragrafele 31 și 32, a constatat că principiul egalității armelor și dreptul la apărare prevăd ca fiecare parte să dispună de posibilitatea rezonabilă de a-și prezenta cauza în condiții care să nu o plaseze într-o situație dezavantajoasă față de adversarul său. Or, din această perspectivă, prin absența debaterilor contradictorii, suspectul, persoana vătămată, partea civilă și partea responsabilă civilmente nu pot contesta, în niciun fel, susținerile contrare argumentelor lor. De aceea, în condițiile în care persoanele interesate ar fi citate, ar avea posibilitatea să se prezinte la dezbateri și, prin urmare, ar putea beneficia de dreptul de a-și exprima opiniile și de a răspunde nu numai la aspectele relevate reciproc, dar și la eventualele întrebări ale instanței de judecată. Astfel, din perspectiva contradictorialității, oralității și egalității armelor — exigențe ale dreptului la un proces echitabil —, legea procesual penală trebuie să prevadă posibilitatea părților, subiecților procesuali principali și procurorului de a dezbate, în mod efectiv, argumentele susținute cu privire la caracterul rezonabil sau nerezonabil al duratei procesului penal și că, așa fiind, pentru realizarea acestor garanții este necesară citarea lor.

25. Curtea reține, astfel cum s-a menționat anterior, că, potrivit textului de lege criticat, în cauzele penale soluționarea recursului împotriva încheierii prin care instanța se pronunță asupra suspendării judecății ca urmare a sesizării Curții de Justiție a Uniunii Europene va fi realizată fără citarea părților, dar cu participarea procurorului. Or, prin excluderea numai a părților de la soluționarea recursului împotriva încheierii prin care instanța se pronunță asupra suspendării judecății ca urmare a sesizării Curții de Justiție a Uniunii Europene, în cauzele penale, fără a se dispune expres cu privire la neparticiparea procurorului, acesta fiind prezent în temeiul normelor de generală aplicare ale art. 363 alin. (1) din Codul de procedură penală, are loc ruperea echilibrului procesual. Așa fiind, în condițiile în care participarea procurorului în procedura anterior menționată este obligatorie, în vreme ce părțile nu sunt citate, exigențele unui proces echitabil sunt înfrânte, întrucât nu se respectă egalitatea de arme între acuzare și apărare.

26. Curtea constată că soluționarea, în cauzele penale, a recursului împotriva încheierii prin care instanța se pronunță asupra suspendării judecății ca urmare a sesizării Curții de Justiție a Uniunii Europene doar cu participarea procurorului plasează celelalte părți într-o poziție dezavantajoasă față de reprezentantul Ministerului Public. Astfel, acestea nu se bucură de posibilitatea reală de a aduce comentarii referitoare la tot ceea ce este avansat în drept sau în fapt de către procuror și la tot ceea ce este prezentat de acesta cu privire la procedura supusă judecății.

27. În concluzie, Curtea reține că norma legală trebuie să prevadă citarea părților, fiind suficient să li se asigure acestora posibilitatea participării în această etapă procesuală, judecătorul putând decide asupra căii de atac și fără participarea părților, atât timp cât acestea au fost legal citate.

28. În consecință, Curtea constată că soluția legislativă cuprinsă în art. 2 alin. (5) din Legea nr. 340/2009, potrivit căreia soluționarea, în cauzele penale, a recursului împotriva încheierii prin care instanța se pronunță asupra suspendării judecății ca urmare a sesizării Curții de Justiție a Uniunii Europene se realizează „fără citarea părților”, este neconstituțională, întrucât încălcă art. 21 alin. (3) din Legea fundamentală.

29. Pentru considerentele expuse mai sus, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, precum și al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992, cu majoritate de voturi,

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Admite excepția de neconstituționalitate ridicată, din oficiu, de instanța judecătorească în Dosarul nr. 3.507/111/2016/a5 al Curții de Apel Oradea — Secția penală și pentru cauze cu minori și constată că soluția legislativă cuprinsă în art. 2 alin. (5) din Legea nr. 340/2009 privind formularea de către România a unei declarații în baza prevederilor art. 35 paragraful (2) din Tratatul privind Uniunea Europeană, potrivit căreia soluționarea, în cauzele penale, a recursului împotriva încheierii prin care instanța se pronunță asupra suspendării judecării ca urmare a sesizării Curții de Justiție a Uniunii Europene se realizează „fără citarea părților”, este neconstituțională.

Definitivă și general obligatorie.

Decizia se comunică celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Curții de Apel Oradea — Secția penală și pentru cauze cu minori și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Pronunțată în ședința din data de 10 aprilie 2024.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE

MARIAN ENACHE

Magistrat-asistent,
Daniela Ramona Marițiu

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Conectarea centrelor urbane din România, prin introducerea serviciilor de transport feroviar de călători regional în tracțiune electrică la nivelul întregii rețele feroviare electrificate sau în curs de electrificare din România. Faza 1 — achiziția a 58 de rame electrice RE-R2 și RE-R3. Lotul 1 — achiziția a 34 de rame electrice RE-R2 de 160 de locuri”

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă Nota de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Conectarea centrelor urbane din România, prin introducerea serviciilor de transport feroviar de călători regional în tracțiune electrică la nivelul întregii rețele feroviare electrificate sau în curs de electrificare din România. Faza 1 — achiziția a 58 de rame electrice RE-R2 și RE-R3. Lotul 1 — achiziția a 34 de rame electrice RE-R2 de 160 de locuri”, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea proiectului de investiții prevăzut la art. 1 se realizează din fonduri externe nerambursabile, prin Programul Transport 2021—2027, și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Art. 3. — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară, răspunde de modul de utilizare a sumei prevăzute în anexă, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

PRIM-MINISTRU
ION-MARCEL CIOLACU

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,

Marian Neacșu

Ministrul transporturilor și infrastructurii,

Sorin-Mihai Grindeanu

Ministrul finanțelor,

Marcel-Ioan Boloș

București, 16 octombrie 2024.

Nr. 1.273.

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Conectarea centrelor urbane din România, prin introducerea serviciilor de transport feroviar de călători regional în tracțiune electrică la nivelul întregii rețele feroviare electrificate sau în curs de electrificare din România.

Faza 1 — achiziția a 58 de rame electrice RE-R2 și RE-R3.

Lotul 1 — achiziția a 34 de rame electrice RE-R2 de 160 de locuri”

Scopul proiectului de investiții „Conectarea centrelor urbane din România, prin introducerea serviciilor de transport feroviar de călători regional în tracțiune electrică la nivelul întregii rețele feroviare electrificate sau în curs de electrificare din România. Faza 1 — achiziția a 58 de rame electrice RE-R2 și RE-R3. Lotul 1 — achiziția a 34 de rame electrice RE-R2 de 160 de locuri” este de a înnoi flota de material rulant, deoarece materialul rulant existent în România nu are nivelul de calitate cerut de publicul călător, iar tehnologiile de fabricație ce au fost utilizate sunt depășite, nefiind posibil a se asigura îndeplinirea standardelor de calitate prevăzute în contractele de servicii publice.

