



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 187 (XXXI) — Nr. 1028

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 20 decembrie 2019

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
LEGI ȘI DECRETE	
240. — Lege privind abrogarea Legii nr. 169/2017 pentru modificarea și completarea Legii nr. 254/2013 privind executarea pedepselor și a măsurilor privative de libertate dispuse de organele judiciare în cursul procesului penal, precum și pentru modificarea Legii nr. 254/2013 privind executarea pedepselor și a măsurilor privative de libertate dispuse de organele judiciare în cursul procesului penal	2
1.080. — Decret pentru promulgarea Legii privind abrogarea Legii nr. 169/2017 pentru modificarea și completarea Legii nr. 254/2013 privind executarea pedepselor și a măsurilor privative de libertate dispuse de organele judiciare în cursul procesului penal, precum și pentru modificarea Legii nr. 254/2013 privind executarea pedepselor și a măsurilor privative de libertate dispuse de organele judiciare în cursul procesului penal	2
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
69/3.315. — Ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor și al lucrărilor publice, dezvoltării și administrației privind aprobarea Instrucțiunilor pentru efectuarea înregistrării circulației rutiere pe drumurile publice în anul 2020 — indicativ AND 557—2019.....	3–15

LEGI ȘI DECRETE

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE

**privind abrogarea Legii nr. 169/2017 pentru modificarea și completarea Legii nr. 254/2013
privind executarea pedepselor și a măsurilor privative de libertate dispuse de organele judiciare
în cursul procesului penal, precum și pentru modificarea Legii nr. 254/2013
privind executarea pedepselor și a măsurilor privative de libertate
dispuse de organele judiciare în cursul procesului penal**

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. I. — Articolele II—VIII din Legea nr. 169/2017 pentru modificarea și completarea Legii nr. 254/2013 privind executarea pedepselor și a măsurilor privative de libertate dispuse de organele judiciare în cursul procesului penal, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 571 din 18 iulie 2017, se abrogă.

Art. II. — Legea nr. 254/2013 privind executarea pedepselor și a măsurilor privative de libertate dispuse de organele judiciare în cursul procesului penal, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 514 din 14 august 2013, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. **La articolul 45, alineatul (9) se abrogă.**

2. **Articolul 55¹ se abrogă.**

3. **La articolul 87, alineatul (4) se abrogă.**

4. **La articolul 96 alineatul (1), literele a)—c) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„a) în cazul în care se prestează o muncă remunerată, se consideră 5 zile executate pentru 4 zile de muncă;

b) în cazul în care se prestează o muncă neremunerată, se consideră 4 zile executate pentru 3 zile de muncă;

c) în cazul în care munca este prestată pe timpul nopții, se consideră 3 zile executate pentru două nopți de muncă;”.

Art. III. — Prevederile art. 55¹ din Legea nr. 254/2013 privind executarea pedepselor și a măsurilor privative de libertate dispuse de organele judiciare în cursul procesului penal, cu modificările și completările ulterioare, se aplică persoanelor aflate în executarea pedepselor privative de libertate, a măsurilor preventive privative de libertate, minorilor care execută măsuri educative în centre de detenție, în centre educative sau în penitenciare, respectiv minorilor care au executat pedepse în penitenciare, potrivit Legii nr. 15/1968 privind Codul penal al României, cu modificările și completările ulterioare, și care execută, la data intrării în vigoare a prezentei legi, măsuri educative în centre de detenție, în aplicarea art. 21 din Legea nr. 187/2012 pentru punerea în aplicare a Legii nr. 289/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare, pentru perioada cuprinsă între 24 iulie 2012 și data intrării în vigoare a prezentei legi.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
ION-MARCEL CIOLACU

PREȘEDINTELE SENATULUI
TEODOR-VIOREL MELEȘCANU

București, 19 decembrie 2019.
Nr. 240.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI**DECRET**

**pentru promulgarea Legii privind abrogarea Legii nr. 169/2017 pentru modificarea și completarea
Legii nr. 254/2013 privind executarea pedepselor și a măsurilor privative de libertate
dispuse de organele judiciare în cursul procesului penal, precum și pentru modificarea
Legii nr. 254/2013 privind executarea pedepselor și a măsurilor privative de libertate
dispuse de organele judiciare în cursul procesului penal**

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

Președintele României d e c r e t e a z ă :

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru abrogarea Legii nr. 169/2017 pentru modificarea și completarea Legii nr. 254/2013 privind executarea pedepselor și a măsurilor privative de libertate dispuse de organele judiciare în cursul procesului penal, precum

și pentru modificarea Legii nr. 254/2013 privind executarea pedepselor și a măsurilor privative de libertate dispuse de organele judiciare în cursul procesului penal și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
KLAUS-WERNER IOHANNIS

București, 19 decembrie 2019.
Nr. 1.080.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII
ȘI COMUNICAȚIILOR
Nr. 69 din 15 noiembrie 2019

MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE, DEZVOLTĂRII
ȘI ADMINISTRAȚIEI
Nr. 3.315 din 5 decembrie 2019

ORDIN

privind aprobarea Instrucțiunilor pentru efectuarea înregistrării circulației rutiere pe drumurile publice în anul 2020 — indicativ AND 557—2019

În conformitate cu prevederile art. VII din Legea nr. 198/2015 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor,

în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (1) și art. 7 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 68/2019 privind stabilirea unor măsuri la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative și în temeiul art. 57 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare,

ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor și ministrul lucrărilor publice, dezvoltării și administrației,
emit următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Instrucțiunile pentru efectuarea înregistrării circulației rutiere pe drumurile publice în anul 2020 — indicativ AND 557—2019, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Începând cu data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului transporturilor nr. 481/2015*) pentru

Ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor,

Lucian Nicolae Bode

aprobarea „Instrucțiunilor pentru efectuarea înregistrării circulației rutiere pe drumurile publice” — indicativ AND 557—2014 se abrogă.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul lucrărilor publice, dezvoltării și administrației,

Ion Ștefan

*) Ordinul ministrului transporturilor nr. 481/2015 nu a fost publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

ANEXĂ

INSTRUCȚIUNI

pentru efectuarea înregistrării circulației rutiere pe drumurile publice în anul 2020 — indicativ AND 557 — 2019

CAPITOLUL I

Generalități

Preambul

Revizuirea reglementării tehnice „Instrucțiuni pentru efectuarea înregistrării circulației rutiere pe drumurile publice — indicativ AND 557—2014” s-a impus deoarece:

— prezentele instrucțiuni stabilesc operațiile ce urmează a fi efectuate, regulile și obligațiile ce trebuie respectate pentru efectuarea înregistrării circulației rutiere pe drumurile de interes național, de interes județean și drumurile comunale, în cadrul Recensământului general de circulație ce urmează a se realiza în anul 2020;

— prezentele instrucțiuni țin cont de recomandările CEE-ONU ECE/TRANS/WP.6/2018/11, de Recomandările JASPERS „Asistență tehnică pentru îmbunătățirea modelului național de transport pentru România”, precum și de Decizia DG-CNAIR nr. 876/15.06.2017 privind rețeaua de echipamente de clasificare, contorizare și cântărire în mers a vehiculelor.

Principalele modificări aduse de instrucțiunile revizuite față de cele aflate în vigoare:

— s-a completat lista categoriilor de vehicule înregistrate cu o categorie distinctă, respectiv cu clasa 11. „Autoturisme,

autocamionete sau autospeciale cu MTMA ≤ 3,5 tone, cu remorcă”, operându-se în consecință modificări claselor 3 și 4 de vehicule;

— calendarul pentru înregistrarea circulației rutiere din anul 2020 a fost adaptat corespunzător zilelor din anul 2020, astfel încât activitatea de recenzare să se desfășoare în 7 zile de lucru și în 3 zile de weekend;

— organizarea și coordonarea activităților aferente realizării Recensământului general de circulație în anul 2020 se realizează de către CESTRIN, care a preluat atribuțiile CNAIR — S.A.

SECȚIUNEA 1

Domeniul de aplicare

Art. 1. — Prezentele instrucțiuni stabilesc operațiile care trebuie efectuate, regulile și obligațiile ce trebuie respectate pentru efectuarea înregistrării circulației rutiere pe drumurile de interes național, de interes județean și drumurile comunale.

Art. 2. — (1) Prezentele instrucțiuni sunt obligatorii pentru personalul care efectuează înregistrarea circulației rutiere (denumit în cuprinsul instrucțiunilor „recenzori”), precum și pentru personalul tehnic cu sarcini de coordonare, îndrumare și control în cadrul efectuării înregistrării circulației.

(2) Prezentele instrucțiuni nu se aplică la pregătirea și organizarea înregistrării circulației rutiere.

Art. 3. — Înregistrarea circulației rutiere se efectuează periodic, o dată la cinci ani, și are ca scop determinarea repartiției și evoluției în timp a traficului de vehicule de marfă și persoane pe rețeaua de drumuri publice interurbane din țara noastră și stabilirea gradului de solicitare din trafic a acesteia.

Art. 4. — Efectuarea înregistrării circulației rutiere se face pe baza metodei specifice de investigare a traficului din țara noastră, care are în vedere și recomandările Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (ECE/TRANS/WP.6/2018/11).

Art. 5. — Înregistrarea circulației se realizează în scopul determinării cât mai exacte a celor mai importante caracteristici ale traficului: intensitatea și componența.

Art. 6. — Cunoașterea caracteristicilor traficului pe rețeaua rutieră este absolut necesară pentru fundamentarea și proiectarea investițiilor rutiere și a lucrărilor de întreținere și reparare a drumurilor, fundamentarea măsurilor de organizare a circulației rutiere și urmărirea dinamicii de evoluție a traficului pe rețeaua rutieră, precum și elaborarea de studii pentru evaluarea calității aerului prin estimarea emisiilor din traficul rutier și a impactului asupra mediului.

SECȚIUNEA a 2-a

Terminologie și definiții

Art. 7. — (1) Terminologia utilizată în prezentele instrucțiuni este conform STAS 4032/2-92.

(2) În sensul prezentelor instrucțiuni, termenii de mai jos au următoarele semnificații:

- a) *CNAIR* — S.A. — Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere din România — S.A.;
- b) *DRDP* — direcția regională de drumuri și poduri;
- c) *CESTRIN* — Centrul de Studii Tehnice Rutiere și Informatică;
- d) *SDN* — secția de drumuri naționale;
- e) *MZA* — intensitatea medie zilnică anuală a traficului;
- f) *formular* — formular de înregistrare a traficului;
- g) *post* — post de înregistrare a circulației;
- h) *MTMA* — masa totală maximă autorizată.

SECȚIUNEA a 3-a

Documente de referință

Art. 8. — Prezentele instrucțiuni au la bază prevederile următoarelor documente:

— Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

— Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.297/2017 pentru aprobarea Normelor privind încadrarea în categorii a drumurilor de interes național;

— Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.295/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice;

— *AND 602-2012* — Metode de investigare a traficului rutier;

— *STAS 4032/2-92* — Tehnica traficului rutier. Terminologie;

— *AND 93/1052-2000* — Instrucțiuni de montare și exploatare a contorilor de trafic de tip totalizator cu detecție electromagnetică;

— *SR 10795/2:2001* — Tehnica traficului rutier. Aparatura pentru înregistrarea traficului rutier. Clasificare;

— *AND 584-2012* — Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punctul de vedere al capacității portante și al capacității de circulație;

— Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare;

— Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere — S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările ulterioare;

— Ordinul ministrului transporturilor nr. 481/2015*) privind aprobarea „Instrucțiunilor pentru efectuarea înregistrărilor circulației rutiere pe drumurile publice” — indicativ AND 557—2014;

— Legea securității și sănătății în muncă nr. 319/2006, cu modificările ulterioare;

— Hotărârea Guvernului nr. 1.048/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locurile de muncă;

— Hotărârea Guvernului nr. 1.425/2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006, cu modificările și completările ulterioare;

— *Recomandări CEE-ONU ECE/TRANS/WP.6/2018/11* — Traffic censuses in the United Nations Economic Commission for Europe region: 2020 E-Road traffic census;

— Hotărârea Guvernului nr. 782/2014 pentru modificarea anexelor la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice.

CAPITOLUL II

Metoda de înregistrare a circulației

SECȚIUNEA 1

Principiul metodei

Art. 9. — (1) Înregistrarea circulației pe rețeaua de drumuri publice interurbane se realizează folosind o metodă combinată: manual și automat.

(2) Această metodă prevede efectuarea de:

a) înregistrări automate de circulație cu caracter permanent, folosind contori de trafic, de tip totalizator sau tip clasificator, care acoperă circa 45% din rețeaua de drumuri naționale;

b) înregistrări manuale de circulație, efectuate o dată la cinci ani, pe baza unui plan de sondaj, care acoperă rețeaua de drumuri publice interurbane cuprinsă în recensământ.

Art. 10. — Intensitatea medie zilnică anuală a traficului se determină pe baza datelor rezultate din înregistrările manuale de circulație ajustate la nivel de MZA folosind coeficienți de ajustare determinați prin prelucrarea înregistrărilor automate de circulație.

SECȚIUNEA a 2-a

Categoriile de posturi de înregistrare a circulației

Art. 11. — Posturile se împart în trei categorii în funcție de modul de efectuare a înregistrărilor de circulație:

a) categoria 1 — posturi principale, în care se efectuează înregistrări automate permanente, folosind echipamente pentru clasificarea autovehiculelor;

b) categoria 2 — posturi secundare, în care se efectuează înregistrări automate permanente, folosind contori de trafic totalizatori cu detecție electromagnetică;

c) categoria 3 — posturi de acoperire, în care se efectuează numai înregistrări manuale de circulație.

*) Ordinul ministrului transporturilor nr. 481/2015 nu a fost publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 12. — În toate posturile, indiferent de categorie, se efectuează înregistrări de circulație după același calendar.