În prezent, există o creștere semnificativă a mobilității sociale, mai ales la orele de vârf, și se constată o aglomerație excesivă, cauzată de traficul auto (în principal, microbuze și autoturisme), creștere care poate fi satisfăcută doar prin sporirea capacității de transport feroviar, respectiv a capacității materialului rulant și a calității acestuia.

Înlocuirea parcului de material rulant utilizat în transportul feroviar public de călători din România are în vedere achiziția de unități de transport moderne, care să asigure călătorilor condiții optime de efectuare a călătoriilor pe rețeaua feroviară națională, atât din punctul de vedere al confortului, cât și din punctul de vedere al sporirii mobilității, prin introducerea unor noi oferte de servicii care să țină cont de dinamica pieței transportului feroviar public de călători din România și, împreună cu dezvoltarea și modernizarea infrastructurii feroviare de transport, să contribuie în mod semnificativ la creșterea economică și a calității vieții.

Noile oferte de servicii de transport feroviar public de călători, dezvoltate pe baza materialului rulant nou ce va fi achiziționat de Autoritatea pentru Reformă Feroviară (ARF), vor avea în vedere atât sporirea mobilității în jurul marilor centre socioeconomice ale țării, cât și realizarea unor conexiuni rapide între unitățile administrativ-teritoriale importante ale țării.

Contextul actual care justifică achiziția de rame electrice regionale de scurt parcurs destinate transportului feroviar public de călători se regăsește menționat în:

a) Studiul de fezabilitate nr. 4.469 din 10.07.2024 „pentru conectarea centrelor urbane din România, prin continuarea proiectului de achiziție a 62 de rame electrice regionale RE-R1 și introducerea serviciilor de transport feroviar de călători regional în tracțiune electrică la nivelul întregii rețele feroviare electrificate sau în curs de electrificare din România”;

b) Master Planul General de Transport al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 666/2016;

c) Regulamentul (UE) 2020/852 prevede faptul că „o activitate economică se califică drept o activitate care contribuie în mod substanțial la atenuarea schimbărilor climatice în cazul în care activitatea respectivă contribuie în mod substanțial la stabilizarea concentrațiilor de gaze cu efect de seră în atmosferă la un nivel care împiedică interferențele antropice periculoase cu sistemul climatic”, respectiv în domeniul transportului feroviar, faptul că contribuie la „creșterea mobilității curate sau neutre din punct de vedere climatic”;

d) Regulamentul delegat (UE) 2021/2.139 de completare a Regulamentului (UE) 2020/852 stabilește criteriile tehnice de examinare, cu scopul de a determina condițiile în care o activitate economică se califică drept activitate care contribuie în mod substanțial la atenuarea schimbărilor climatice și de a stabili dacă activitatea economică respectivă aduce prejudicii

semnificative vreunui dintre obiectivele de mediu. Astfel, în domeniul feroviar sunt acoperite „achiziționarea, finanțarea, închirierea, leasingul și exploatarea transportului de călători utilizând materialul rulant feroviar pe rețelele feroviare principale, care acoperă o zonă geografică extinsă, și a transportului de călători pe căi ferate interurbane”. Pentru a răspunde cerințelor regulamentului delegat, „trenurile și vagoanele de călători au zero emisii directe de CO₂ (la țevă de evacuare) sau trenurile și vagoanele de călători au zero emisii directe de CO₂ (la țevă de evacuare) atunci când sunt exploatate pe o linie dotată cu infrastructura necesară și utilizează un motor convențional atunci când o astfel de infrastructură nu este disponibilă (hibrid)”;

e) Regulamentul (UE) 2021/1.058 privind FEDR și FC nu prevede nicio excepție la art. 7 privind posibilitatea de a utiliza în domeniul feroviar vehicule care să ardă combustibili fosili, chiar și în sistem hibrid, așa cum prevede Regulamentul delegat (UE) 2021/2.139.

Principalele elemente care justifică achiziția de material rulant nou destinat transportului feroviar public de călători, conform Studiului de fezabilitate nr. 4.469 din 10.07.2024 pentru conectarea centrelor urbane din România, prin continuarea proiectului de achiziție a 62 de rame electrice regionale RE-R1 și introducerea serviciilor de transport feroviar de călători regional în tracțiune electrică la nivelul întregii rețele feroviare electrificate sau în curs de electrificare din România, sunt următoarele:

a) actualul parc de vehicule feroviare deținut de operatorii de transport feroviar de călători privați și de stat din România a depășit deja sau este pe cale să depășească ciclul său de viață. Din acest motiv, există riscul ca în câțiva ani să nu mai existe un parc de vehicule feroviare disponibile pentru îndeplinirea obligațiilor minime de serviciu public;

b) cea mai mare parte a vehiculelor feroviare destinate transportului de călători din România nu au nivelul de calitate cerut de obligațiile de serviciu public. Tehnologiile utilizate sunt depășite. În consecință, vehiculele feroviare nu respectă standardele de calitate necesare pentru punerea în aplicare a contractelor de serviciu public, fapt care solicită, prin urmare, înlocuirea acestora;

c) operatorul de transport feroviar de călători cu capital de stat nu a achiziționat și nu are în parcul activ un număr suficient de material rulant care să deservească publicul călător;

d) operatorii de transport feroviar de călători cu capital privat, care au intrat pe piața de transport feroviar din România, au achiziționat numai material rulant secondhand, cu o vechime considerabilă, care nu mai corespunde din punctul de vedere al cerințelor europene de calitate și siguranță;

e) operatorii de transport feroviar de călători operează pe piața obligațiilor de serviciu public din România cu locomotive electrice/diesel proprii sau închiriate, RE, AM și vagoane cu care furnizează serviciile de transport de călători. În prezent, parcul total de vehicule este compus din:

- locomotive electrice;
- locomotive diesel;
- RE (unitate electrică multiplă sau ramă);
- AM (unitate diesel simplă sau multiplă);
- vagoane de călători;

f) ARF intenționează să investească în material rulant nou prin înființarea unui parc de vehicule feroviare pe baza dispozițiilor art. 5 alin. (2) lit. a) din Regulamentul nr. 1.370/2007/CE, ținând seama de faptul că operatorii nu dispun de resursele financiare

și de instrumentele economice pentru a investi în achiziționarea a cât mai multe vehicule feroviare ce ar fi necesare pentru punerea în aplicare a obligațiilor de serviciu public în sectorul transportului feroviar de călători;

g) în prezent, pentru înlocuirea și dezvoltarea parcului de vehicule feroviare, ARF are în derulare proceduri pentru achiziția a 119 rame electrice de scurt și lung parcurs, dintre care 62 de rame electrice de scurt parcurs (RE-R) și 57 de rame electrice de lung parcurs (RE-IR). Adicional, ARF și-a îndreptat atenția și către achiziția unor rame electrice cu pile de hidrogen (RE-H) și a 16 locomotive electrice (LE), urmând a fi inițiate și alte demersuri similare de achiziție de vehicule feroviare. Aceste

vehicule urmează a facilita îmbunătățirea condițiilor de circulație pe un număr limitat de servicii și rute, corelate cu investițiile în scopul modernizării infrastructurii feroviare implementate sau în curs de implementare;

h) la momentul actual, se poate observa o insuficiență în ceea ce privește materialul rulant nepoluant la nivel național. Luând în considerare cumulativ ramele și locomotivele electrice închiriate ori în proprietatea operatorilor activi pe calea ferată din România și comparându-le cu numărul locomotivelor diesel deținute de aceiași operatori, se poate observa un raport (e/d) de ~38% electric versus ~62% diesel;