Art. 13. — Pe rețeaua de drumuri de interes național vor funcționa toate categoriile de posturi de înregistrare a circulației, astfel:

a) la posturile de categoriile 1 și 2 funcționale se vor efectua înregistrări manuale doar în zilele prevăzute a se efectua înregistrări timp de 24 de ore;

b) la posturile de categoria 3 se vor efectua înregistrări manuale corespunzător calendarului prevăzut în anexa nr. 2.

Art. 14. — În cadrul înregistrării circulației pe rețeaua de drumuri de interes județean și drumuri comunale vor funcționa posturi de categoria 3 și, în mod facultativ, în funcție de aparatura disponibilă și posibilitățile de organizare, și posturi de categoria 1 sau 2.

CAPITOLUL III

Modul de efectuare a înregistrărilor manuale de circulație

SECȚIUNEA 1

Categoriile de vehicule înregistrate

Art. 15. — În cadrul înregistrărilor de circulație, vehiculele vor fi încadrate în 12 categorii precizate în anexa nr. 1.

Art. 16. — Vehiculele tehnice, cum sunt automacarale, autoateliere, se încadrează în categoria de autocamioane corespunzătoare al cărui șasiu îl folosesc sau/și corespund ca număr de axe.

Art. 17. — Utilajele și autovehiculele pentru construcția și întreținerea drumurilor, care lucrează pe sectorul de drum pe care se efectuează înregistrarea circulației, vehiculele participante la concursuri de biciclete, motociclete sau automobile, precum și coloanele de autovehicule militare nu se înregistrează, dar se face mențiune asupra lor în coloana „Viza de control” a formularului, cu excepția coloanelor militare.

SECȚIUNEA a 2-a

Calendarul înregistrării circulației

Art. 18. — Înregistrările manuale de circulație se efectuează în posturile de înregistrare, în cele 10 zile prevăzute în anexa nr. 2, ținându-se cont de prevederile art. 13 lit. a) și b).

Art. 19. — Calendarul și durata înregistrărilor manuale a circulației sunt precizate în anexa nr. 2.

SECȚIUNEA a 3-a

Înregistrarea vehiculelor

Art. 20. — Înregistrarea vehiculelor se realizează pe formularul unic prevăzut în anexa nr. 3.

Art. 21. — În fiecare post, formularele se completează separat pentru fiecare zi de înregistrare a circulației, după cum urmează:

a) un singur formular pentru ambele sensuri de circulație la drumurile cu două benzi de circulație cu trafic orar mai mic de 500 vehicule/oră sau MZA calculat la nivelul anului 2015 mai mic de 5.000 vehicule/24 de ore;

b) câte un formular pentru fiecare sens de circulație la drumurile cu patru benzi de circulație și la autostrăzi, precum și la drumurile cu două benzi de circulație cu trafic orar mai mare de 500 vehicule/oră sau MZA calculat la nivelul anului 2015 mai mare de 5.000 vehicule/24 de ore.

Art. 22. — (1) Înainte de începerea înregistrării circulației, șefii de district din cadrul CNAIR — S.A. și persoanele cu atribuții de control și verificare operativă din cadrul consiliului județean completează formularul cu datele de identificare: unitatea, drumul, numărul și poziția kilometrică a postului, sensul de circulație (în cazul înregistrării traficului pe sensuri), data.

(2) La sensul de circulație se va completa: în sensul kilometrajului (1), invers sensului kilometrajului (2) sau ambele sensuri (3).

Art. 23. — Datele de identificare din formular vor fi cele cuprinse în lista datelor generale pentru posturile de înregistrare a circulației rutiere, definitivată de către CESTRIN și transmisă la DRDP și consiliile județene care administrează drumurile de interes județean și coordonează drumurile comunale.

Art. 24. — (1) Toate vehiculele, indiferent de țara de înmatriculare, care trec prin secțiunea de drum în care este amplasat postul sunt încadrate în una dintre categoriile de vehicule, conform anexei nr. 1, și se înscriu în formular.

(2) Înregistrarea se face după trecerea vehiculului prin dreptul postului, printr-o liniuță verticală în căsuța din formular aferentă categoriei respective de vehicule.

(3) Pentru ușurarea însumării, liniuțele se grupează câte cinci: patru verticale și una orizontală.

(4) În cazul tractoarelor fără/cu remorcă, înregistrările se vor face printr-o singură linie.

(5) Microbuzele cu mai mult de 8 + 1 locuri se vor înregistra în coloana autobuze/autocare.

(6) În situația în care există îndoeli privind înregistrarea unui vehicul în categoria 4 (autovehicule cu MTMA ≤ 3,5 t) sau în categoria 5 (autocamioane și derivate cu 2 axe), acestea vor fi înregistrate în categoria 5.

(7) În situația unui trafic foarte intens, în special pe autostrăzi, pe formularul de înregistrare autovehiculele pot fi înregistrate și cu cifra 5, după trecerea a 5 autovehicule de același tip, urmată de o bară oblică. Se interzice înregistrarea unei singure linii după trecerea a 5 autovehicule.

Art. 25. — Rulotele sau remorcile tractate de autocare nu se înregistrează separat.

Art. 26. — (1) Înregistrările se efectuează pe perioade de câte o oră. Fiecărei ore i se afectează, după necesitate, unul sau mai multe rânduri din formular.

(2) În cazul completării unui formular sau a unei coloane din formular, în situația unui trafic intens sau la înregistrările de 24 de ore, înregistrarea datelor se continuă pe un al doilea formular.

Art. 27. — (1) Este interzisă efectuarea de completări sau modificări de date în formulare după încheierea operațiunii de înregistrare a circulației.

(2) Formularul se completează într-un singur exemplar.

(3) La încheierea zilei de înregistrare a circulației, recenzorii vor semna formularele și le vor preda șefului de district.

Art. 28. — Totalizarea vehiculelor pe categorii și ore și înscrierea rezultatelor în cifre în căsuțele respective se fac de către:

a) responsabilul cu traficul rutier de la SDN, pentru drumurile de interes național;

b) persoana cu atribuții de control și verificare operativă de la consiliul județean, pentru drumurile de interes județean și drumurile comunale.

Art. 29. — Înregistrarea de date nereale în formularul de înregistrare atrage după sine sancțiuni conform reglementărilor legale în vigoare.

SECȚIUNEA a 4-a

Înregistrarea vehiculelor străine

Art. 30. — În toate posturile, toate vehiculele, atât cele înmatriculate în România, cât și cele înmatriculate în alte țări, se înregistrează pe același formular.

SECȚIUNEA a 5-a

Măsurile organizatorice de securitate și sănătate în muncă

Art. 31. — Respectarea orei de începere și încheiere a fiecărei perioade de înregistrare a circulației este obligatorie. Personalul însărcinat cu efectuarea înregistrărilor se va prezenta la post cu 30 de minute înainte de începerea înregistrării circulației.

Art. 32. — Pentru fiecare post se va asigura numărul necesar de recenzori în funcție de categoria drumului, intensitatea traficului și modul de înregistrare a acestuia: în ambele sensuri sau pe fiecare sens.

Art. 33. — Pentru buna desfășurare a operațiunilor de înregistrare a vehiculelor este necesar ca fiecare post de recensământ să fie dotat cu masă (sau un suport ferm pentru formular) și scaune pentru recenzori, pixuri, ceas și o sursă corespunzătoare de lumină pentru perioada de noapte.

Art. 34. — Se vor lua măsuri pentru protejarea recenzorilor împotriva soarelui și intemperiilor prin montarea de gherete, umbrele de soare sau altele, precum și dotarea lor cu echipament individual de protecție, conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1.048/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă.

Art. 35. — (1) Amplasarea posturilor se va face în afara platformei drumului, asigurându-se desfășurarea activității recenzorilor în deplină siguranță. Pe timp de ploaie sau furtună este interzisă adăpostirea recenzorilor sub copaci.

(2) Amplasarea posturilor de recensământ, în situația în care înregistrarea se face pe sensuri de circulație, va trebui să se facă în mod corespunzător sensului pentru care a fost destinat postul.

Art. 36. — În caz de necesitate, se vor lua și alte măsuri de protecție a muncii, conform prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006.

Art. 37. — Fiecare post va fi marcat printr-un jalon așezat pe partea dreaptă a drumului, în loc vizibil, pe care se va monta o plăcuță cu numărul drumului, numărul postului și poziția km (exemplu, DN3 Post nr. 1, km 40+250, sau DJ105 Post nr. 2, km 11+200), având partea scrisă orientată către sensul de mers. Pentru posturile la care recensământul se face pe sensuri, plăcuța va fi inscripționată pe ambele părți.

SECȚIUNEA a 6-a

Raportul recapitulativ zilnic

Art. 38. — Raportul recapitulativ zilnic, prevăzut în anexele nr. 4.1—4.3, constituie documentul de bază pentru centralizarea și prelucrarea rezultatelor înregistrării manuale a circulației rutiere.

Art. 39. — (1) Raportul recapitulativ zilnic se completează pe baza datelor înscrise în formularul prevăzut în anexa nr. 3 de către:

a) responsabilul cu traficul rutier de la DRDP pentru drumurile de interes național — va completa anexa nr. 4.1 sau anexa nr. 4.3 (pentru înregistrarea de 24 de ore);

b) persoana cu atribuții de control și verificare operativă de la consiliul județean, pentru drumurile de interes județean și drumurile comunale — va completa anexa nr. 4.2 sau anexa nr. 4.3 (pentru înregistrarea de 24 de ore).

(2) Se completează câte un raport recapitulativ pentru fiecare post și zi de înregistrare a circulației, cu excepția posturilor în care înregistrarea circulației se face pe sensuri de circulație, unde se va completa câte un raport recapitulativ zilnic pentru fiecare sens de circulație.

Art. 40. — (1) Raportul recapitulativ zilnic este conceput astfel încât să fie ușurată prelucrarea automată a datelor, în formă tabelară EXCEL.

(2) Raportul cuprinde două categorii de date:

a) datele generale, servind la identificarea postului, a datei de efectuare a înregistrărilor și sensului de circulație, care se înscriu în spațiile rezervate în formular deasupra tabelului;

b) datele rezultate din înregistrări (totalurile pe ore și categorii de vehicule din formular), care se înscriu în căsuțele afectate în tabel. Pe fiecare rând din raportul recapitulativ zilnic se înscriu datele corespunzătoare unei ore de înregistrare a circulației.

(3) Datele sunt totalizate pe linii și coloane.

(4) Se interzice modificarea formularului privind raportul recapitulativ. Pentru orice nelămuriri sau completări se va lua legătura cu CESTRIN — Secția inginerie de trafic la telefon: 021/317.11.20/int. 201 sau e-mail: traficrutier@cestrin.ro.

Art. 41. — Codificarea unităților se face astfel:

a) pentru unitățile CNAIR — S.A.:

— DRDP București — cod 1;

— DRDP Craiova — cod 2;

— DRDP Timișoara — cod 3;

— DRDP Cluj — cod 4;

— DRDP Brașov — cod 5;

— DRDP Iași — cod 6;

— DRDP Constanța — cod 7;

b) pentru consiliile județene, codurile sunt prezentate în anexa nr. 5.

Art. 42. — (1) Pentru a ușura completarea și editarea, precum și pentru eliminarea unor eventuale erori care pot să apară la înscrierea și la calculul manual al datelor de trafic în raportul recapitulativ zilnic a fost creată câte o machetă în format.xls pentru drumurile:

a) de interes național — 8 ore, prevăzută în anexa nr. 4.1;

b) de interes județean și comunal — 14 ore, prevăzută în anexa nr. 4.2;

c) pentru toate rețelele de drumuri recenzate — 24 de ore, prevăzută în anexa nr. 4.3.

(2) Anexele nr. 4.1 — 4.3 se transmit prin e-mail tuturor unităților care efectuează recensământul circulației rutiere.

Art. 43. — După fiecare zi de înregistrare a circulației, raportul recapitulativ zilnic, verificat de șeful compartimentului specializat din cadrul DRDP sau de către persoana cu atribuții de coordonare desemnată de consiliul județean, va fi predat la termenele și în condițiile prevăzute în anexa nr. 6 la CESTRIN, pentru centralizare și prelucrare automată.

CAPITOLUL IV

Înregistrarea automată a circulației

Art. 44. — Înregistrarea automată a circulației se efectuează astfel:

a) în posturile principale se efectuează înregistrări cu caracter permanent folosind echipamente de tip ADR (Automatic Data Recorder) pentru clasificarea vehiculelor;

b) în posturile secundare se efectuează înregistrări cu caracter permanent, folosind contori de trafic totalizatori cu detecție electromagnetică (contori ISAF modernizați);

c) funcționalitatea posturilor de categoria 1 și 2, care nu sunt dotate cu echipamente de teletransmisie, se va asigura de către DRDP 1—7, prin personalul cu atribuții în acest sens de la DRDP, SDN și districte, care vor trebui să urmărească, în săptămâna premergătoare unei perioade de recensământ, starea de funcționare a acestora;

d) pentru posturile prevăzute cu echipamente de teletransmisie, verificările săptămânale privind starea de funcționare vor fi asigurate de persoane desemnate din cadrul CESTRIN sau de la DRDP 1—7, în situația în care există contracte de service pentru aceste echipamente;

e) constatările privind starea de funcționare a rețelei de contori vor fi transmise imediat după încheierea activității, sub forma unui raport, la CESTRIN.

Art. 45. — La posturile de categoria 2 dotate cu contori de trafic de tip totalizator, în ziua în care se efectuează înregistrarea manuală de 24 de ore, cu o oră înainte de începerea recensământului, se va efectua o verificare sumară a stării de funcționare a acestora.

Art. 46. — Montarea, exploatarea și întreținerea contorilor de trafic pe drumurile naționale se fac numai cu consultarea în scris a CESTRIN, cu respectarea reglementărilor specifice în vigoare.

Art. 47. — Responsabilii cu traficul rutier de la DRDP și de la SDN au obligația de a asigura buna desfășurare a înregistrărilor automate de trafic, urmărindu-se în mod special verificarea periodică a preciziei de funcționare a aparatelor, întreținerea și depanarea operativă a aparatelor, în scopul asigurării continuității în funcționare a posturilor.