An finalizare investiție	Parc MR pe CF din România	Total MR Electric	Total MR Diesel	Total Parc	% electric	% diesel
Actual (2024)	Parc MR OTF	341	559	900	37,89	62,11
2025	RE-IR 1 (37 rame)	378		937	40,34	59,66
2026	LE 1 (16 locomotive electrice)	394		953	41,34	58,66
2027	RE-IR 2 (20 rame electrice)	414		973	42,55	57,45
2027	RE-R1 (62 rame electrice)	476		1035	45,99	54,01
2028	LE 2 (9 locomotive electrice)	485		1044	46,46	53,54
2029	RE-R2 (34 rame electrice)	519		1078	48,14	51,86
2029	RE-R3 (24 rame electrice)	509		1068	47,66	52,34
2029	RE-R2 și RE-R3 (58 rame electrice)	543		1102	49,27	50,73

i) respectarea prevederilor Regulamentului nr. 1.315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și adaptarea strategiei naționale în domeniul transporturilor după strategia europeană 2020 ce se axează pe necesitatea evoluției transportului electric cu emisii scăzute, reducând emisiile, contribuind la durabilitatea mediului, la atenuarea schimbărilor climatice, ce diminuează dependența Europei de petrolul importat, prin reducerea emisiilor din transporturi cu 60% până în 2050, comparativ cu 1990, care trebuie atins, printre altele, prin transferul pasagerilor interurbani pe distanțe medii și al transportului de marfă de la transportul rutier la cel feroviar sau pe apă.

Achiziția ramelor electrice regionale de scurt parcurs RE-R2, destinate transportului feroviar de călători, prezintă următoarele caracteristici principale:

a) conform Studiului de fezabilitate nr. 4.469 din 10.07.2024 este necesară achiziția a 34 de rame electrice de scurt parcurs RE-R2 ce vizează creșterea eficienței modului de exploatare a serviciilor de transport feroviar de călători, reducerea poluării și creșterea confortului pe o serie de rute de pe rețeaua feroviară publică electrificată;

b) trenurile urmează a fi echipate cu instalații ERTMS On-Board „compus din echipament GSM (radio și antenă), echipament EVC (European Vital Computer), echipament DMI (Driver Man Interface), unitatea de interfață a trenului (TIU), echipament radar, accelerometru, antenă eurobalise, Unitatea de înregistrare (JRU);

c) cele 34 de rame electrice sunt introduse pe rețeaua electrificată, fiind vizate legături directe între municipii reședință de județ din România, contribuind la reducerea poluării din transporturi;

d) în corelare cu strategiile de dezvoltare a transportului feroviar din România, pentru creșterea eficienței serviciilor (scăderea costurilor de tracțiune și de utilizare a infrastructurii) pe tronsoane comune vehiculele vor funcționa cuplat, urmând a fi decuplate în ultimul nod feroviar comun;

e) pentru a asigura corelarea proiectului cu politicile naționale și europene de interoperabilitate, ramele electrice sunt dotate cu sistem ETCS/ERTMS corelat cu nivelul tehnologic implementat de administratorul de infrastructură;

f) pentru asigurarea disponibilității ridicate vehiculelor, în condițiile în care rolul principal al ARF este de gestionare a

obligațiilor de serviciu public în transportul feroviar de călători, construcția și întreținerea spațiilor necesare asigurării întreținerii și reparațiilor ramelor electrice, precum și serviciile de întreținere și reparații vor fi transferate furnizorului de material rulant;

g) compensarea efectului financiar net al serviciilor se va asigura prin bugetul de stat, în cadrul bugetului anual alocat Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de ordonator principal de credite, și Autorității pentru Reformă Feroviară, în calitate de ordonator terțiar.

Autoritatea pentru Reformă Feroviară are calitatea de beneficiar direct în cadrul programului de finanțare europeană nerambursabilă (Programul Transport 2021—2027), pentru fondurile alocate sectorului de transport feroviar, în sensul creșterii mobilității pe rețeaua feroviară TEN-T centrală și nu numai, dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, creșterea sustenabilității și calității transportului feroviar al României pentru perioada de programare 2021—2027, prin dezvoltarea și reabilitarea unor sisteme feroviare complete de înaltă calitate și interoperabilitate și promovarea măsurilor de reducere a zgomotului.

În conformitate cu prevederile art. 3 alin. (1) lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 53/2017, cu modificările ulterioare, achiziționarea de material rulant nou, necesar efectuării transportului feroviar public de călători în condițiile legii de către Autoritatea pentru Reformă Feroviară, este o cheltuială eligibilă aferentă proiectelor ce pot fi decontate în cadrul programelor de finanțare europeană nerambursabilă pentru perioada de programare 2021—2027.

Achiziționarea de material rulant nou pentru transportul feroviar public de călători va avea un impact semnificativ asupra nivelului calității serviciilor oferite, siguranței călătorilor și îmbunătățirii condițiilor de mediu, precum și asupra costurilor și a beneficiilor economice ale transportului feroviar de călători.

Noile oferte de servicii de transport feroviar public de călători, dezvoltate pe baza materialului rulant nou ce va fi achiziționat de Autoritatea pentru Reformă Feroviară, vor avea în vedere atât sporirea mobilității în jurul marilor centre socioeconomice ale țării, cât și realizarea unor conexiuni rapide între unitățile administrativ-teritoriale importante ale țării.

Achiziția reprezintă un proiect de investiții pentru introducerea în circulație comercială a unor vehicule nepoluante în tracțiune electrică, pentru liniile electrificate.

Cele 34 de rame electrice vor fi introduse pe rețeaua electrificată, fiind vizate legături directe între marile orașe ale României, pentru a contribui la reducerea poluării din transporturi.

Investiția în cele 34 de rame electrice regionale de scurt parcurs RE-R2 va avea ca efect atât sporirea mobilității în jurul marilor centre socioeconomice ale țării, cât și realizarea unor conexiuni eficiente între unitățile administrativ-teritoriale ale țării.

Principalele beneficii economice care sunt avute în vedere după achiziția de material rulant sunt următoarele:

- a) reducerea timpilor de mers pentru publicul călător;
- b) reducerea costurilor de operare ale trenurilor și economii pentru publicul călător datorită transferului modal către sistemul feroviar;
- c) reducerea costurilor de întreținere și economii pentru operatorii de transport feroviar de călători de stat și privați;
- d) reducerea numărului de accidente rutiere rezultate în urma transportului de persoane;
- e) reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră;
- f) reducerea emisiilor de zgomot.