Art. 48. — Rezultatele înregistrărilor automate de circulație, pe suport informatic, se centralizează trimestrial la DRDP unde se verifică, după care se transmit pentru prelucrare la CESTRIN.

CAPITOLUL V

Obligații și responsabilități ce revin personalului tehnic al unităților de drumuri în legătură cu efectuarea înregistrării manuale a circulației rutiere pe drumurile publice

SECȚIUNEA 1

Nivel coordonare

Art. 49. — CNAIR — S.A. are următoarele obligații și responsabilități:

a) prevede buget și asigură fondurile necesare pentru DRDP 1—7 și CESTRIN în vederea bunei desfășurări a recensământului circulației rutiere din anul 2020 pe întreaga rețea de drumuri naționale și autostrăzi;

b) înaintează prezentele instrucțiuni către Consiliul Tehnico-Economic — CNAIR și obține aprobarea acestora;

c) înaintează prezentele instrucțiuni către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și către Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației și solicită emiterea ordinului de aprobare a acestor instrucțiuni.

Art. 50. — CESTRIN are următoarele obligații și responsabilități:

a) ia măsuri pentru asigurarea tipăririi necesarului de instrucțiuni, extrase pentru recenzori și formulare de înregistrare manuală a autovehiculelor;

b) organizează și coordonează activitatea de recensământ general al circulației rutiere;

c) elaborează recomandări în legătură cu activitatea de recensământ și asigură transmiterea lor în teritoriu;

d) asigură și efectuează instruirea personalului care participă la această activitate;

e) în caz de necesitate, ia măsuri pentru suspendarea temporară a recensământului și decide asupra reluării acțiunii;

f) participă la acțiunea de îndrumare și control în zilele de înregistrare a circulației rutiere;

g) întocmește lista cu datele generale de identificare a posturilor de înregistrare manuală, înainte de începerea acțiunii de înregistrare a circulației rutiere;

h) instruește personalul de la DRDP 1—7 și unitățile de drumuri din cadrul consiliilor județene care răspunde de organizarea și efectuarea înregistrării circulației rutiere și care participă la verificarea, controlul și îndrumarea acțiunii de înregistrare manuală a circulației rutiere din anul 2020;

i) stabilește, în caz de necesitate, noi date în afara calendarului de recensământ.

Art. 51. — DRDP are următoarele obligații și responsabilități:

a) analizează și aprobă planul de măsuri, defalcat pe personal și termene, astfel ca acțiunea de organizare și desfășurare a înregistrării circulației să se realizeze la timp și în bune condiții;

b) asigură:

— materialele necesare;

— personalul tehnic pentru îndrumare și control;

— mijloacele de transport pentru acesta în zilele de înregistrare a circulației;

c) aprobă graficul de repartizare pe rețea a personalului de îndrumare și control din DRDP, care va fi transmis la CESTRIN cu cinci zile înainte de data efectuării înregistrării circulației;

d) controlează și îndrumă personalul din subordine, pe întreaga perioadă de organizare și efectuare a înregistrării circulației rutiere;

e) verifică însușirea de către personalul desemnat pentru efectuarea recensământului circulației rutiere a prezentelor instrucțiuni, luând măsurile necesare pentru realizarea unor înregistrări de circulație corecte;

f) desemnează o persoană cu atribuții de coordonare și o persoană cu atribuții de control și verificare operativă a modului de efectuare a înregistrărilor de circulație;

g) asigură mijloc de transport persoanelor delegate de la CESTRIN pentru control în zilele de înregistrare a circulației;

h) asigură punerea în practică a sugestiilor și propunerilor prezentate de delegații CESTRIN ca urmare a controlului efectuat în zilele de recensământ.

Art. 52. — Consiliul județean are următoarele atribuții și responsabilități:

a) organizează și coordonează activitatea de recensământ al circulației rutiere pe drumurile publice aflate în administrare;

b) asigură materialele necesare;

c) poate suspenda temporar recensământul circulației rutiere în caz de necesitate, cu acordul CNAIR — S.A. — CESTRIN;

d) stabilește o nouă dată de recensământ în colaborare cu CNAIR — S.A. — CESTRIN;

e) verifică însușirea de către personalul desemnat pentru efectuarea recensământului circulației rutiere a prezentelor instrucțiuni, luând măsurile necesare pentru realizarea unor înregistrări de circulație corecte;

f) desemnează o persoană cu atribuții de coordonare și o persoană cu atribuții de control și verificare operativă a modului de efectuare a înregistrărilor de circulație;

g) asigură mijloc de transport persoanelor delegate de la CESTRIN pentru control în zilele de înregistrare a circulației;

h) asigură punerea în practică a sugestiilor și propunerilor prezentate de delegații CESTRIN ca urmare a controlului efectuat în zilele de recensământ.

SECȚIUNEA a 2-a

Nivel operativ

Art. 53. — Compartimentul specializat din cadrul DRDP are următoarele obligații și responsabilități:

a) verifică și înaintează spre aprobare conducerii DRDP planul de măsuri defalcat pe personal și termene;

b) organizează și coordonează înregistrarea circulației rutiere și verifică efectuarea controlului corespunzător planurilor stabilite;

c) în caz de necesitate, aduce la cunoștința conducerii DRDP suspendarea temporară a recensământului și propune măsurile necesare reluării acestuia.

Art. 54. — Responsabilul cu traficul rutier desemnat din cadrul DRDP are următoarele obligații și responsabilități:

a) întocmește și înaintează conducerii pentru verificare și aprobare planul de măsuri privind organizarea și coordonarea înregistrării circulației rutiere;

b) organizează și coordonează înregistrarea circulației rutiere, verificarea și controlul pe timpul desfășurării sale, difuzarea formularelor și instrucțiunilor la unitățile din subordine, precum și instruirea personalului;

c) difuzează la unitățile din subordine datele generale de identificare pentru posturile de înregistrare a circulației rutiere;

d) în cazul în care, din motive obiective cum sunt întreruperea circulației din cauza alunecărilor de teren sau inundarea drumului, nu se poate face înregistrarea circulației în una dintre zilele prevăzute în calendarul prevăzut în anexa nr. 2, anunță telefonic, cel mai târziu în dimineața zilei respective, conducerea DRDP;

e) primește, în termen de cel mult patru zile de la terminarea fiecărei zile de înregistrare a circulației, formularele prevăzute în anexa nr. 3, pe care le verifică și pe baza cărora completează rapoartele recapitulative zilnice prevăzute în anexa nr. 4.1 sau 4.3 (pentru înregistrarea de 24 de ore);

f) transmite personal, cu adresă, rapoartele recapitulative zilnice pentru drumurile de interes național, județean și drumurile comunale la CESTRIN în termenele prevăzute în anexa nr. 6.

Art. 55. — Șeful secției drumuri naționale are următoarele obligații și responsabilități:

a) propune, justifică și înaintează spre aprobare reamplasarea, în caz de necesitate, a posturilor de recensământ;

b) asigură materialele, mijloacele de transport și personalul necesare organizării efectuării înregistrării circulației rutiere și răspunde de respectarea prevederilor art. 31—37;

c) controlează și verifică prezența personalului la post, modul de efectuare a înregistrărilor de trafic pe timpul înregistrării circulației, respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă și semnează de verificare în formular;

d) certifică exactitatea datelor din formular, semnând și aplicând ștampila în rubrica respectivă.