Achiziția celor 34 de rame electrice de scurt parcurs RE-R2 vizează creșterea eficienței modului de exploatare a serviciilor de transport feroviar de călători, reducerea poluării și creșterea confortului pe următoarele rute de pe rețeaua feroviară publică electrificată:

- Sighișoara—Brașov;
- Craiova—Caracal—Roșiori de Vede;
- Craiova—Drobeta-Turnu Severin;
- Bacău—Focșani;
- Buzău—Brăila—Galați.

Nota de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea proiectului de investiții „Conectarea centrelor urbane din România, prin introducerea serviciilor de transport feroviar de călători regional în tracțiune electrică la nivelul întregii rețele feroviare electrificate sau în curs de electrificare din România. Faza 1 — achiziția a 58 de rame electrice RE-R2 și RE-R3.

Lotul 1 — achiziția a 34 de rame electrice RE-R2 de 160 de locuri” în baza Studiului de fezabilitate „pentru conectarea centrelor urbane din România, prin continuarea proiectului de achiziție a 62 de rame electrice regionale RE-R1 și introducerea serviciilor de transport feroviar de călători regional în tracțiune electrică la nivelul întregii rețele feroviare electrificate sau în curs de electrificare din România” a fost avizată favorabil de Consiliul tehnico-economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu Avizul nr. 125/134 din 9.08.2024.

Prezentul proiect privind achiziția de rame electrice de scurt parcurs RE-R2, destinate transportului feroviar de călători, vizează două aspecte principale:

- a) investiții de capital — achiziția a 34 de rame electrice;
- b) durata de execuție — 41 de luni.

Astfel, pentru achiziționarea celor 34 de rame electrice RE-R2 de 160 de locuri este necesară suma de 378.301.000 euro cu TVA, respectiv 1.882.160.965 lei cu TVA, calculată la cursul euro BNR de 4,9753 lei, din 23.02.2024*, conform tabelului următor:

Valoare unitară RE-R2 cu TVA		Valoare totală 34 RE-R2 cu TVA	
euro	mii lei	euro	mii lei
11.126.500	55.358	378.301.000	1.882.161

* Curs BNR pentru 23.02.2024 = 4,9753 lei/euro.

În condițiile anterior menționate pentru „Conectarea centrelor urbane din România, prin introducerea serviciilor de transport feroviar de călători regional în tracțiune electrică la nivelul întregii rețele feroviare electrificate sau în curs de electrificare din România. Faza 1 — achiziția a 58 de rame electrice RE-R2 și RE-R3. Lotul 1 — achiziția a 34 de rame electrice RE-R2 de 160 de locuri”, este necesară alocarea sumei totale de 1.882.161 mii lei cu TVA.

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară, răspunde de modul de utilizare a sumelor aprobate în proiectul de act normativ.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
ai proiectului de investiții „Conectarea centrelor urbane din România, prin introducerea serviciilor de transport feroviar de călători regional în tracțiune electrică la nivelul întregii rețele feroviare electrificate sau în curs de electrificare din România. Faza 1 — achiziția a 58 de rame electrice RE-R2 și RE-R3. Lotul 1 — achiziția a 34 de rame electrice RE-R2 de 160 de locuri”

Titular: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
Beneficiar: Autoritatea pentru Reformă Feroviară
Amplasament: bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, București
Indicatori tehnico-economici:

Valoarea totală a proiectului de investiții, inclusiv TVA (în prețuri valabile în data 23.02.2024; 1 euro = 4,9753 lei)	mii lei	1.882.161
— Eșalonarea investiției		
— Anul I	450.000 mii lei	
— Anul II	450.000 mii lei	
— Anul III	450.000 mii lei	
— Anul IV	532.161 mii lei	
— Durata de execuție a proiectului de investiții	luni	41
— Capacități:		
rame electrice RE-R2 de 160 de locuri	buc.	34

Finanțarea investiției

Finanțarea proiectului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile, prin Programul Transport 2021—2027, și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Conectarea centrelor urbane din România, prin introducerea serviciilor de transport feroviar de călători regional în tracțiune electrică la nivelul întregii rețele feroviare electrificate sau în curs de electrificare din România. Faza 1 — achiziția a 58 de rame electrice RE-R2 și RE-R3. Lotul 2 — Achiziția a 24 de rame electrice RE-R3 de 200 de locuri”

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă Nota de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Conectarea centrelor urbane din România, prin introducerea serviciilor de transport feroviar de călători regional în tracțiune electrică la nivelul întregii rețele feroviare electrificate sau în curs de electrificare din România. Faza 1 — achiziția a 58 de rame electrice RE-R2 și RE-R3. Lotul 2 — Achiziția a 24 de rame electrice RE-R3 de 200 de locuri”, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea proiectului de investiții prevăzut la art. 1 se realizează din fonduri externe nerambursabile, prin Programul Transport 2021—2027, și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Art. 3. — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară, răspunde de modul de utilizare a sumei prevăzute în anexă, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

PRIM-MINISTRU
ION-MARCEL CIOLACU

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,

Marian Neacșu

Ministrul transporturilor și infrastructurii,

Sorin-Mihai Grindeanu

Ministrul finanțelor,

Marcel-Ioan Boloș

București, 16 octombrie 2024.

Nr. 1.274.

ANEXĂ

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Conectarea centrelor urbane din România, prin introducerea serviciilor de transport feroviar de călători regional în tracțiune electrică la nivelul întregii rețele feroviare electrificate sau în curs de electrificare din România. Faza 1 — achiziția a 58 de rame electrice RE-R2 și RE-R3. Lotul 2 — Achiziția a 24 de rame electrice RE-R3 de 200 de locuri”

Scopul proiectului de investiții „Conectarea centrelor urbane din România, prin introducerea serviciilor de transport feroviar de călători regional în tracțiune electrică la nivelul întregii rețele feroviare electrificate sau în curs de electrificare din România. Faza 1 — achiziția a 58 de rame electrice RE-R2 și RE-R3. Lotul 2 — Achiziția a 24 de rame electrice RE-R3 de 200 de locuri” este de a înnoi flota de material rulant, deoarece materialul rulant existent în România nu are nivelul de calitate cerut de publicul călător, iar tehnologiile de fabricație ce au fost utilizate sunt depășite, nefiind posibil a se asigura îndeplinirea standardelor de calitate prevăzute în contractele de servicii publice.

În prezent, există o creștere semnificativă a mobilității sociale, mai ales la orele de vârf, și se constată o aglomerație excesivă, cauzată de traficul auto (în principal, microbuze și autoturisme), creștere care poate fi satisfăcută doar prin

sporirea capacității de transport feroviar, respectiv a capacității materialului rulant și a calității acestuia.

Înlocuirea parcului de material rulant utilizat în transportul feroviar public de călători din România are în vedere achiziția de unități de transport moderne, care să asigure călătorilor condiții optime de efectuare a călătoriilor pe rețeaua feroviară națională, atât din punctul de vedere al confortului, cât și din punctul de vedere al sporirii mobilității, prin introducerea unor noi oferte de servicii care să țină cont de dinamica pieței transportului feroviar public de călători din România și împreună cu dezvoltarea și modernizarea infrastructurii feroviare de transport să contribuie în mod semnificativ la creșterea economică și la creșterea calității vieții.

Noile oferte de servicii de transport feroviar public de călători, dezvoltate pe baza materialului rulant nou și modern ce va fi achiziționat de Autoritatea pentru Reformă Feroviară (ARF), vor avea în vedere atât sporirea mobilității în jurul marilor centre

socioeconomice ale țării, cât și realizarea unor conexiuni rapide între unitățile administrativ-teritoriale importante ale țării.

Contextul actual care justifică achiziția de rame electrice regionale de scurt parcurs destinate transportului feroviar public de călători se regăsește menționat în:

a) Studiul de fezabilitate nr. 4.469 din 10.07.2024 „pentru conectarea centrelor urbane din România, prin continuarea proiectului de achiziție a 62 de rame electrice regionale RE-R1 și introducerea serviciilor de transport feroviar de călători regional în tracțiune electrică la nivelul întregii rețele feroviare electrificate sau în curs de electrificare din România”;

b) Master Planul General de Transport al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 666/2016, cu modificările ulterioare;

c) Regulamentul (UE) 2020/852 care prevede faptul că „o activitate economică se califică drept o activitate care contribuie în mod substanțial la atenuarea schimbărilor climatice în cazul în care activitatea respectivă contribuie în mod substanțial la stabilizarea concentrațiilor de gaze cu efect de seră în atmosferă la un nivel care împiedică interferențele antropice periculoase cu sistemul climatic”, respectiv, în domeniul transportului feroviar, faptul că contribuie la „creșterea mobilității curate sau neutre din punct de vedere climatic”;

d) Regulamentul delegat (UE) 2021/2.139 de completare a Regulamentului (UE) 2020/852, care stabilește criteriile tehnice de examinare, cu scopul de a determina condițiile în care o activitate economică se califică drept activitate care contribuie în mod substanțial la atenuarea schimbărilor climatice și de a stabili dacă activitatea economică respectivă aduce prejudicii semnificative vreunui dintre obiectivele de mediu. Astfel, în domeniul feroviar sunt acoperite „achiziționarea, finanțarea, închirierea, leasingul și exploatarea transportului de călători utilizând materialul rulant feroviar pe rețelele feroviare principale, care acoperă o zonă geografică extinsă, și a transportului de călători pe căi ferate interurbane”. Pentru a răspunde cerințelor regulamentului delegat, „trenurile și vagoanele de călători au zero emisii directe de CO₂ (la țeava de evacuare) sau trenurile și vagoanele de călători au zero emisii directe de CO₂ (la țeava de evacuare) atunci când sunt exploatate pe o linie dotată cu infrastructura necesară, și utilizează un motor convențional atunci când o astfel de infrastructură nu este disponibilă (hibrid)”;

e) Regulamentul (UE) 2021/1.058 privind FEDR și FC nu prevede nicio excepție la art. 7, privind posibilitatea de utilizare în domeniul feroviar a unor vehicule care să ardă combustibili fosili, chiar și în sistem hibrid așa cum prevede Regulamentul delegat (UE) 2021/2.139.

Principalele elemente care justifică achiziția de material rulant nou destinat transportului feroviar public de călători, conform Studiului de fezabilitate nr. 4.469 din 10.07.2024 pentru conectarea centrelor urbane din România, prin continuarea proiectului de achiziție a 62 de rame electrice regionale RE-R1 și introducerea serviciilor de transport feroviar de călători regional în tracțiune electrică la nivelul întregii rețele feroviare electrificate sau în curs de electrificare din România, sunt următoarele:

a) actualul parc de vehicule feroviare deținut de operatorii de transport feroviar de călători privați și de stat din România

a depășit deja sau este pe cale să depășească ciclul său de viață. Din acest motiv, există riscul ca în câțiva ani să nu mai existe un parc de vehicule feroviare disponibile pentru îndeplinirea obligațiilor minime de serviciu public;

b) cea mai mare parte a vehiculelor feroviare destinate transportului de călători din România nu au nivelul de calitate cerut de obligațiile de serviciu public. Tehnologiile utilizate sunt depășite. În consecință, vehiculele feroviare nu respectă standardele de calitate necesare pentru punerea în aplicare a contractelor de serviciu public, fapt care solicită, prin urmare, înlocuirea acestora;

c) operatorul de transport feroviar de călători cu capital de stat nu a achiziționat și nu are în parcul activ un număr suficient de material rulant care să deservească publicul călător;

d) operatorii de transport feroviar de călători cu capital privat, care au intrat pe piața de transport feroviar din România, au achiziționat numai material rulant second hand, cu o vechime considerabilă, care nu mai corespunde din punctul de vedere al cerințelor europene de calitate și siguranță;

e) operatorii de transport feroviar de călători operează pe piața obligațiilor de serviciu public din România cu locomotive electrice/diesel proprii sau închiriate, RE, AM și vagoane cu care furnizează serviciile de transport de călători. În prezent, parcul total de vehicule este compus din:

- locomotive electrice;
- locomotive diesel;
- RE (unitate electrică multiplă sau ramă);
- AM (unitate diesel simplă sau multiplă);
- vagoane de călători;

f) ARF intenționează să investească în material rulant nou prin înființarea unui parc de vehicule feroviare pe baza dispozițiilor art. 5 alin. (2) lit. a) din Regulamentul 1.370/2007/CE, ținând seama de faptul că operatorii nu dispun de resursele financiare și de instrumentele economice pentru a investi în achiziționarea a cât mai multe vehicule feroviare ce ar fi necesare pentru punerea în aplicare a obligațiilor de serviciu public în sectorul transportului feroviar de călători;

g) în prezent, pentru înlocuirea și dezvoltarea parcului de vehicule feroviare, ARF are în derulare proceduri pentru achiziția a 119 rame electrice de scurt și lung parcurs, dintre care 62 de rame electrice de scurt parcurs (RE-R) și 57 de rame electrice de lung parcurs (RE-IR). Adicional, ARF și-a îndreptat atenția și către achiziția unor rame electrice cu pile de hidrogen (RE-H) și a 16 locomotive electrice (LE), urmând a fi inițiate și alte demersuri similare de achiziție de vehicule feroviare. Aceste vehicule urmează a facilita îmbunătățirea condițiilor de circulație pe un număr limitat de servicii și rute, corelate cu investițiile în scopul modernizării infrastructurii feroviare implementate sau în curs de implementare;

h) la momentul actual se poate observa o insuficiență în ceea ce privește materialul rulant nepoluant la nivel național. Luând în considerare cumulativ ramele și locomotivele electrice închiriate ori în proprietatea operatorilor activi pe calea ferată din România și comparându-le cu numărul locomotivelor diesel deținute de aceiași operatori, se poate observa un raport (e/d) de ~ 38% electric versus ~ 62% diesel.