Art. 56. — Persoana cu atribuții de coordonare desemnată din cadrul consiliului județean are următoarele obligații și responsabilități:

a) participă la activitățile de instruire organizate de CESTRIN;

b) verifică documentația de înregistrare a circulației rutiere, formularele prevăzute în anexele nr. 3, 4.2. și 4.3 rezultate după fiecare zi de recensământ. Semnează formularele prevăzute în anexa nr. 3 la rubrica „ȘEF SECȚIE”. Semnează și ștampilează formularul de raport recapitulativ zilnic prevăzut în anexa nr. 4.2 sau 4.3 la rubrica „VERIFICAT”;

c) predă cu adresă la DRDP din cadrul CNAIR — S.A. în raza căreia se află rapoartele recapitulative zilnice, prevăzute în anexa nr. 4.2 sau 4.3, completate și semnate, în termenele prevăzute în anexa nr. 6.

Art. 57. — Responsabilul cu traficul de la SDN are următoarele obligații și responsabilități:

a) colaborează cu responsabilul de trafic de la DRDP de care aparține pentru organizarea și efectuarea înregistrării circulației rutiere pe drumurile publice, instruirea personalului și difuzarea instrucțiunilor și formularelor necesare;

b) predă șefilor de district din subordine datele generale de identificare pentru posturile de înregistrare a circulației rutiere;

c) controlează și verifică funcționarea posturilor pe timpul efectuării înregistrărilor, precum și dacă înscrierea datelor în formular se realizează conform instrucțiunilor;

d) primește de la șeful de district formularele prevăzute în anexa nr. 3 în termenul prevăzut la art. 59 lit. g) și verifică dacă datele de identificare a postului sunt scrise citeț și corect;

e) efectuează însumarea vehiculelor pe categorii și ore, înscrie cu cifre arabe rezultatul în caseta respectivă și confirmă sub semnătură datele respective;

f) predă formularele semnate și ștampilate la DRDP în termen de cel mult patru zile de la terminarea zilei de înregistrare a circulației.

Art. 58. — Persoana cu atribuții de control și verificare operativă a modului de efectuare a înregistrărilor de circulație desemnată de consiliul județean are următoarele obligații și responsabilități:

a) primește formularele prevăzute în anexa nr. 3, pe care le verifică și le semnează la rubrica „ȘEF DISTRICT”;

b) întocmește formularul de raport recapitulativ zilnic prevăzut în anexa nr. 4.2 sau 4.3 pe care îl semnează la rubrica „ÎNTOCMIT”;

c) participă la activitățile de verificare și control organizate în zilele de recensământ împreună cu delegații CESTRIN.

Art. 59. — Șeful de district are următoarele obligații și responsabilități:

a) organizează posturile de înregistrare a circulației, asigură personalul necesar și transportul acestuia, precum și dotarea materială necesară funcționării posturilor, conform prevederilor art. 31—37, cu respectarea normelor pentru securitatea și sănătatea în muncă;

b) în zilele de înregistrare a circulației, predă formularele necesare recenzorilor, completate cu datele de identificare conform prevederilor art. 20—23;

c) instruește recenzorii în privința normelor pentru securitate și sănătate în muncă ce trebuie avute în vedere și respectate la efectuarea înregistrării manuale a circulației rutiere;

d) controlează dacă recenzorii sunt prezenți la posturi conform programului stabilit în anexa nr. 2;

e) verifică dacă recenzorii înscriu corect și citeț datele în formularul prevăzut în anexa nr. 3, conform prevederilor art. 24—26;

f) colectează formularele la terminarea zilei de înregistrare a circulației, efectuează verificarea acestora, semnează și aplică ștampila în rubrica respectivă pentru certificarea datelor înscrise;

g) transmite formularele, în termen de 16 ore de la terminarea zilei de înregistrare a circulației, responsabilului de trafic de la SDN. Se exceptează zilele de recensământ de vineri și sâmbătă, pentru care formularele se transmit în ziua de luni a săptămânii următoare.

Art. 60. — Recenzorul are următoarele obligații și responsabilități:

a) să se prezinte la post cu 30 de minute înainte de începerea înregistrării circulației;

b) să respecte ora de începere și încheiere a fiecărei perioade de înregistrare a circulației;

c) să cunoască tipurile de vehicule care urmează să fie înregistrate;

d) să cunoască modul de înscriere a datelor în formularul de înregistrare;

e) să nu părăsească fără aprobare postul pe durata de efectuare a recensământului;

f) să nu stea în locuri fără vizibilitate sau în incinta unor clădiri (locuințe, localuri publice, întreprinderi etc.);

g) să efectueze înregistrarea vehiculelor exclusiv conform situației reale. Înscrierea de date nereale în formularul de înregistrare se pedepsește conform legii;

h) să semneze formularele la sfârșitul zilei de înregistrare a traficului și să le predea șefului de district;

i) să nu facă modificări sau completări de date în formulare după terminarea operațiunii de înregistrare a circulației;

j) să respecte măsurile de securitate și sănătate în muncă.

Art. 61. — Fondurile necesare efectuării înregistrărilor manuale pe rețeaua de drumuri județene se vor asigura prin grija consiliilor județene care administrează drumurile respective, iar cele necesare pentru rețeaua drumurilor comunale, prin grija consiliilor locale de pe raza administrativ-teritorială a acestora.

Art. 62. — Anexele nr. 1—3, 4.1—4.3, 5 și 6 fac parte integrantă din prezentele instrucțiuni.

Principalele tipuri de vehicule care intră în componența categoriilor de vehicule înregistrate

1. Biciclete și motocicletele
 - a) bicicletă simplă
 - b) bicicletă cu motor
 - c) motocicletă solo
 - d) motoretă
 - e) scuter
 - f) trotinete electrice
2. Autoturisme — toate autoturismele, inclusiv cele de teren
3. Microbuze cu cel mult 8 + 1 locuri — microbuz de transport persoane cu cel mult 8 + 1 locuri, inclusiv conducătorul auto
4. Autocamionete și autospeciale cu MTMA cel mult 3,5 tone
 - a) autocamionetă
 - b) autospeciale cu MTMA până la 3,5 tone
5. Autocamioane și derivate cu 2 axe
 - a) autocamion cu 2 axe
 - b) autobasculantă cu 2 axe
 - c) autofurgon cu 2 axe
 - d) autocisternă cu 2 axe
 - e) alte autovehicule cu șasiu de autocamion cu 2 axe și MTMA mai mare de 3,5 tone
6. Autocamioane și derivate cu 3 sau 4 axe
 - a) autocamioane și derivate cu 3 sau 4 axe
 - b) autobasculantă cu 3 sau 4 axe
 - c) autoremorcher cu 3 sau 4 axe
 - d) automacara cu 3 sau 4 axe
 - e) alte vehicule cu șasiu de autocamion cu 3 sau 4 axe și MTMA mai mare de 3,5 tone
7. Autovehicule articulate (tip TIR), vehicule cu peste 4 axe, remorhere cu trailer
 - a) autotractor cu semiremorcă sau peridoc
 - b) autoremorcher cu trailer
 - c) autoremorcher cu mai mult de 4 axe
 - d) automacara cu mai mult de 4 axe
 - e) alte vehicule cu mai mult de 4 axe
8. Autobuze
 - a) autobuz
 - b) autocar
 - c) microbuze cu peste 8 + 1 locuri
9. Tractoare cu/fără remorcă și vehicule speciale
 - a) tractor universal cu/fără remorcă
 - b) tractor agricol cu/fără remorcă
 - c) utilaj agricol
 - d) utilaj de construcții (buldozer, autogreder etc.)
10. Autocamioane și derivate (tren rutier) cu MTMA mai mare de 3,5 tone cu remorci
 - a) autocamioane cu 2—4 axe, cu remorcă
11. Autoturisme, autocamionete sau autospeciale cu MTMA cel mult 3,5 tone cu remorcă
12. Vehicule cu tracțiune animală*