An finalizare investiție	Parc MR pe CF din România	Total MR Electric	Total MR Diesel	Total Parc	% electric	% diesel
Actual (2024)	Parc MR OTF	341		900	37,89	62,11
2025	RE-IR 1 (37 rame)	378		937	40,34	59,66
2026	LE 1 (16 locomotive electrice)	394		953	41,34	58,66
2027	RE-IR 2 (20 rame electrice)	414		973	42,55	57,45
2027	RE-R1 (62 rame electrice)	476		1035	45,99	54,01
2028	LE 2 (9 locomotive electrice)	485		1044	46,46	53,54
2029	RE-R2 (34 rame electrice)	519		1078	48,14	51,86
2029	RE-R3 (24 rame electrice)	509		1068	47,66	52,34
2029	RE-R2 și RE-R3 (58 rame electrice)	543		1102	49,27	50,73

i) respectarea prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1.315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și adaptarea strategiei naționale în domeniul transporturilor după strategia europeană 2020 ce se axează pe necesitatea evoluției transportului electric cu emisii scăzute, reducând emisiile, contribuind la durabilitatea mediului, la atenuarea schimbărilor climatice, ce diminuează dependența Europei de petrolul importat, prin reducerea emisiilor din transporturi cu 60% până în 2050, comparativ cu 1990, care trebuie atins, printre altele, prin transferul pasagerilor interurbani pe distanțe medii și al transportului de marfă de la transportul rutier la cel feroviar sau pe apă.

Achiziția ramelor electrice regionale de scurt parcurs RE-R3, destinate transportului feroviar de călători, prezintă următoarele caracteristici principale:

a) conform Studiului de fezabilitate nr. 4.469 din 10.07.2024 este necesară achiziția a 24 de rame electrice de scurt parcurs RE-R3 ce vizează creșterea eficienței modului de exploatare a serviciilor de transport feroviar de călători, reducerea poluării și creșterea confortului pe o serie de rute de pe rețeaua feroviară publică electrificată;

b) trenurile urmează a fi echipate cu instalații ERTMS On-Board „compus din echipament GSM (radio și antenă), echipament EVC (European Vital Computer), echipament DMI (Driver Man Interface), unitatea de interfață a trenului (TIU), echipament radar, accelerometru, antenă eurobalise, Unitatea de înregistrare (JRU);

c) cele 24 de rame electrice sunt introduse pe rețeaua electrificată, fiind vizate legături directe între municipii reședință de județ din România, contribuind la reducerea poluării din transporturi;

d) în corelare cu strategiile de dezvoltare a transportului feroviar din România, pentru creșterea eficienței serviciilor (scăderea costurilor de tracțiune și de utilizare a infrastructurii) pe tronsoane comune vehiculele vor funcționa cuplat, urmând a fi decuplate în ultimul nod feroviar comun;

e) pentru a asigura corelarea proiectului cu politicile naționale și europene de interoperabilitate, ramele electrice sunt dotate cu sistem ETCS/ERTMS corelat cu nivelul tehnologic implementat de administratorul de infrastructură;

f) pentru asigurarea disponibilității ridicate vehiculelor, în condițiile în care rolul principal al ARF este de gestionare a obligațiilor de serviciu public în transportul feroviar de călători, construcția și întreținerea spațiilor necesare asigurării întreținerii și reparațiilor ramelor electrice, precum și serviciile de întreținere și reparații vor fi transferate furnizorului de material rulant;

g) compensarea efectului financiar net al serviciilor se va asigura prin bugetul de stat, în cadrul bugetului anual alocat Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de ordonator principal de credite, și Autorității pentru Reformă Feroviară, în calitate de ordonator terțiar.

Autoritatea pentru Reformă Feroviară (ARF) are calitatea de beneficiar direct în cadrul programului de finanțare europeană nerambursabilă (Programul Transport 2021—2027), pentru fondurile alocate sectorului de transport feroviar, în sensul creșterii mobilității pe rețeaua feroviară TEN-T centrală și nu numai, dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, creșterea sustenabilității și calității transportului feroviar al României pentru perioada de programare 2021—2027, prin dezvoltarea și reabilitarea unor sisteme feroviare complete de înaltă calitate și interoperabilitate și promovarea măsurilor de reducere a zgomotului.

În conformitate cu prevederile art. 3 alin. (1) lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 53/2017, cu modificările

ulterioare, achiziționarea de material rulant nou, necesar efectuării transportului feroviar public de călători, în condițiile legii de către Autoritatea pentru Reformă Feroviară, este o cheltuială eligibilă aferentă proiectelor ce pot fi decontate în cadrul programelor de finanțare europeană nerambursabilă pentru perioada de programare 2021—2027.

Achiziționarea de material rulant nou pentru transportul feroviar public de călători va avea un impact semnificativ asupra nivelului calității serviciilor oferite, siguranței călătorilor și îmbunătățirii condițiilor de mediu, precum și asupra costurilor și beneficiilor economice ale transportului feroviar de călători.

Noile oferte de servicii de transport feroviar public de călători, dezvoltate pe baza materialului rulant nou ce va fi achiziționat de Autoritatea pentru Reformă Feroviară, vor avea în vedere atât sporirea mobilității în jurul marilor centre socioeconomice ale țării, cât și realizarea unor conexiuni rapide între unitățile administrativ-teritoriale importante ale țării.

Achiziția reprezintă un proiect de investiții pentru introducerea în circulație comercială a unor vehicule nepoluante în tracțiune electrică, pentru liniile electrificate.

Cele 24 de rame electrice vor fi introduse pe rețeaua electrificată, fiind vizate legături directe între marile orașe ale României, pentru a contribui la reducerea poluării din transporturi.

Investiția în cele 24 de rame electrice regionale de scurt parcurs RE-R3 va avea ca efect atât sporirea mobilității în jurul marilor centre socioeconomice ale țării, cât și realizarea unor conexiuni eficiente între unitățile administrativ-teritoriale ale țării.

Principalele beneficii economice avute în vedere după achiziția de material rulant sunt următoarele:

a) reducerea timpilor de mers pentru publicul călător;

b) reducerea costurilor de operare ale trenurilor și economii pentru publicul călător datorită transferului modal către sistemul feroviar;

c) reducerea costurilor de întreținere și economii pentru operatorii de transport feroviar de călători de stat și privați;

d) reducerea numărului de accidente rutiere rezultate în urma transportului de persoane;

e) reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră;

f) reducerea emisiilor de zgomot.

Achiziția celor 24 de rame electrice de scurt parcurs RE-R3 vizează creșterea eficienței modului de exploatare a serviciilor de transport feroviar de călători, reducerea poluării și creșterea confortului pe următoarele rute de pe rețeaua feroviară publică electrificată:

— Arad—Deva—Simeria;

— Alba Iulia—Cluj-Napoca;

— Oradea—Huedin.

Nota de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea proiectului de investiții „Conectarea centrelor urbane din România, prin introducerea serviciilor de transport feroviar de călători regional în tracțiune electrică la nivelul întregii rețele feroviare electrificate sau în curs de electrificare din România. Faza 1 — achiziția a 58 de rame electrice RE-R2 și RE-R3. Lotul 2 — Achiziția a 24 de rame electrice RE-R3 de 200 de locuri” în baza studiului de fezabilitate „pentru conectarea centrelor urbane din România, prin continuarea proiectului de achiziție a 62 de rame electrice regionale RE-R1 și introducerea serviciilor de transport feroviar de călători regional în tracțiune electrică la nivelul întregii rețele feroviare electrificate sau în curs de electrificare din România” a fost avizată favorabil de Consiliul tehnico-economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu Avizul nr. 126/135 din data de 9.08.2024.

Prezentul proiect privind achiziția de rame electrice de scurt parcurs RE-R3 destinate transportului feroviar de călători vizează:

a) investiții de capital — achiziția a 24 de rame electrice;

b) durata de execuție — 38 de luni.

Astfel, pentru achiziționarea celor 24 de rame electrice RE-R3 de 200 de locuri este necesară suma de 282.744.000 euro cu TVA, respectiv 1.406.736,223 lei cu TVA, calculat la cursul euro al Băncii Naționale a României de 4,9753 lei, de la data de 23.02.2024*, conform tabelului următor:

Valoare unitară RE-R3 cu TVA		Valoare totală 24 RE-R3 cu TVA	
euro	mii lei	euro	mii lei
11.781.000	58.614	282.744.000	1.406.736

* Curs BNR pentru 23.02.2024 = 4,9753 lei/euro.

În condițiile anterior menționate, pentru „Conectarea centrelor urbane din România, prin introducerea serviciilor de transport feroviar de călători regional în tracțiune electrică la nivelul întregii rețele feroviare electrificate sau în curs de electrificare din România. Faza 1 — achiziția a 58 de rame electrice RE-R2 și RE-R3. Lotul 2 — Achiziția a 24 de rame electrice RE-R3 de 200 de locuri” este necesară alocarea sumei totale de 1.406.736 mii lei cu TVA.

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară, răspunde de modul de utilizare a sumelor aprobate în proiectul de act normativ.

Indicatori tehnico-economici

ai proiectului de investiții „Conectarea centrelor urbane din România, prin introducerea serviciilor de transport feroviar de călători regional în tracțiune electrică la nivelul întregii rețele feroviare electrificate sau în curs de electrificare din România. Faza 1 — achiziția a 58 de rame electrice RE-R2 și RE-R3. Lotul 2 — Achiziția a 24 de rame electrice RE-R3 de 200 de locuri”

Titular: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
Beneficiar: Autoritatea pentru Reformă Feroviară
Amplasament: bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, București
Indicatori tehnico-economici:

Valoarea totală a proiectului de investiții, inclusiv TVA (în prețuri valabile în data 23.02.2024; 1 euro = 4,9753 lei)	mii lei	1.406.736
— Eșalonarea investiției		
— Anul I	350.000 mii lei	
— Anul II	350.000 mii lei	
— Anul III	350.000 mii lei	
— Anul IV	356.736 mii lei	
— Durata de execuție proiect de investiții	luni	38
— Capacități:		
Rame electrice RE-R3 de 200 de locuri	buc.	24

Finanțarea investiției

Finanțarea proiectului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile, prin Programul Transport 2021—2027 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE
privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2024 pentru Societatea Electrocentrale Craiova — S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Energiei

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 4 alin. (1) lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se aprobă bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2024 pentru Societatea Electrocentrale Craiova — S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Energiei, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
ION-MARCEL CIOLACU

Contrasemnează:
Viceprim-ministru,
Marian Neacșu
Ministrul energiei,
Sebastian-Ioan Burduja
Ministrul finanțelor,
Marcel-Ioan Boloș
Ministrul muncii și solidarității sociale,
Simona Bucura-Oprescu

București, 16 octombrie 2024.
Nr. 1.275.

MINISTERUL ENERGIEI

Societatea Electrocentrale Craiova — S.A.

Sediul/Adresa: str. Bariera Vîlcii nr. 195, Craiova, județul Dolj

Cod unic de înregistrare: RO 46943133

BUGETUL DE VENITURI ȘI CHELTUIELI
pe anul 2024

		INDICATORI	Nr. rd.	Propuneri an curent 2024 - MII LEI -
0	1	2	3	4
I.		VENITURI TOTALE (Rd.1=Rd.2+Rd.5)	1	608.215
	1	Venituri totale din exploatare, din care:	2	604.215
		a) subvenții, cf. prevederilor legale în vigoare	3	0
		b) transferuri, cf. prevederilor legale în vigoare	4	0
	2	Venituri financiare	5	4.000
II		CHELTUIELI TOTALE (Rd.6=Rd.7+Rd.19)	6	963.212
	1	Cheltuieli de exploatare, (Rd. 7= Rd.8+Rd.9+Rd.10+Rd.18) din care:	7	954.337
		A. cheltuieli cu bunuri si servicii	8	431.183
		B. cheltuieli cu impozite, taxe si varsaminte asimilate	9	3.128
		C. cheltuieli cu personalul, (Rd.10=Rd.11+Rd.14+Rd.16+Rd.17) din care:	10	88.089
		C0 Cheltuieli de natură salarială(Rd.11=Rd.12+Rd.13)	11	78.068
		C1 ch. cu salariile	12	73.752
		C2 bonusuri	13	4.316
		C3 alte cheltuieli cu personalul, din care:	14	0
		cheltuieli cu plati compensatorii aferente disponibilizarilor de personal	15	0
		C4 Cheltuieli aferente contractului de mandat si a altor organe de conducere si control, comisii si comitete	16	2.231
		C5 Cheltuieli cu contribuțiile datorate de angajator	17	7.790
		D. alte cheltuieli de exploatare	18	431.937
	2	Cheltuieli financiare	19	8.875
III		REZULTATUL BRUT (profit/pierdere) (Rd.20=Rd.1-Rd.6)	20	- 354.997
IV	1	IMPOZIT PE PROFIT CURENT	21	0
	2	IMPOZIT PE PROFIT AMÂNAT	22	0
	3	VENITURI DIN IMPOZITUL PE PROFIT AMÂNAT	23	0
	4	IMPOZITUL SPECIFIC UNOR ACTIVITĂȚI	24	0
	5	ALTE IMPOZITE NEPREZENTATE LA ELEMENTELE DE MAI SUS	25	0
V		PROFITUL/PIERDEREA NETĂ A PERIOADEI DE RAPORTARE (Rd. 26=Rd.20-Rd.21-Rd.22+Rd.23-Rd.24-Rd.25), din care:	26	0
	1	Rezerve legale	27	0
	2	Alte rezerve reprezentând facilități fiscale prevăzute de lege	28	0
	3	Acoperirea pierderilor contabile din anii precedenți	29	0
	4	Constituirea surselor proprii de finanțare pentru proiectele cofinanțate din împrumuturi externe, precum și pentru constituirea surselor necesare rambursării ratelor de capital, plății dobânzilor, comisioanelor și altor costuri aferente acestor împrumuturi	30	0
	5	Alte repartizări prevăzute de lege	31	0
	6	Profitul contabil rămas după deducerea sumelor de la Rd. 27, 28, 29, 30, 31 (Rd. 32= Rd.26-(Rd.27 la Rd. 31)>= 0)	32	0
	7	Participarea salariaților la profit în limita a 10% din profitul net, dar nu mai mult de nivelul unui salariu de bază mediu lunar realizat la nivelul operatorului economic în exercițiul financiar de referință	33	0

*) Anexa este reprodusă în facsimil.