* Vehiculele cu tracțiune animală nu se recenzează pe rețeaua de autostrăzi și de drumuri naționale europene.

Calendarul pentru înregistrarea circulației rutiere din anul 2020

Nr. crt.	Data	Ziua din săptămână	Drumuri de interes național		Drumuri de interes județean și drumuri comunale	
			Durata înregistrării zilnice (ore)	Intervalul orar	Durata înregistrării zilnice (ore)	Intervalul orar
1	13 aprilie	Luni	8	8—12; 14—18	14	6—20
2	28 aprilie	Marti	8	8—12; 14—18	14	6—20
3	6 mai	Miercuri	24	6—6	24	6—6
4	9 mai	Sâmbătă	8	8—12; 14—18	14	6—20
5	26 iulie	Duminică	8	8—12; 14—18	14	6—20
6	4 august	Marti	8	8—12; 14—18	14	6—20
7	8 august	Sâmbătă	8	8—12; 14—18	14	6—20
8	2 octombrie	Vineri	8	8—12; 14—18	14	6—20
9	15 octombrie	Joi	8	8—12; 14—18	14	6—20
10	1 noiembrie	Duminică	8	8—12; 14—18	14	6—20

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII
RUTIERE DIN ROMÂNIA

Formular unic

DRDP/CJ _____





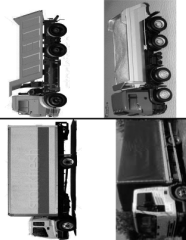
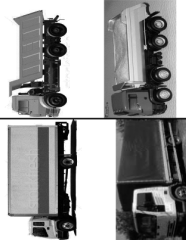



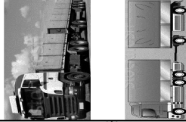


Secția _____

Cod post. _____ km. _____

Sensul de circulație _____





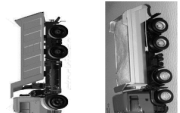







FORMULAR DE ÎNREGISTRARE

Data înregistrării: ziua _____ luna _____ 2020

Interval orar	Biciclete și motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max. 8+1 locuri	Autocamionete și autospeciale cu MTMA ≤ 3,5t	Autocamioane și derivate cu 2 axe	Autocamioane și derivate cu 3 sau 4 axe	Autovehicule articulate (tip TIR) și alte autovehicule cu peste 4 axe	Autobuze, autocare, microbuze cu peste 8+1 locuri	Tractoare cu/fără remorci	Autocamioane și derivate cu MTMA > 3,5t cu remorci	Autoturisme, autovehicule cu MTMA ≤ 3,5t cu remorci	Vehicule cu tracțiune animală*	Viza de control
													

* Vehiculele cu tracțiune animală nu se recenzează pe rețeaua de autostrăzi și de drumuri naționale europene.

*) Anexa nr. 3 este reprodusă în facsimil.

Interval orar	Biciclete și motocicletele	Autoturisme	Microbuze cu max. 8+1 locuri	Autocamionete și autospeciale cu MTMA ≤ 3,5t	Autocamioane și derivate cu 2 axe	Autocamioane și derivate cu 3 sau 4 axe	Autovehicule articulate (tip TIR) și alte autovehicule cu peste 4 axe	Autobuze, autocare, microbuze cu peste 8+1 locuri	Tractoare cu/fără remorci	Autocamioane și derivate cu MTMA > 3,5t cu remorci	Autoturisme, autovehicule cu MTMA ≤ 3,5t cu remorci	Vehicule cu tracțiune animală*	Viza de control
													

* Vehiculele cu tracțiune animală nu se recenzează pe rețeaua de autostrăzi și de drumuri naționale europene.

RECEMZOR

NUMELE ȘI PRENUMELE SEMNĂTURA

ȘEF DISTRICT

NUMELE ȘI PRENUMELE SEMNĂTURA L.S.

ȘEF SECȚIE

NUMELE ȘI PRENUMELE SEMNĂTURA L.S.

ȘTAMPILA

ȘTAMPILA

UNITATEA:

RAPORT RECAPITULATIV ZILNIC

Cod post _____ Sensul de circulație _____

Pozitia km. a postului _____

Km _____ m _____

Data _____

ziua _____ luna _____

Interval orar de la	la	Biciclete și motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max. 8+1 locuri	Autocamioane și autospeciale cu MTMA ≤ 3,5t	Autocamioane și derivate cu 2 axe	Autocamioane și derivate cu 3 sau 4 axe	Autovehicule articulate (tip TIR) și alte autovehicule cu peste 4 axe	Autobuze, autocare, microbuze cu peste 8+1 locuri	Tractoare cu/fără remorci	Auto- camioane și derivate cu MTMA > 3,5t cu remorci	Autoturisme, autovehicule cu MTMA ≤ 3,5t cu remorță	Vehicule cu tracțiune animală	Total vehicule
08	09													
09	10													
10	11													
11	12													
14	15													
15	16													
16	17													
17	18													
TOTAL														

OBSERVAȚII :

- 1 - Unitatea se va completa cu DRDP (nume).
- 2 - Completarea datei, ex. 12 aprilie se scrie 12 04.
- 3 - Sensul de circulație : 1 = sensul kilometrajului; 2 = sens invers kilometrajului;
3 = ambele sensuri.
- 4 - Se vor completa date în celulele cu fond galben.

ÎNTOCMIT Resp. trafic D.R.D.P.

SEMNĂTURA _____

VERIFICAT Șef Serv. Tehnic D.R.D.P.