		INDICATORI	Nr. rd.	Propuneri an curent 2024 - MII LEI -
0	1	2	3	4
	8	Minimum 50% vărsăminte la bugetul de stat sau local, în cazul regiilor autonome, ori dividende cuvenite acționarilor, în cazul societăților/ companiilor naționale și societăților cu capital integral sau majoritar de stat, din care:		
			34	0
	a)	- dividende cuvenite bugetului de stat	35	0
	b)	- dividende cuvenite bugetului local	36	0
	c)	- dividende cuvenite altor acționari	37	0
	9	Profitul nerepartizat pe destinațiile prevăzute la Rd.33 - Rd.34 se repartizează la alte rezerve și constituie sursă proprie de finanțare		
			38	0
VI		VENITURI DIN FONDURI EUROPENE	39	0
VII		CHELTUIELI ELIGIBILE DIN FONDURI EUROPENE, din care	40	0
	a)	cheltuieli materiale	41	0
	b)	cheltuieli cu salariile	42	0
	c)	cheltuieli privind prestarile de servicii	43	0
	d)	cheltuieli cu reclama si publicitate	44	0
	e)	alte cheltuieli	45	0
VIII		SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIILOR, din care:	46	134.017
	1	Alocații de la buget	47	0
		alocații bugetare aferente plății angajamentelor din anii anteriori	48	0
IX		CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII	49	134.017
X		DATE DE FUNDAMENTARE		0
	1	Nr. de personal prognozat la finele anului	50	527
	2	Nr.mediu de salariați total	51	523
	3	Castigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială	52	12.400
	4	Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială, recalculat cf. Legii anuale a bugetului de stat	53	12.400
	5	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană) (Rd.2/Rd.51)	54	1.155
	6	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu recalculată cf. Legii anuale a bugetului de stat	55	1.155
	7	Productivitatea muncii în unități fizice pe total personal mediu (cantitate produse finite/ persoană)	56	0
	8	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale (Rd. 57= (Rd.6/Rd.1)x1000)	57	1.584
	9	Plăți restante	58	0
	10	Creanțe restante	59	0

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL SĂNĂTĂȚII

ORDIN

pentru modificarea Ordinului ministrului sănătății nr. 1.648/2022 privind modalitatea de distribuire a medicamentului iodură de potasiu 65 mg comprimate către populație

Văzând Referatul de aprobare al Direcției generale asistență medicală și sănătate publică nr. 5.116R din 10.10.2024,

având în vedere:

— titlul I „Sănătatea publică” și titlul III „Asistența medicală primară” din Legea nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

— Ghidul pentru populație în caz de urgență radiologică sau nucleară, emis de Institutul Național de Sănătate Publică,

în temeiul prevederilor art. 7 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 144/2010 privind organizarea și funcționarea Ministerului Sănătății, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul sănătății emite următorul ordin:

Art. I. — Ordinul ministrului sănătății nr. 1.648/2022 privind modalitatea de distribuire a medicamentului iodură de potasiu 65 mg comprimate către populație, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 618 din 23 iunie 2022, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

— **Articolul 9 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 9. — (1) Comprimatele de iodură de potasiu 65 mg nedistribuite către populație se păstrează în farmaciile comunitare până la data de 31.12.2025.

(2) La finalul perioadei farmaciile din lista prevăzută la art. 1 predau, prin intermediul companiilor de distribuție de medicamente, către direcțiile de sănătate publică județene și a municipiului București, cantitățile rămase în stoc, acordurile pacienților, respectiv ale aparținătorilor, pentru cazurile în care eliberarea medicamentului s-a realizat către aceștia din urmă, privind administrarea tratamentului și prescripțiile pe baza cărora au eliberat medicamentul iodură de potasiu 65 mg comprimate, pe bază de proces-verbal de predare-primire.”

Art. II. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul sănătății,
Alexandru Rafila

MINISTERUL EDUCAȚIEI
Nr. 7.137 din 8 octombrie 2024

MINISTERUL AGRICULTURII
ȘI DEZVOLTĂRII RURALE
Nr. 388 din 16 octombrie 2024

ORDIN

pentru completarea Ordinului ministrului educației și al ministrului agriculturii și dezvoltării rurale nr. 3.840/81/2024 privind aprobarea Listei unităților de învățământ preuniversitar incluse în Programul național „Masă sănătoasă” în anul 2024

În temeiul:

- art. 77 alin. (5) și (9) din Legea învățământului preuniversitar nr. 198/2023, cu modificările și completările ulterioare;
 - art. 2 alin. (6) și al art. 12 alin. (2) lit. b) din Hotărârea Guvernului nr. 24/2024 privind instituirea Programului național „Masă Sănătoasă”;
 - art. 13 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 731/2024 privind organizarea și funcționarea Ministerului Educației, cu modificările ulterioare;
 - art. 9 alin. (5) din Hotărârea Guvernului nr. 30/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, precum și pentru modificarea art. 6 alin. (6) din Hotărârea Guvernului nr. 1.186/2014 privind organizarea și funcționarea Autorității pentru Administrarea Sistemului Național Antigridină și de Creștere a Precipitațiilor, cu modificările și completările ulterioare,
- având în vedere:
- Referatul de aprobare nr. 3.082/DGIP din 25.09.2024 al Direcției generale echitate și performanță în învățământul preuniversitar din cadrul Ministerului Educației;
 - Referatul de aprobare nr. 208.266 din 2.10.2024 al Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale,

ministrul educației și ministrul agriculturii și dezvoltării rurale emit prezentul ordin.

Art. I. — Anexa la Ordinul ministrului educației și al ministrului agriculturii și dezvoltării rurale nr. 3.840/81/2024 privind aprobarea Listei unităților de învățământ preuniversitar incluse în Programul național „Masă sănătoasă” în anul 2024, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 161 din 27 februarie 2024, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

— La județul Sibiu, după poziția 46 se introduce o nouă poziție, poziția 47, cu următorul cuprins:

47	SIBIU	Comună	Șelimbăr	Grădinița cu Program Prelungit Șelimbăr
----	-------	--------	----------	---

Art. II. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul educației,
Gigel Paraschiv,
secretar de stat

p. Ministrul agriculturii
și dezvoltării rurale,
Violeta Mușat,
secretar de stat

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro
Adresa Centrului pentru relații cu publicul este: șos. Panduri nr. 1, bloc P33, sectorul 5, București; 050651.
Tel. 021.401.00.73, 021.401.00.78, e-mail: concursurifp@ramo.ro, convocariaga@ramo.ro
Pentru publicări, încărcăți actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro>, secțiunea Publicări.