SEMNĂTURA _____

UNITATEA:

RAPORT RECAPITULATIV ZILNIC

Cod post _____ Sensul de circulație _____

Pozitia km. a postului _____ Data _____

Km _____ m _____ ziua _____ luna _____

Interval orar de la	la	Biciclete și motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max. 8+1 locuri	Autocamionete și autospeciale cu MTMA ≤ 3,5t	Autocamioane și derivate cu 2 axe	Autocamioane și derivate cu 3 sau 4 axe	Autovehicule articulate (tip TIR) și alte autovehicule cu peste 4 axe	Autobuze, autocare, microbuze cu peste 8+1 locuri	Tractoare cu/fără remorci	Autocamioane și derivate cu MTMA > 3,5t cu remorci	Autoturisme, autovehicule cu MTMA ≤ 3,5t cu remorci	Vehicule cu tracțiune animală	Total vehicule
06	07													
07	08													
08	09													
09	10													
10	11													
11	12													
12	13													
13	14													
14	15													
15	16													
16	17													
17	18													
18	19													
19	20													
TOTAL														

OBSERVAȚII:

- 1 - Unitatea se va completa cu CJ (nume).
- 2 - Completarea datei, ex. 12 aprilie se scrie 12 04.
- 3 - Sensul de circulație: 1 = sensul kilometrajului; 2 = sens invers kilometrajului; 3 = ambele sensuri.
- 4 - Se vor completa date în celulele cu fond galben.

ÎNTOCMIT Resp. trafic CJ

SEMNĂTURA _____

VERIFICAT Șef Comp. Tehnic CJ

SEMNĂTURA _____

UNITATEA:

RAPORT RECAPITULATIV ZILNIC

Cod post _____ Sensul de circulație _____

Poziția km. a postului _____

Data _____

ziua _____ luna _____

Interval orar de la _____ la _____	Biciclete și motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max. 8+1 locuri	Autocamionete și autospeciale cu MTMA ≤ 3,5t	Autocamioane și derivate cu 2 axe	Autocamioane și derivate cu 3 sau 4 axe	Autovehicule articulate (tip TIR) și alte autovehicule cu peste 4 axe	Autobuze, autocare, microbuze cu peste 8+1 locuri	Tractoare cu/fără remorci	Autocamioane și derivate cu MTMA > 3,5t cu remorci	Autoturisme, autovehicule cu MTMA ≤ 3,5t cu remorci	Vehicule cu tracțiune animală	Total vehicule
06													
07													
08													
09													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													
21													
22													
23													
24													
01													
02													
03													
04													
05													
06													
TOTAL													

OBSERVAȚII:

- Unitatea se va completa cu DRDP/CJ (nume).
- Completarea datei, ex. 12 aprilie se scrie 12 04.
- Sensul de circulație: 1 = sensul kilometrajului; 2 = sens invers kilometrajului; 3 = ambele sensuri.
- Se vor completa date în celulele cu fond galben.

ÎNTOCMIT Resp. trafic

SEMNĂTURA _____

VERIFICAT Șef Comp. Tehnic

SEMNĂTURA _____

*) Anexa nr. 4.3 este reprodusă în facsimil.

CODIFICAREA JUDEȚELOR

Nr. crt.	Denumirea județului	Indicativ	Codul județului
1	Alba	AB	49
2	Arad	AR	8
3	Argeș	AG	9
4	Bacău	BC	10
5	Bihor	BH	11
6	Bistrița-Năsăud	BN	12
7	Botoșani	BT	13
8	Brașov	BV	14
9	Brăila	BR	15
10	Buzău	BZ	16
11	Caraș-Severin	CS	17
12	Călărași	CL	46
13	Cluj	CJ	18
14	Constanța	CT	19
15	Covasna	CV	20
16	Dâmbovița	DB	21
17	Dolj	DJ	22
18	Galați	GL	23
19	Giurgiu	GR	47
20	Gorj	GJ	24

Nr. crt.	Denumirea județului	Indicativ	Codul județului
21	Harghita	HR	25
22	Hunedoara	HD	26
23	Ialomița	IL	27
24	Iași	IS	28
25	Ilfov	IF	29
26	Maramureș	MM	30
27	Mehedinți	MH	31
28	Mureș	MS	32
29	Neamț	NT	33
30	Olt	OT	34
31	Prahova	PH	35
32	Satu Mare	SM	36
33	Sălaj	SJ	37
34	Sibiu	SB	38
35	Suceava	SV	39
36	Teleorman	TR	40
37	Timiș	TM	41
38	Tulcea	TL	42
39	Vaslui	VS	43
40	Vâlcea	VL	44
41	Vrancea	VN	45

ANEXA Nr. 6
la instrucțiuniCalendarul pentru transmiterea raportului recapitulativ zilnic
Anul 2020

Nr. crt.	Data înregistrării circulației	Data predării rapoartelor recapitulative	
		Unitatea județeană la DRDP	DRDP la CESTRIN
1	13 aprilie	21 aprilie	24 aprilie
2	28 aprilie	11 mai	15 mai
3	6 mai	18 mai	22 mai
4	9 mai	18 mai	22 mai
5	26 iulie	3 august	7 august
6	4 august	17 august	21 august
7	8 august	17 august	21 august
8	2 octombrie	12 octombrie	16 octombrie
9	15 octombrie	26 octombrie	30 octombrie
10	1 noiembrie	9 noiembrie	13 noiembrie

Rapoartele recapitulative zilnice se transmit grupate pe drumuri în ordinea kilometrajului.
 Rapoartele recapitulative zilnice se îndosariază cu perforarea deasupra titlului „Raport recapitulativ zilnic”.
 Rapoartele recapitulative zilnice, editate pe calculator, vor fi însoțite de suportul informatic cu fișierele respective, în cazul în care nu sunt transmise prin e-mail.

Unitățile județene pot preda rapoartele recapitulative zilnice și prin delegat direct la CESTRIN.

ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC

— Prețuri pentru anul 2020 —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Valoare (TVA 5% inclus) — lei		
		12 luni	3 luni	1 lună
1.	Monitorul Oficial, Partea I	1.310	360	131
2.	Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară	1.640		150
3.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	2.460		220
4.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	470		50
5.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	1.880		170
6.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	1.750		160
7.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	600		55
8.	Colecția Legislația României	500	130	
9.	Colecția Hotărâri ale Guvernului României	800		75

NOTĂ:

Monitorul Oficial, Partea I bis, se multiplică și se achiziționează pe bază de comandă.

ABONAMENTE LA PRODUSELE ÎN FORMAT ELECTRONIC

— Prețuri pentru anul 2020 —

Produs	Abonamentul FLEXIBIL (Monitorul Oficial, Partea I + alte 3 părți ale Monitorului Oficial, la alegere)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	60	150	380	910	2.000	550	1.380	3.450	8.280	18.220
ExpertMO	100	250	630	1.510	3.320	1.000	2.500	6.250	15.000	33.000

Produs	Abonamentul COMPLET (Monitorul Oficial, Partea I + toate celelalte părți ale Monitorului Oficial)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	70	180	450	1.080	2.380	650	1.630	4.080	9.790	21.540
ExpertMO	120	300	750	1.800	3.960	1.200	3.000	7.500	18.000	39.600

Colecția Monitorul Oficial în format electronic, oricare dintre părțile acestuia	70 lei/an
--	-----------

Prețurile sunt exprimate în lei și conțin TVA.

Mai multe informații puteți găsi pe site-ul www.expert-monitor.ro, unde puteți aplica online comanda.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
 IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
 Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
 Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.73, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72
 Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

